

# JOAQUÍN MONTESINOS DE LA LANZA: DOS INTENTOS DE INCLUIR LA NAVEGACIÓN A VAPOR EN LA ARMADA ESPAÑOLA DURANTE EL PRIMER TERCIO DEL SIGLO XIX

SERGIO JOSÉ LÓPEZ MARTÍN

Escuela Internacional de Doctorado en Estudios del Mar (EIDEMAR)  
Universidad de Cádiz

## *Resumen*

La navegación a vapor, que surgió en el marco de la Revolución Industrial, transformaría a lo largo del siglo XIX el transporte marítimo mundial, llegando a finales de la centuria a desbancar a la navegación tradicional a vela. La incorporación de este tipo de embarcaciones en el tráfico español, al contrario que en otros países, se vio retrasada por la Guerra de la Independencia y la posterior penuria económica del Erario público. En sus primeros momentos, la falta de conocimientos técnicos en el país, motivó que las primeras embarcaciones a vapor estuviesen dotadas de maquinaria importada del extranjero. En cuanto a la Armada Española, los primeros vapores no aparecerían hasta mediados de la década de 1830. Sin embargo, Joaquín Montesinos de la Lanza, delineador naval del Departamento marítimo de Cádiz, presentaría en 1825 y 1830 dos proyectos de máquinas a vapor, con los correspondientes planos de las embarcaciones que las portarían: una falúa y una draga a vapor. En este escrito se presenta una somera biografía de este personaje, el estudio de sus proyectos, y las razones por las que sus inventos no vieron la luz.

## *Abstract*

Steam navigation, which emerged in the period of the Industrial Revolution, would transform the world maritime transport throughout the nineteenth century, managing at the end of this century to unseat traditional sailing. The incorporation of this type of vessels in Spanish traffic, unlike in other countries, was delayed by the Peninsular War and the subsequent economic hardship of the public Treasury. In its first moments, the lack of technical knowledge in the country, motivated that the first steam boats were equipped with imported machinery from abroad. As for the Spanish Navy, the first steam ships would not appear until the mid-30s of the century. Nevertheless, Mr. Joaquin Montesinos

Recibido el 10 de mayo de 2019 — Aceptado el 2 de diciembre de 2020

<https://doi.org/10.29077.llull.44.88.lopez.martin>

LLULL, VOL. 44 (N.º 88) 2021 - ISSN: 0210-8615, pp. 149-174

de la Lanza, naval Delineator of the Maritime Department of Cádiz, would present in 1825 and 1830 two projects of steam engines, with the corresponding plans of the boats that would carry them: a tender, and a steam dredger. This study aims to present a brief biography of this character, the study of his projects, and the reasons why his inventions never saw the light.

*Palabras claves:* Máquina de vapor, Ingeniería naval, Armada Española, España, Siglo XIX.

*Key words:* Steam engine, Naval engineering, Spanish Navy, Spain, 19th Century.