

Material suplementario de Castillo Hidalgo, D., “Las puertas del Imperio. Análisis del sistema portuario de Senegal: Jerarquía, centralidad y complementariedad en un contexto colonial, 1839-1910”, Investigaciones de Historia Económica, XXX, (x), pp. XXX-xxxx¹.

Tabla 2
Conexiones marítimas directas en Saint-Louis, 1849, 1860 y 1880

1849					
Puerto	Conexiones	Índice de conectividad	TRB	TRB/medio	Valor de los cargamentos Imp+Exp (francos)
Burdeos	34	0.16	4.925	145	6.965.342
Marsella	54	0.26	7.239	134	
Otros puertos franceses	13	0.06	1.293	99	
Gorée	80	0.38	4.985	62	782.932
Casamance	2	0.01	60	30	11.119
Islas Canarias	8	0.04	892	111	8.130
Liverpool	4	0.02	508	127	252.845
Estados Unidos	2	0.01	251	125	96.096
La Habana	1	0.01	166	166	5.040
Gambia	4	0.02	341	85	180.789
Petite Côte	9	0.04	467	52	86.871
1860					
Burdeos	51	0.24	10.866	213	13.887.236
Marsella	22	0.10	4.598	209	
Otros puertos franceses	9	0.04	1.630	181	
Gorée	67	0.32	4.582	68	577.787
Guadalupe	7	0.03	1.321	188	59.473
Islas Canarias	3	0.01	597	199	23.423
Gran Bretaña*	4	0.02	573	143	51.478
Cabo Verde	4	0.02	367	92	9.100
Gambia	9	0.04	1.393	155	5.859
Petite Côte	26	0.12	2.549	98	380.817
Sierra Leona	5	0.02	814	163	17.281
1880					
Burdeos	52	0.21	20.873	401	18.906.259
Marsella	55	0.23	23.474	427	
Otros puertos franceses	15	0.06	5.950	397	
Gorée	70	0.29	3.839	55	683.545
Dakar	11	0.05	1.085	99	169.229
Rufisque	18	0.07	878	49	144.216
Saigón	1	0.01	470	470	142.302
Río Núñez	1	0.01	32	32	32.602
Amberes	1	0.01	130	130	71.813
Liverpool*	8	0.03	-	-	269.681
Boston*	2	0.01	-	-	83.990

¹ Cítese cómo: Castillo Hidalgo, D., “Las puertas del Imperio. Análisis del sistema portuario de Senegal: Jerarquía, centralidad y complementariedad en un contexto colonial, 1839-1910”, Investigaciones de Historia Económica, XXX, (x), pp. XXX-xxxx (material suplementario)

<i>Continúa de Tabla 1</i>					
Pascagoula	3	0.01	762	254	58.851
Palma	1	0.01	149	149	-
Islas Canarias*	1	0.01	n/d	n/d	3.549
Gambia	3	0.01	324	108	2.143
Cabo Verde	1	0.01	149	149	-

Nota: *Las estadísticas no señalan el TRB de los buques de pabellón diferente al francés.

Fuente: Tableaux Coloniaux de population, commerce et navigation, Imprimerie Royale/Nationale/Impériale, París (1843-1880). Elaboración propia.

Tabla 3
Conexiones marítimas directas en Gorée, 1849, 1862 y 1880

1849					
Puerto	Conexiones	Índice de conectividad	TRB	TRB/medio	Valor de los cargamentos Imp+Exp (francos)
Burdeos	17	0.02	3.212	189	1.542.642
Marsella	55	0.07	10.079	183	
Otros puertos franceses	23	0.03	3.311	144	
Saint-Louis de Senegal	110	0.15	8.319	76	888.232
Casamance	67	0.09	2.010	30	
Orán	1	0.01	170	170	
Guadalupe	2	0.01	696	348	
Cayenne	1	0.01	226	226	
Islas Reunión	2	0.01	629	315	
Otros puertos bajo dominio francés	7	0.01	1.055	151	
Inglaterra*	17	0.02	2.604	-	191.892
Estados Unidos	13	0.02	854	-	230.291
España (Península)*	3	0.01	516	-	1.124
Bathurst*	241	0.32	17.281	-	384.620
Haiti	1	0.01	313	313	-
Tenerife*	2	0.01	-	-	653.127
Petite Côte*	196	0.26	2.295	-	101.005
1862					
Burdeos	24	0.02	6.332	264	10.507.705
Marsella	33	0.03	8.765	266	
Otros puertos franceses	24	0.02	5.537	231	
Guadalupe	3	0.01	811	270	19.250
Saint-Louis de Senegal	68	0.05	4.809	71	247.696
Casamance	145	0.11	12.254	85	1.503.341
Reunión	1	0.01	269	269	-
Gabón	1	0.01	290	290	1.837
Inglaterra	4	0.01	821	205	176.507
Portugal	1	0.01	211	211	-
Estados Unidos*	25	0.02	-	-	583.616
Cuba*	1	0.01	-	-	-
Islas Canarias	2	0.01	430	215	2.100
Guinea Bissau	1	0.01	250	250	-
Cabo Verde*	37	0.03	9.475	-	12.581
Sine-Saloum	86	0.07	2.191	25	243.013
Petite Côte	617	0.49	6.271	10	209.866
Calcutta	1	0.01	350	350	-
Bélgica	1	0.01	250	250	-
Mozambique*	2	0.01	233	-	-

<i>Continúa de Tabla 3</i>					
Liberia*	112	0.09	1.453	-	1.387.698
Saint-Thomas	1	0.01	402	402	-
California	1	0.01	433	433	-
1880					
Burdeos	44	0.03	21.078	479	14.527.415
Marsella	49	0.03	31.291	639	
Otros puertos franceses	6	0.01	1.492	249	
Saint-Louis de Senegal	100	0.06	20.525	205	4.715.638
Petite Côte	897	0.55	33.115	37	
Casamance	137	0.08	13.668	100	
Río Núñez	24	0.01	4.803	200	
Río Pongo	4	0.01	652	163	
Saigón	1	0.01	470	470	-
Liverpool*	36	0.02	-	-	215.517
Londres	2	0.01	1.208	604	11.842
Hamburgo*	10	0.01	-	-	139.816
Amberes	1	0.01	154	154	5.104
Malta*	1	0.01	-	-	-
Génova*	2	0.01	-	-	-
Lisboa*	3	0.01	-	-	120.883
Boston*	11	0.01	-	-	337.120
Nueva York*	1	0.01	-	-	27.943
Santiago de Chile	1	0.01	461	461	-
Cabo Verde*	12	0.01	-	-	3.022.874
Bathurst*	156	0.09	10.387	-	
Guinea Bissau*	121	0.07	6.311	-	
Sierra-Leona*	26	0.02	801	-	
Luanda	1	0.01	345	345	
Gabón	1	0.01	426	426	
Isla de Loos	1	0.01	1.133	1.133	

Nota: *Las estadísticas no señalan el TRB de los buques de pabellón diferente al francés.

Fuente: Véase Tabla 2. Elaboración propia.

Tabla 4

Actividad comercial en Saint-Louis y Gorée y participación en el comercio exterior de Senegal,
1839-1880 (francos corrientes)*

Años	Saint-Louis		Gorée		(A) Comercio exterior de Senegal (imp+exp)
	Imp+Exp Tot.	Índice sobre (A)	Imp+Exp Tot.	Índice sobre (A)	
1844	8.609.892	0.59	4.170.245	0.28	14.556.983
1845	16.609.952	0.74	5.466.544	0.24	22.398.459
1846	16.458.029	0.75	5.094.018	0.23	21.824.054
1849	8.411.423	0.68	3.992.933	0.32	12.354.487
1854	15.149.725	0.56	11.704.577	0.43	26.920.799
1855	15.953.767	0.52	13.548.501	0.44	30.171.374
1858	23.736.219	0.59	15.343.352	0.39	39.583.597
1860	14.840.965	0.54	4.724.733	0.17	27.189.325
1862	16.346.419	0.51	15.509.474	0.49	31.795.901
1863	17.539.302	0.52	15.602.087	0.47	33.143.687
1865	18.276.643	0.45	17.710.660	0.44	39.987.306
1866	19.557.185	0.52	17.733.630	0.47	37.266.115
1867	18.703.404	0.54	16.162.973	0.46	34.586.443
1869	18.647.634	0.50	17.864.526	0.47	37.241.728
1870	17.999.796	0.39	13.029.786	0.28	45.675.945
1871	17.534.514	0.53	13.928.619	0.42	32.727.796
1872	17.020.849	0.55	13.730.478	0.44	30.748.014
1873	12.048.763	0.44	14.725.423	0.54	26.817.409
1874	5.294.110	0.18	15.011.344	0.52	28.759.700
1875	10.343.465	0.42	14.396.081	0.58	24.518.664
1877	14.179.271	0.45	13.627.925	0.43	31.277.565
1878	12.000.500	0.43	15.534.664	0.55	27.811.970
1879	15.485.000	0.46	17.235.254	0.52	33.142.782
1880	18.245.689	0.43	23.159.766	0.55	41.837.309

Nota: *Importaciones y exportaciones agregadas.

Fuente: Véase Tabla 1. Elaboración propia.

Tabla 5
Actividad portuaria en Dakar, 1906-1914

Año	Buques entrados	TRB	TRB promedio	Tráfico de importación (t)*	Tráfico de Exportación (t)*	Importación de carbón (t)	Suministro de carbón (t)
1906	768	1.900.920	2.475	151.270	24.777	89.100	59.100
1907	698	2.291.458	3.283	157.249	29.479	99.000	-
1908	666	2.344.200	3.520	244.917	150.778	121.750	88.858
1909	730	2.485.740	3.405	148.160	103.326	87.461	93.212
1910	982	3.330.460	3.392	249.498	151.165	170.477	142.013
1911	1.165	4.012.521	3.444	295.680	197.088	197.615	197.000
1912	1.213	4.541.076	3.744	358.048	296.669	277.000	242.000
1913	1.419	2.602.021	1.844	421.949	290.522	313.000	267.000
1914	1.125	1.938.821	1.723	318.722	214.382	182.410	158.000

Nota: *Se incluyen las importaciones y suministros de carbón.

Fuente: *Le Port de Dakar* (1918); “El puerto de Dakar en la colonia francesa de Senegal”, en *Revista de Obras Públicas*, N° 66, (1918), *Dakar et dépendances* (1931). ANSOM Agefom83/363 y 84/363, 14MIOM/1455 (1911), TP Carton 568. ANS 2G7-34, 2G15/19. PRO. FO 27/3682 y FO 881-8050X. DCR. No.5235 (1902).

Elaboración propia.

Tabla 6
Actividad comercial en puertos senegaleses, 1906-1907 (Valor en £)

Puerto	1906		1907	
	Importación	Exportación	Importación	Exportación
Saint-Louis	855.561	382.865	917.346	496.892
Dakar	554.664	172.001	629.925	202.135
Rufisque	501.493	452.168	483.894	587.942
Foundiougne	94.201	308.118	95.269	325.589
Ziguinchor	97.665	52.389	121.981	79.348
Nianing	96	54.690	15	52.691
Joal	305	6.494	1.159	4.746
Rif	n/d	n/d	906	5.011
<i>Total</i>	<i>2.103.985</i>	<i>1.428.725</i>	<i>2.250.495</i>	<i>1.754.354</i>

Fuente: ANS 2G7-34. Elaboración propia.

[illegible]

6