

Recensiones y reseñas de libros recibidos

Anuari Estadístic del Departament de Política Territorial i Obres Públiques 1996

Generalitat de Catalunya. Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Barcelona, 1998. CD-ROM.

El Anuario estadístico del Departamento de Política Territorial i Obres Públiques es una publicación que recopila información sobre la actividad llevada a cabo por las distintas unidades que lo componen así como de los principales aspectos del entorno socioeconómico donde se desarrolla esta actividad.

El formato CD-ROM, en el que se presenta, permite la búsqueda de información de una manera ágil y rápida, y la posibilidad de traspasar los contenidos a una hoja de cálculo desde donde poder trabajar la información e imprimirla.

La estructura por capítulos es la siguiente:

1. Territorio y población
2. Presupuestos e inversión
3. Indicadores económicos
4. Ordenación del territorio y urbanismo
5. Sistemas de transportes
6. Arquitectura y vivienda
7. Obras hidráulicas
8. Actuaciones de la Unión Europea

Asimismo se incluye una encuesta sobre la satisfacción del usuario de esta publicación, para así tratar de lograr la pretensión del Anuari i ser un instrumento de trabajo útil y práctico a todas las personas y entidades que precisen información estadística del ámbito competencial del Departamento.

P.P.G.

Previsiones de población y vivienda para el planeamiento en la Comunidad Valenciana (a partir del censo de 1991)

Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports Valencia, 1997. 380 pp.: il., map., col., 30 cm. ISBN: 84-482-1307.

La obra recoge buena parte de los trabajos de prospectiva en materia de población y vivienda

que la Conselleria de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes esta desarrollando desde hace algún tiempo. Se trata de un modelo de predicción de extrapolación de tendencias a largo plazo para el territorio valenciano, con lo que pretende facilitar a los ayuntamientos, instrumentos para simplificar y hacer más eficaz la planificación y gestión urbanístico territorial de sus respectivos términos municipales

Su aplicación principal se orienta a la utilización, generalizada de la información básica relativa a las previsiones de población y vivienda para diversos ámbitos territoriales de la Comunidad Valenciana, en los procesos de planificación que, con carácter integrado o sectorial, se desarrollen en esta Comunidad, pudiendo abarcar desde un solo espacio municipal hasta agrupaciones más o menos extensas de los mismos.

En su papel de elemento de referencia o guía para una gran cantidad de agentes públicos y privados, esta publicación participa del carácter flexible, orientativo y ágil que, sin menoscabo del rigor técnico resulta imprescindible exigir a todo instrumento de ordenación del territorio para que sea viable

Por su concepción, modelo predictivo de extrapolación, y su perspectiva de periodo amplio, el documento puede trabajar en sintonía con otros instrumentos de apoyo a más corto plazo y basados en encuestas. No solo aproximan necesidades de vivienda, sino que previamente, también estiman la población futura de los municipios valencianos, cumpliendo así su papel de instrumento de apoyo en las labores de planeamiento.

La publicación proporciona elementos de enlace entre una estrategia de vertebración territorial y las políticas de suelo y vivienda, al incluir una componente más en las previsiones dirigida a impulsar el equilibrio territorial dentro del funcionamiento del sistema urbano valenciano.

La información suministrada puede también ser de alguna utilidad para todos aquellos profesionales relacionados con el sector de la construcción o de los servicios, que echen en falta una estimación territorializada, y a largo plazo, tanto de población como de demanda de vivienda. Además de posibles informes de

coyuntura, la planificación empresarial de cierto nivel exige instrumentos prospectivos de período amplio que permitan diseñar estrategias globales para abordar el futuro con mayor seguridad y garantías.

Esta prospectiva sobre población y vivienda en la Comunidad Valenciana se ha concebido como instrumento de previsión con validez hasta el año 2001.

P.P.G.

La Valencia marítima del 2000. Estudio del frente marítimo desde Sagunt hasta Cullera

Colegio Territorial de Arquitectos de Valencia, 1997. 226 pp.: il., map., col., 30 cm. ISBN: 84-86828-17-1.

El libro es el resultado de dos años de trabajo con una importante acumulación de material y múltiples consultas a agentes urbanos. Es además, la continuación de las Jornadas «Escenarios para la Valencia del siglo XXI, celebradas en 1995 en el COAV, en cuyo desarrollo y conclusiones participaron gran número de especialistas nacionales y extranjeros.

El territorio costero es un área tan importante como insuficientemente estudiado y planificado. El agua explica la fundación de la mayoría de las ciudades en sus costas o riberas. Los motivos, las ventajas que tales ciudades han encontrado en la proximidad del agua han sido múltiples: defensa, atención a las necesidades de abastecimiento, transporte... pero también otras de significados más simbólico. Porque el agua se le toma como un elemento mágico y así está presente en las religiones, en la literatura.

Valencia está doblemente condicionada por el agua, la del río Turia y la del mar Mediterráneo. Hoy el río ya no existe dentro de la ciudad, aunque presenta dentro de su estructura la impronta del río que fue: pretilos, conventos, torres y jardines, son el residuo de aquel curso de agua al que asomaban edificios y espacios cívico. La ciudad fluvial se conserva. El determinismo del río Turia en la ciudad de Valencia es evidente hoy, como lo fue la sensibilidad paisajística de sus habitantes en el pasado.

La ciudad marítima es otra cosa, sus barrios están vivos, pero a pesar de ello «Valencia vive de espaldas al mar».

«La Valencia marítima del 2000» pretende evidenciar las carencias del urbanismo marítimo. Asume el que «Valencia da la espalda al mar», pero sólo presuntamente pues pretende dar

pocas cosas por supuestas e trata de indagar en los hechos de la historia, la realidad existente, en los planes y proyectos para el área, etc.

El primer capítulo relata la crónica de la formación de la ciudad: vicisitudes de los barrios costeros, los planes del pasado e incluso los proyectos del futuro. El conocimiento de la realidad existente es un dato relevante como punto de partida. Cualquier análisis debe basarse en ella. Consecuentemente el segundo capítulo muestra la realidad actual, incluyendo tanto el medio natural como el urbanizado. Del mismo modo se incluye, desde una visión netamente objetiva del territorio costero, hasta interpretaciones de los atributos del medio natural y de la estructura de los asentamientos en sus niveles local y supralocal. El ámbito de estudio se circunscribe a ocho zonas que se analizan de un modo homogéneo, adaptado a un formato de fichas en las que se repiten sistemáticamente los elementos relevantes de la información.

El par de capítulos iniciales, historia y realidad, sitúan la ciudad marítima existente en el sitio que le corresponde. Las intenciones del pasado traducidas en episodios urbanos permiten caracterizar el presente.

El tercer capítulo sondea las determinaciones del planeamiento y de los proyectos sectoriales. La presentación conjunta de todo este material es importante porque planes y proyectos en la franja marítima encierran dentro de sí un «modelo virtual» que pretende ser el sumatorio de todos los planes y proyectos superpuestos en el territorio. En él se ve el puerto en relación con la infraestructura viaria y ferroviaria y la globalidad de las intervenciones en el medio costero, actuaciones desarrollistas y actuaciones proteccionistas, entre otras.

En el capítulo cuarto se produce el diagnóstico como paso previo a la propuesta de las grandes opciones territoriales que conducirían a una Valencia verdaderamente marítima. Así se perfila un modelo de ciudad, no virtual. Un modelo que, quizá por vez primera, refuerza las posibilidades paisajísticas del frente marítimo; que lo utiliza como marco adecuado para instalar viviendas, áreas de nueva centralidad o de ocio, espacios públicos significativos; que intenta «dar la cara al mar» como Mallorca o Barcelona, como todas las ciudades que hoy están volcadas en su *waterfront*.

Si el capítulo cuarto presenta la solución para la Valencia marítima de un modo esquemático, con los símbolos e instrumentos del planeamiento, en el quinto capítulo se da un paso más allá y se traduce la solución a un lenguaje gráfico.

«La Valencia Marítima del 2000» ofrece una

visualización de la futura ciudad y puede que estas imágenes sean las que más interesen a los lectores.

Al plantearse como un itinerario completo desde los datos a la solución, el lector puede, tomar sólo un fragmento o la totalidad del libro. Hay fragmentos que pueden tener utilidad en sí mismos.

Se puede decir que el libro tiene varias lecturas: la histórica, geográfica, la propiamente urbanística..., y ésta última siguiendo las etapas de información, diagnóstico y propuesta.

Pero las lecturas no son autónomas: tienen elementos de solape. El argumento del libro no es lineal, sino que tiene vueltas atrás; historia y descripción de la realidad comparten argumentos; la crítica a las propuestas hoy vigentes se entremezcla con los capítulos tercero y cuarto. El quinto se apoya en la información de los anteriores, pero establece un discurso propio que, trascendiendo la pura resolución gráfica, introduce razones de contexto histórico, geográfico y urbanístico. La explicación es, por tanto, iterativa. Va desde el contexto a texto, de lo general a lo particular. Pero también es bidireccional, porque de lo particular vuelve a lo general, desde el detalle replantea el conjunto.

P.P.G.

Huesca ciudad fortificada: estudios histórico-arqueológico de las murallas de la ciudad, 1997

Antonio Naval Mas, 1997. 204 pp.: il., map., col., 30 cm., Mira, Huesca
ISBN: 84-88688-31-8.

El libro es el un completo y exhaustivo estudio histórico-arqueológico de las murallas. No sólo un análisis de los tramos que hoy todavía se pueden contemplar, sino también una investigación seria y rigurosa de aquéllos que han desaparecido para siempre o de los que permanecen ocultos a causa del desarrollo urbano, a veces incontrolado y poco respetuoso de la ciudad.

Las murallas, perdida hace mucho tiempo la función para la que fueron construidas, defensa de la ciudad, hay que disfrutarlas como lo que son. Monumentos de una importancia similar a la que se concede a otras construcciones que, tras el paso de los siglos, todavía perduran.

El autor ha incluido recomposiciones con los dibujos del probable aspecto que ofrecía la muralla, sus torres y sus puertas, en los distintos puntos de su probable recorrido. Pudiendo así conocer, lo que se ha perdido, lo

que no se ha podido conservar y ahora es totalmente irrecuperable.

Los muros para defensa de una ciudad forman parte de la crónica del diario vivir de muchas generaciones, por haber sido garantía de seguridad de quienes habitaron en ella. Son referencia ineludible en la redacción de la historia de cada ciudad. También en Huesca las murallas fueron su principal signo de identidad durante muchos siglos. Ciudad con función militar durante toda la Edad Media, especialmente relevante en la época de consolidación del reino aragonés, tuvo en su escudo, al igual que otras ciudades, puertas, lienzos, torres de murallas como emblema que la identificaba.

Las construcciones cuya función fue proteger los núcleos urbanos, por su volumen y características constructivas, generalmente fueron consecuencia de planteamientos funcionales más que de sensibilidades estéticas, por lo que de ser de estimable valor para la ciudad, pasaron a ser una de los mayores estorbos que la ciudad tenía para su expansión, por lo que una vez superada la función para la que fueron construidas, comenzó su degradación por abandono, dando como resultado su demolición. La valoración del legado cultural es relativamente reciente.

La antigüedad de las murallas de Huesca incrementa su valoración y su concepción original diluida en las reformulaciones hechas a lo largo de quince siglos de utilidad, son una fuente de información para su estudio constituyendo un amplio y detallado documento susceptible de lectura y con información que, en Huesca, sobrepasa el interés local.

El estudio histórico de los muros defensivos de Huesca afortunadamente cuenta con unos fondos documentales de apreciables aportaciones pero se retrotraen solamente a la Edad Media. Sin embargo, contrarrestando esta limitación, las excavaciones arqueológicas realizadas han ofrecido importante información.

Las murallas de Huesca constituyen un monumento tan importante como puedan serlo edificios que hoy caracterizan la ciudad, tales como la Catedral y la Universidad. Son emblemas y facetas de la historia de Huesca, que históricamente fue sede episcopal y centro universitario, pero que durante una larga etapa desempeñó una función militar de la que es exponente la muralla.

El estudio se complementa con dos apéndices, uno es propuesta de intervención, el otro exponente de la voluntad de los ciudadanos por su conservación.

P.P.G.