Nota introductoria

Isabel Velázquez Valoria

Coordinadora del número

itular el número centenario de una revista que reúne el prestigio de Ciudad y Territorio y de Estudios Territoriales con una licencia gramatical como es la que encabeza este monográfico: "Región y Ciudad Eco-lógicas" refleja la firme determinación de plantear una nueva lógica a la hora de enfocar los problemas de nuestras ciudades y territorios. Para algunos, partiendo de la realidad presente y de las tendencias que se evidencian, el título reflejaría más que una licencia una paradoja en si mismo.

La visión ecológica puede aportar en estos momentos el elemento de vitalidad necesario para renovar la reflexión teórica sobre la ciudad y el territorio. En este sentido, el aspecto más importante de esta visión es el enfoque holístico, que ha pasado de ser un ejercicio teórico de interrelación entre disciplinas para convertirse en un planteamiento ineludible actualmente, para entender la compleja realidad e intervenir sobre ella, es necesario recurrir al máximo número de herramientas que nos puedan ofrecer los diversos ámbitos del conocimiento. La interdisciplinariedad ha pasado de ser un lujo teórico a convertirse en una necesidad. Este planteamiento lógico o eco-lógico puede contribuir a avivar el mortecino debate teórico en el campo del Urbanismo y la Ordenación Territorial, ayudando a superar el callejón sin salida en el que se encuentran muchas de las que hasta ahora se habian considerado soluciones.

1. La primera parte de este número pretende establecer las referencias teóricas más generales que pueden ayudar a establecer criterios de análisis, superando los estrechos límites de la disciplina urbanística. Visiones de la ciudad desde el punto de vista de la economia ecológica como la de José Manuel Naredo, del nuevo consenso sobre las relaciones del hombre y la naturaleza analizado por Luciano Paredo o de las implicaciones de la economía global en la realidad de nuestra vida urbana que relata Ramón Fernández Durán y Pilar Vega, pueden ayudar a entender el problema con más profundidad y a plantear de forma radical alguna de sus soluciones. Una aproximación a la necesaria visión holística de los problemas urbanos se expresa en la propuesta de una nueva disciplina: la Coranomía, en el artículo de Javier García Bellido. La teoría de sistemas en toda su riqueza da lugar en su cuidadosa aplicación al ámbito de lo urbano, a una plétora de enfoques analizados por Salvador Rueda en su artículo. Fernando Parra hace el esfuerzo de condensar en un esquema simple los flujos de materiales, energía y recursos que acceden o salen de estas realidades urbanas.

2. Las exposiciones de la segunda parte son una muestra de cómo este tipo de reflexiones pueden aplicarse sectorialmente, aportando enfoques novedosos que son fundamentales a la hora de replantear el presente y futuro de nuestras ciudades. Se incluye además un trabajo de Antonio JIMÉNEZ BLANCO, sobre la jurisprudencia del Tribunal Supremo que señala como colabora a la formación de este patrimonio común reflejando esta evolución día a día.

a) El transporte: accesibilidad y movilidad. Tres artículos entran en profundidad en un tema trascendente en los aspectos de consumo de energía, emisión de contaminantes e impacto en la forma de vida y uso del espacio urbano. Antonio ESTEVAN analiza las cuentas ecológicas del transporte; Alfonso SANZ entra a fondo en las nuevas propuestas para calmar el tráfico; Juan Carlos CÁDIZ presenta una investigación sobre contaminación y uso del automóvil en España y Carlos CORRAL estudia la accesibilidad y la recomposición de los tejidos urbanos a través de varios casos de estudio de ciudades de la periferia metropolitana española.

 b) La ordenación del territorio y la gestión del suelo. En coherencia con un planteamiento que se propone incidir lo más levemente posible sobre el medio natural, las propuestas más estrictamente urbanisticas hablan principalmente de "reciclaje" de la ciudad o de las zonas metropolitanas. El investigador y proyectista alemán Ekhart HAHN presenta una completa propuesta de regeneración ambiental de la ciudad puesta a prueba en sus actuaciones en Berlín, y en sus proyectos para Leipzia y Dresde. René Schoonbrodt, uno de los padres del "Libro Verde" de la Unión Europea, explica parte de sus planteamientos con especial referencia a su ciudad, Bruselas. Muy en conexión con sus planteamientos de participación, diversidad y policentrismo aparece la propuesta, esta enraizada en la realidad de la periferia madrileña, de Agustín HERNÁNDEZ AJA, Concha DENCHE y Julio ALGUACIL. La explicación de casos prácticos se concreta en la presentación de dos propuestas territoriales de regeneración ambiental, económica y social: la nueva exposición de arquitectura y vivienda la IBA de Emscher Park (Alemania), presentada por Gerdt SELTMANN y Anette Kolkau y el proyecto del Gran Sur en la periferia madrileña por Fernando Prats, Enrique Jiménez Larrea y Felipe Manchón.

c) La arquitectura y en particular la vivienda, materia en la que se concreta nuestro entorno construido. Los artículos de Margarita de Luxán y de Luis González Tamarit resultan esclarecedores de cómo una política de vivienda basada en nuevos planteamientos se puede llevar a cabo sin ninguna dificultad, con el consiguiente impacto positivo en ahorro de energia, de materiales y mayor confort.

3. En la tercera parte, se ha intentado reunir información con el criterio de su utilidad práctica. La bibliografía que se ofrece pretende dar cuenta de la madurez de un enfoque que lleva gestándose desde hace más de treinta años a través de una rica fertilización mutua entre las más diversas disciplinas y campos de conocimientos. Una somera reseña de congresos y seminarios puede dar pistas para estudiar el estado actual de la reflexión teórica. En un campo tan novedoso, la legislación, en parte importada de una Unión Europea con más bagaje en estos planteamientos, se modifica día a día: se ha intentado ofrecer una información actualizada.

En resumen, un arduo problema se nos plantea en las ciudades de nuestro planeta en las que se concentra casi el 80% de la población mundial, que consumen más de 3/4 partes de los recursos mundiales y que son la mayor causa de contaminación y producción de desechos. Transformarlas en lugares sustentables, con mayor calidad de vida y equilibrio y diversidad entre sus habitantes es el reto que se nos presenta. Porque si nuestras ciudades no son sustentables, el planeta no lo será. En los últimos años, a la creciente preocupación social por la calidad de vida urbana se unen los avisos de científicos e investigadores que nos evidencian la existencia de limites en nuestro planeta y el cuidado que deberiamos tener en nuestras relaciones con la naturaleza. Por otra parte, el malestar urbano aparece intermitentemente expresado en conflictos sociales y urbanos en muchas ciudades del mundo.

Un desarrollo basado en un creciente consumo de recursos (agua, energias no renovables en forma de energía o de materiales, suelo, vegetación) y en una más acelerada producción de desechos no puede sino conducirnos al colapso. El reto que se plantea se basaría en los siguientes planteamientos generales:

- ajustarse a los ciclos naturales
- desarrollar y valorar las economías locales
- fomentar la participación y la diversidad
- consumir menos recursos, producir menos desechos
- procurar la regeneración ecológica de las áreas o sectores de producción más degradados
- colaborar a la solución de los problemas ambientales globales en la medida de lo posible o, al menos, no contribuir a su empeoramiento.
- Las Organizaciones no gubernamentales, las instituciones locales o nacionales, las redes y las administraciones más internacionales tienen la oportunidad ante sí.