

Geografía de España, por Ricardo Méndez y Fernando Molinero (coords.).—Barcelona: Ariel, 1993: 759 pp. Il.: 25 cm.

La organización del territorio en España se ha visto sometida a profundas transformaciones como respuesta a los cambios sociodemográficos, políticos y culturales producidos, así como al inicio de lo que se define ya como tercera revolución industrial y a los efectos de la integración en la Unión Europea. Todo ello se ve reflejado en aspectos como la aceleración del crecimiento urbano y los flujos migratorios y turísticos, tanto interiores como exteriores, la intensificación del intercambio de mercancías e información ligados a la mejora de las infraestructuras de comunicación y a una motorización creciente, al aumento de los desequilibrios interregionales, del deterioro medioambiental, etc.

El proceso democratizador y la institucionalización de la España de las Autonomías ha supuesto, un importante movimiento de descentralización política y administrativa desviando a veces los centros de toma de decisiones desplazando o superponiendo políticas públicas, emadas de los gobiernos central, regional o autonómico, en materia territorial. La integración en la Unión Europea ha hecho sentir sus efectos en materia de política agraria, reconversión industrial, infraestructuras, desarrollo regional y local, pero en los próximos años se dejarán sentir la mayor repercusión en aspectos vinculados a la legislación medioambiental, política social, etc.

Al mismo tiempo, la propia evolución de la Geografía ha ampliado las perspectivas y el abanico temático tradicional, incorporando una preocupación explícita para lograr una visión más integrada y menos descriptiva del espacio, así como una mayor atención a los problemas derivados para el desarrollo, medio ambiente, la ordenación territorial y el planeamiento urbanístico.

Esta **Geografía de España** que aquí se presenta intenta, desde la doble perspectiva de cambios en la realidad y en los enfoques geográficos, ofrecer una contribución original al panorama bibliográfico en esta materia, tanto por la actualización de contenidos e informaciones que ofrece, como sobre todo, por la estructura general de la obra y el esquema argumental que se propone, organizado en cuatro grandes apartados.

El primero aborda los factores y procesos que explican muchas de las claves del presente, de forma que se trata de una verdadera geografía histórica de España que, pese a su brevedad, puede servir de base a estudios posteriores mas

amplios que tomen como punto de partida la visión integrada que en ella se sugiere. Los apartados segundo y tercero constituyen el núcleo central de la obra al analizar los diversos componentes que caracterizan la organización del territorio en la España actual.

Como colofón, un cuarto apartado aborda monográficamente los principales problemas derivados de las estrategias aplicadas por los diferentes agentes sociales sobre el territorio y las políticas públicas que intentan atenderlos, identificando sus características, limitaciones y principales efectos derivados.

Se trata, por tanto de una obra, que puede resultar de interés tanto para estudiosos de la geografía, como para profesionales de las ciencias sociales que abordan muchas de estas cuestiones desde perspectivas complementarias, y para todos aquellos interesados en comprender mejor el territorio en el que viven.

Los autores son profesores de geografía con dilatada, experiencia docente en seis universidades españolas y especializados en diversas áreas de conocimiento, lo que asegura la actualización y rigor con que se abordan los diferentes capítulos, dentro de un esquema integrado de conjunto.

Paloma Pozuelo Guilló

La Balanza tecnológica: Gobierno Vasco Departamento de Economía y Hacienda.—Vitoria-Gasteiz. Servicio Central de Publicaciones, 1993: 335 pp.; 24 cm.

El trabajo que aquí se presenta es la continuación de uno llevado a cabo con anterioridad y que fue publicado por la Diputación foral de Gipúzkoa en 1988 bajo el título "La dependencia exterior de la Industria Vasca". Esta actualización se lleva a cabo bajo el mismo enfoque metodológico, si bien sus resultados se presentan de forma diferente, ya que al ceñirse este volumen a la balanza tecnológica, se deja para uno posterior la parte de inversiones que en su día incluyó la publicación mencionada.

La balanza tecnológica es una de las vías de medición de resultados en materia tecnológica, resultados, que no esfuerzo, que es lo que habitualmente, se tiene en cuenta en todos los análisis. Sabido es que el País Vasco con un gasto en I + D del 1,2% del PIB se sitúa ligeramente mejor que España pero a la cola de los países de la OCDE en cuanto a esfuerzo investigador. Es menos conocido, sin embargo, que los análisis de resultados no mejoran en absoluto esa débil posición relativa.

Los intercambios de tecnología han seguido

creciendo en los últimos años en los que ha mejorado la tasa de cobertura, que en los años setenta presentaba unos niveles muy reducidos, y sobre todo hay que tener en cuenta que la activación del esfuerzo tecnológico de la mano de la política, a tal fin, implementada por el Gobierno Vasco es un fenómeno tan reciente que no puede reflejarse todavía en resultados. Los estudios comparados sobre el comportamiento de los patrones de la innovación en diversos países muestran regularidades sectoriales y de jerarquías, pero el complejo metalmeccánico en el que el País Vasco está especializado es el que se muestra más vulnerable, en el que se puede romper más fácilmente la jerarquía existente. Antes de que otros superen esta ventaja competitiva superando las barreras tecnológico-organizativas y haciendo valer otras ventajas en materia de costes, hay que activar el desarrollo tecnológico y situarse en producciones con mayor intensidad de capital e intangibles. No se puede ocultar que esto encierra una doble dimensión de evolución y cambio estructural, esto es, diversificación. Un aspecto que precisamente sobresale a lo largo de este estudio es la debilidad de los intercambios de tecnología en términos comparados con el Estado en sectores tan significativos como el automóvil y la electrónica.

Cambio tecnológico e inversión extranjera son los dos pilares en los que se apoya el actual proceso de globalización e internacionalización de la economía mundial. El trabajo trata de centrar su atención en el primero de estos aspectos que configuran la posición internacional de la economía vasca y definir la dinámica experimentada en los últimos años como proceso asimétrico.

Este proceso asimétrico lleva precisamente a definir las líneas básicas de estrategia de política industrial, que no han de centrarse para su desarrollo únicamente en atraer inversiones extranjeras sino en desarrollar una cultura empresarial propia.

Hay que promocionar las energías más dinámicas e inteligentes de un país mediante la innovación y el trabajo y en esa dirección es necesario acabar con la discriminación entre grandes y pequeñas empresas. Los gobiernos central y autonómico deberían contribuir más a la internacionalización de las empresas pequeñas, no sólo con dinero, sino con asesoramiento.

El trabajo pretende aproximarse al conocimiento de una realidad singular, la del País Vasco, abordando lo que se ha denominado balanza tecnológica, es decir la que afecta a las corrientes de Ingresos y Pagos de dos importantes códigos financieros: Asistencia Técnica y Patentes, Diseños y Marcas. Con ello se

pretende conocer el grado de vulnerabilidad de las empresas vascas en un aspecto clave: su dependencia tecnológica foránea y la importancia frente al exterior de los recursos tecnológicos propios.

PPG

El Clima del sector norte de la Cordillera Ibérica: Estudio geográfico de la Sierra de la Demanda a la del Moncayo, por M.^a Teresa Ortega Villazán.-Valladolid: Secretariado de Publicaciones, Universidad D.L. 1992: 359 pp. Il.: 24 cm.

En la obra que aquí se presenta se analiza el clima en el sector Norte de la Cordillera Ibérica, desde la Sierra de la Demanda hasta la del Moncayo con un planteamiento geográfico. La gran extensión de este ámbito y los grandes contrastes espaciales generados por su configuración geomorfológica, hacen que responda de forma dispar a las influencias de la dinámica atmosférica. Esta realidad ha permitido individualizar unidades con comportamientos climáticos propios, confirmando la diversidad característica de un clima de montaña. Pero pese a esta falta de uniformidad en las respuestas, en última instancia motivadas por la incidencia de su relieve, hay un factor de identidad en toda ella que la hace pertenecer a un mismo territorio, con unos rasgos climáticos bien característicos y perfectamente individualizada entre las llanuras que la delimitan y respecto a otras montañas. Esta obra no es un estudio estricto de tipos de tiempo, en donde se les catalogue y caracterice individualmente y por estaciones, esto es una parte con la que cuenta. Pero lo que persigue es ver como cada uno de ellos influye en el clima de las sierras, justificar los diversos procesos meteorológicos que acontecen a partir de ellos, los efectos dispares que se crean. Es un estudio sobre la dinámica pero en relación con las variables estadísticas.

La obra esta estructurada en ocho capítulos. Los dos primeros son el preámbulo básico para situar y conocer los rasgos físicos de este sector. Se analiza de forma esquemática tanto su configuración morfológica (capítulo I) como los principales factores que condicionan su clima (capítulo II). Los tres siguientes atienden al análisis, desde un punto de vista térmico, de las características que definen al mismo, dado que son las temperaturas el elemento primordial de la delimitación estacional. El capítulo siguiente se centra en las precipitaciones, tratando todos los caracteres que tienen en este entorno, y los rasgos más destacados de algunos de sus procesos. En el capítulo VII se analiza uno de los

rasgos más característicos de las sierras en cuestión: la aridez que existe en los estilos. El último capítulo pretende ser una aproximación a la actuación de la dinámica-atmosférica en este sector de la Cordillera Ibérica.

La distribución de los capítulos se realiza en torno a dos variables meteorológicas fundamentales: las temperaturas y las precipitaciones.

PPG

Las empresas vascas ante los mercados exteriores:

Gobierno Vasco, Departamento de Economía y Hacienda.-Vitoria-Gasteiz. Servicio Central de Publicaciones, 1993: 259 pp. Il.: 24 cm.

Es conocida la limitada presencia exterior de la empresa vasca, entendiéndose como tal una presencia activa y continua en los mercados exteriores, apoyada en un proceso planificado. Estudios realizados atribuyen los principales déficits de las empresas vascas a la actividad comercial exterior, esto se debía a notables carencias en las propias empresas, insuficiencias que reducían notablemente el potencial exterior. Entre ellas se señalaban la debilidad de la estructura comercial, dificultad de penetración en nuevos mercados, carencia de imagen de marca, falta de agrupaciones y formación. El resultado se plasmaba en un bajo número de empresas exportadoras y escasa propensión en las mismas. Con posterioridad a ese análisis, la apertura del mercado a la competencia exterior ha significado un progresivo aumento en los intercambios y consecuentemente un incremento en los requisitos que el mercado solicita a las empresas. El camino exportador parece ser así el único existente y sustitutorio de un mercado interior antes protegido.

Resultaba conveniente profundizar en esta vía, volviendo de nuevo a solicitar al colectivo empresarial opiniones, más específicas a la exportación, teniendo en cuenta lo ocurrido en los últimos años, así como las perspectivas y estrategias existentes. Estableciendo los objetivos del estudio en:

- Analizar las características, factores determinantes de la presencia exterior, posición y estrategia empresarial. Examinar las demandas a la administración pública desde las empresas para alcanzar mayor presencia exterior.
- Examinar las experiencias desarrolladas en otros países o regiones respecto a la promoción de exportaciones.
- Analizar los instrumentos de promoción existentes que inciden en las empresas de la CAPV, promovidos desde distintas instancias

públicas y privadas, y originarias de la propia comunidad o de fuera de ella.

- Establecer los puntos de actuación prioritaria, avanzando una serie de recomendaciones para fomento de la presencia exterior.

El ámbito de estudio se centra en las Pequeñas y Medianas Empresas Vascas. Las industrias de dimensión superior se rigen por parámetros distintos y menos generalizables, necesitando abordarse de forma individualizada.

El contenido del trabajo se estructura en tres grandes apartados. El primero de ellos desarrollado en cuatro capítulos, trata de ubicar a las Pymes dentro de la exportación vasca, analizando posteriormente en profundidad las características y estrategias de las empresas ante los mercados posteriores.

El capítulo 1, ofrece una visión panorámica sobre la evolución reciente de la actividad exportadora, su caracterización por productos y tipos de empresas que operan. En el segundo el análisis se restringe a las Pymes que superan los 20 empleos, caracterizando la actividad exportadora, capacidad competitiva y perspectivas. El tercer capítulo centra su análisis en el colectivo no exportador. Se establece el perfil general de estas empresas, organización de la gestión comercial, grado de conocimiento de los instrumentos de apoyo y utilización, así como una relación de medidas demandadas en fomento de la actividad exterior. Las empresas exportadoras se estudian en el capítulo cuarto. Se analiza su perfil, mercados, canales de distribución exterior, gestión comercial y competitividad.

La parte segunda se centra monográficamente en la descripción y análisis de los instrumentos de apoyo a la promoción exterior, distribuido en tres grandes ámbitos. El primero se refiere a los instrumentos de ámbito vasco (capítulo 5), presentándose un esquema general y descripción de las actividades de las distintas entidades existentes.

El mismo desarrollo, pero referido al ámbito estatal es el incluido en el capítulo siguiente. Se analizan aquí instrumentos extensibles a las empresas vascas, aunque tienen origen en instituciones de competencia estatal.

En el capítulo 7 se profundiza en instrumentos aplicados en otros ámbitos, con la intención de obtener orientación sobre posibles alternativas. Se describen en concreto los apoyos existentes en una serie de comunidades autónomas (Andalucía, Madrid, Cataluña y Comunidad Valenciana) y países europeos (Francia, Alemania, Italia, Bélgica).

Por último, y previamente al apéndice estadístico, se presenta una reflexión final, a modo de resumen y conclusiones del estudio.

PPG

Nuestros Pueblos: Colección de fuentes históricas básicas. Dirección y elaboración de Luis Bartolomé Marcos. Serie de 54 fascículos de 30 x 23 cm, numerosas ilustraciones color y b/n. Edita: Patronato Madrileño de Areas de Montaña, Consejería de Cooperación de la Comunidad de Madrid, Madrid, 1991-92.

Por fin acaban de salir los seis primeros fascículos (núms. 00, 0, 1, 2, 3 y 4), de lo que será una serie completa de 52 Pueblos de la Sierra Norte de la Comunidad de Madrid, que compendian una información histórica básica de las fuentes documentales y bibliográficas disponibles sobre los mismos, abarcando desde el siglo XVIII hasta mediados del presente. La aparición de los primeros cuadernos de esta serie, centrada en la Sierra Norte de Madrid, es la primera piedra de esas obras histórico-culturales, casi enciclopédicas, que, como siempre ocurre, son resultado del tesón y perseverancia clarividente de una sola persona y que van con ella allí donde ella se desplace, siguiéndola como un campo gravitatorio personal. Este es el caso de Luis Bartolomé, ilustrado ecólogo (que no sólo ecologista) y, sobre todo, meticuloso historiador del espacio territorial, como problema básico de la Coranomia, lo que podría llamar un auténtico coranomista, investigador de campo y del espacio-campo, nato corredor refinado y de fondo como pocos he conocido. Porque ya, desde 1982, cuando estábamos en el Servicio Técnico de Urbanismo de la Diputación de Madrid, bajo su iniciativa y guía (con todo mi apoyo, personal, ya que me correspondía entonces ser el Director de dicho Servicio, con César Cimadevilla como Diputado y responsable del Área de Obras Públicas) –si bien no con todo el necesario apoyo institucional, como luego se ha demostrado–, iniciamos la metodología del estudio y la recogida de una amplia documentación de todos los municipios de la Provincia de Madrid, para preparar una publicación de fascículos por entregas que entre nosotros llamábamos la *Encyclopaedia Matritensis*. Su objeto más operativo e inmediato era recopilar la documentación histórica precisa para facilitar los estudios de las informaciones urbanísticas de los numerosos Planes y Normas Subdiarías que, por entonces, estábamos encargando en toda la Provincia; pero su objeto más ilustrado era el de recuperar para cada uno de estos pueblos, que no son Madrid-capital, su ignota identidad histórica, su personalidad y cultura civil registrada en los documentos de su historia local, preparando las bases identificadoras de lo que, luego, habría de devenir la Comunidad Autónoma. Se llegaron a reunir bastantes planos de los cascos urbanos (de Ensenada y otros), fuentes documentales,

análisis geográficos, administrativos e históricos, mediante una extensa rebusca por los archivos municipales y estatales. Esta labor, bajo el impulso y dirección de Luis Bartolomé, se realizaba con la ayuda interna del no menos ilustrado Ignacio Duque y la colaboración externa de Fuensanta Muro y Pilar Rivas, historiadoras. Cuando advino la Autonomía, los objetivos intelectuales y los intereses políticos cambiaron, y este trabajo y otros encargados entonces que como él tenían fines cultural-informativos del territorio y el urbanismo histórico provincial (como el análisis diacrónico de la Historia de las Infraestructuras Básicas de comunicaciones de la provincia, elaborado por el Instituto Agustín de Betencourt y dirigido por Fernando de Terán, que han ido estructurando el territorio desde los ibero-romanos hasta hoy; o el de la Toponomía de la Provincia, elaborado en la Universidad Autónoma, bajo la dirección de Josefina Gómez Mendoza, con más de 30.000 voces locales designando los lugares y pueblos del territorio, analizados geográfica, topológica, lingüística, filológica e históricamente, que con éste, cerraban una trilogía básica de la Provincia en su Historia física) fueron relegados ante otras líneas de investigación del presente, obviamente más urgentes.

Pero Luis Bartolomé se quedó en la Comunidad de Madrid, en el Patronato Madrileño de Areas de Montaña de la Consejería de Cooperación, y bajo la responsabilidad de su Consejero, Virgilio Cano, la de su Gerente Fernando Vázquez de Prada y de Rosa Barbeitos Alcántara (también compañera de fatigas de aquellos años en el Servicio Técnico de Urbanismo de la Diputación), han decidido proseguir e impulsar la publicación de esta serie, obviamente concentrada, por razones de su competencia espacial, sólo en los pueblos de la mal llamada Sierra Pobre de Madrid. Y este es el excelente resultado de su tesón, meticuloso buen saber y exquisito buen hacer.

La colección consta de dos primeros fascículos introductorios y de aspectos generales que sitúan al lector en el contexto histórico, biográfico de sus autores, objetivos, validez y depósito bibliográfico de las ocho fuentes documentales utilizadas para todos y cada uno de los pueblos, a saber: el *Catastro* (1750-56), mandado hacer por el Secretario de Hacienda, Marqués de la Ensenada (realizado para los términos de esta zona, antes pertenecientes a las Provincias de Guadalajara, Segovia y Toledo, entre 1751-52; las *Respuestas* al cuestionario semipúblico del Marqués de Lorenzana, dirigido y resumido por Tomás López (1786-87); *Diccionario Geográfico-Estadístico de España y Portugal*, del clérigo Sebastián de Miñano (1826-29); el exhaustivo *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de España y sus*

posesiones de Ultramar (1845-50), de Pascual Madoz; los documentos básicos de la trascendental *Desamortización*, tanto de la 'cruz' de las fincas rústicas desamortizadas y enajenadas (según los Boletines Oficiales de la Venta de Bienes Nacionales, de 1836-1880), como de la 'cara' del *Catálogo de los Montes Públicos exceptuados de la Desamortización* (1864), de considerable importancia para comprender la estructura actual de las propiedades de esta Comarca, recogándose en cada pueblo las descripciones textuales, número, nombre, superficie, límites, etc., de las fincas afectadas por uno u otro fin; la *Guía de Madrid y su Provincia* (1888-89), de Andrés Marín Pérez; la *Historia de Madrid y de los Pueblos de su Provincia* (1921), más como guía turístico-recreativa; y, finalmente, el *Diccionario Geográfico de España* (1956-61), dirigido por Germán Bleiberg.

Además, estos fascículos introductorios contienen los criterios para la traslación rigurosa de las fuentes, un cuidado glosario de términos y voces antiguas, un resumen de las pesas, medidas y monedas y sus conversiones, la serie evolutiva de planitos con las cuatro divisiones administrativas que han afectado a la zona en el período contemplado, una excelente síntesis o introducción histórica y de sus datos histórico-estadísticos de la entera Comarca, como conjunto unitario.

Por su parte, cada fascículo de los municipios y núcleos de población de la Comarca lleva los textos íntegros respectivos de esas fuentes, en su mismo orden cronológico, con él o los planos históricos disponibles de su casco urbano, el mapa de la estructura de usos del Término, con la información geográfica, paisajística y toponímica, reproducciones en detalle de la parte interesada de los mapas históricos, el mapa topográfico general actual respectivo del 1/50.000 del Ejército en la contraportada, fotografías actuales y antiguas, grabados de época, etc., así como la foto aérea del 'vuelo americano' de 1956, sobreimponiendo los confines municipales. Se echa en falta —no obstante quedar expresamente excluido en la introducción— la reproducción de algún planito del estado actual del casco de cada núcleo (tal vez, encartado en la contraportada), que permita hacerse una idea de la conservación o transformaciones habidas en estos núcleos rurales.

Estamos, pues, ante la más completa y sistemática información histórica que jamás hubieran soñado poseer estos pueblos de la montaña madrileña, recordándonos que el territorio de la Comunidad no se acaba en el Área Metropolitana, donde se concentran ciertos

problemas dinámicos, sino que los receptores pasivos, de muchos de las agresiones generadas ahí, tienen que ser «resueltos» en la periferia del sistema territorial. Un poco más de atención y vigilancia sobre lo que está ocurriendo, puede y debe suceder aún en estos pueblos marginados (no sólo marginales) de la Comunidad sería políticamente prudente y culturalmente exigible a los que gobiernan sus destinos. Para ayudar a reconocer estos procesos históricos e identificar la cultura y estructuras rurales de la Montaña y del Campo madrileños surge esta exquisita serie de cuadernos históricoterritoriales.

El orden alfabético inverso de publicación de los pueblos (por eso la serie ha empezado por Villavieja del Lozoya, Venturada, El Vellón y Valdemanco) es un dato que, sólo él, evidenciaría ya la sutileza de la mano de Luis Bartolomé. Su periodicidad será, teóricamente, de unos tres cuadernos al año, dependiendo de los Presupuestos de la Comunidad. Su distribución, dado el carácter periódico y coleccionable de la serie, debería romper esos rígidos moldes institucionales que nos aprisionan a todos, para abrir su venta a los quioscos de prensa y sistemas más accesibles a todos, donde el lugareño o el simple curioso—que no frecuenta o tiene a su alcance una gran librería capitalina—pudiera hacerse con la colección por entregas. Comercial y potencialmente hablando, tres o cuatro millones de madrileños estarían deseosos de conocer algo más de la historia de su propia tierra, entre tantos fascículos semanales de dinosaurios jurásicos, aviones de guerra, etc., trufados con los de música y literatura, cine e historias ajenas.

Para terminar, felicitarnos todos de poder recepcionar esta iniciativa entre el mundo real de los productos cultos y duraderos, no de los proyectos o exposiciones efímeras, como ejemplo de lo que se debe pedir y esperar de una Comunidad consciente de que aún tiene que configurar su propia identidad histórica y cultural. Esta línea de publicaciones (y publicidad institucional) debiera seguirse, continuarse o ampliarse abarcando la totalidad de la Comunidad madrileña, ya que no se está elaborando ninguna enciclopedia matritense global, que se sepa; incluso, puestos a soñar, debiera potenciarse por todas las demás Comunidades que ignoran sus orígenes y estructuras espaciales (aunque ya hay algunas enciclopedias, no exactamente de este género documental histórico-territorial, en algunas Comunidades más arraigadas). Bien llegado sea este ejemplo institucional para otras empresas públicas y privadas.

J.G.B.

La explosión del desorden, la metrópoli como espacio de la crisis global. Ramón Fernández Durán. Fundamentos. (2.ª Edición).

Al margen del contenido, o precisamente por éste, un primer motivo de satisfacción es que el libro que comentamos ya se encuentre en su segunda edición. Y es que, al margen de su visión pesimista y cercana al milenarismo, que se refleja en frases con frecuente referencia a «escenarios aterradores» para las primeras décadas del próximo milenio, ante todo el libro de Ramón Fernández Durán es una meditación integradora sobre una sociedad cuya dinámica parece alejarle cada día más de aquella otra en la que muchos hemos depositado nuestros ideales; en la que la solidaridad debe primar sobre la prepotencia del poder y del dinero; y en la que el respeto e integración con el medio natural y la visión a largo plazo debe primar sobre la visión inmediata, de beneficio rápido o consumo desmedido a cualquier coste de destrucción o degeneración del medio.

La dinámica de degradación y empobrecimiento de los recursos naturales del Planeta, la creciente concentración de la riqueza y el aumento de las desigualdades entre las personas, con un creciente número de éstas en niveles de renta de supervivencia, dibujan un panorama que necesariamente debe conducirnos a las reflexiones que propone el libro. Y ello, como también en él se señala, siempre en un marco territorial que necesariamente ha de considerar el Planeta en su conjunto. En primer lugar, porque la realidad productiva ya es una realidad mundial, con un incremento creciente del papel de las multinacionales y de las relaciones productivas entre los distintos países. En segundo lugar, porque las relaciones con el medio asociadas a estas relaciones productivas también tienen efectos que superan el marco local y se extienden al conjunto de la Tierra como Planeta. En tercer lugar, porque la sociedad urbana que caracteriza al mundo desarrollado es, en efecto, el reflejo del modelo productivo de la segunda mitad del siglo XX, en el que las grandes metrópolis tienen una función específica de organización y dominio.

Transformar esta realidad es un objetivo de todos los que, de una forma u otra, perseguimos realizar un cambio que ayude a frenar y a reorientar el proceso antes señalado. Que Ramón Fernández Durán se encuentra entre los más fervientes activistas del cambio viene demostrado por su práctica cotidiana desde hace muchos años. Que el libro pueda ayudar a que sean más los que se incorporen a esta dinámica activa de transformación social, es una esperanza que todo proceso cultural progresista lleva implícito en sí

mismo. Pero todavía es más clara la intención cuando se incluye un apartado específico con el objetivo preciso de definir una práctica política concreta.

La dinámica actual es una dinámica generadora de desorden –en sentido de incremento de entropía– y crecientemente consumidora de energía. Para Ramón Fernández Durán el proceso está cerca de un punto de no retorno (que él sitúa en el momento en que la obtención de una tonelada de petróleo en los puntos de consumo suponga el gasto de más energía que las que la tonelada de petróleo produce). Las metrópolis son los núcleos principales de acumulación general, y por lo tanto también de desorden y de consumo energético. El modelo, para reproducirse, en su opinión desata una dinámica que dispara ese desorden, sobre todo en las metrópolis: desorden económico, con desequilibrios crecientes; desorden sociopolítico, con ingobernabilidad creciente; y desorden ambiental, caracterizado por una destrucción progresiva de recursos y del entorno que nos rodea.

El mantenimiento de esta dinámica sólo es posible, en palabras de Ramón Fernández Durán, con el incremento de la represión social. Y, desde esta perspectiva, las metrópolis, que son los elementos aparentemente más fuertes del sistema, se convierten en la práctica en los centros de manifestación de las contradicciones sociales, económicas y ambientales, canalizando las grandes tensiones futuras que pondrán en cuestión la supervivencia del sistema y del propio Planeta.

En este marco, que es aún más negro y catastrofista en la exposición del autor, España no es más que parte de la Periferia del Centro, con un modelo de crecimiento inviable y abocado –en el marco del modelo productivo vigente a escala planetaria– a la misma dinámica irreversible, salvo que se produzca una transformación radical del modelo.

Qué tipo de transformación y en qué marco es necesaria, quizás venga perfectamente reflejado en el Epílogo «El desorden se dispara», de la segunda edición de la obra, donde en base a las últimas noticias de 1993, se va estructurando un discurso –reproducción del discurso básico del libro– que trata de demostrar que el mundo se encuentra al borde de la catástrofe, y que las contradicciones que señala el autor en su libro están adquiriendo un nivel tal que, si no hay una rápida reacción social, harán la catástrofe inevitable.

Es difícil estar de acuerdo con la prospectiva implícita en el discurso del autor, pese a la brillantez de sus argumentos y a la corrección de muchos de sus análisis. Tal vez porque muchos pensemos que la capacidad de reacción y

autorregulación de la Humanidad es mucho mayor que la que Ramón supone. Tal vez porque la propia dinámica social implique procesos contradictorios que no hacen tan lineal la marcha hacia el desorden total que Ramón señala. Sea como sea, nos encontramos ante un libro que todo el mundo debería leer. Ante un libro que presenta análisis del autor que son ya en parte conocidos (como la brillante relación entre modelo productivo y modelo territorial), y en los que se sitúan y enmarcan opiniones del autor sobre el planeamiento urbanístico y territorial, que sirven para comprender el nuevo rol del «planeamiento flexible» en las metrópolis, y la capacidad implícita a este tipo de planeamiento para incidir en crecientes desequilibrios sociales. En otros aspectos, el libro es una brillante aproximación a una visión económica global de la sociedad contemporánea. Visión que puede ser discutible y discutida, pero que es bueno conocer porque en ella existen elementos difíciles de rebatir. Por último, en el libro existe una crítica radical a la práctica política de todos los partidos españoles. El autor busca una nueva ética que, en expresivo título del último epígrafe del libro «desmante la Catástrofe a través de una acción colectiva de libertad». Y, ¿cómo hacerlo?. En su epígrafe «Algunas pistas para contribuir a la destrucción del simulacro» (una especie de moderno «Qué hacer» radical) se recogen diecisiete medidas que, unidas al contenido del Epílogo, nos muestran el cuadro completo de la opción radical propuesta por Ramón Fernández Durán.

Para los que, junto a él, y desde mediados de la década de los setenta hemos defendido el «ecodesarrollo» como alternativa a la dinámica actual, se nos hace difícil aceptar sus críticas al «desarrollo sostenible» como tal: aunque coincidamos en sus críticas a la instrumentalización que se puede hacer de este concepto. Para los que hemos aceptado una responsabilidad administrativa para tratar de encauzar la dinámica del poder hacia una mayor racionalidad (aceptando las posibilidades, limitaciones y consecuencias del reformismo social que este hecho implica) es imposible aceptar el discurso de la confrontación como única y exclusiva arma del cambio. De hecho, cada vez en mayor medida mi opinión personal se centra en una valoración creciente de la cultura de la información y del conocimiento como forma de transformación social. Y en este aspecto sí que el libro de Ramón tiene un valor inmenso. En primer lugar, porque proporciona un enfoque alternativo a la cultura oficial. En segundo lugar, porque plantea correctamente una problemática creciente que debe preocupar a toda la Humanidad. Y, en tercer lugar, porque es un ejercicio de Libertad que hay que respetar y valorar. Bienvenido sea este libro y bienvenidas sean todas las controversias y discusiones que su lectura pueda generar.

Antonio Serrano Rodríguez

Acuse de recibo

Aguilo Alonso, Miguel: *Guía para la elaboración de estudios del medio físico: contenido y metodología* / Miguel Aguilo Alonso [et al.]; Secretaría de Estado para las Políticas del Agua y el Medio Ambiente. Madrid: MOPT, 1992.

Akademie für Raumforschung und Landesplanung (Hannover): *Perspectives de l'aménagement du territoire européen* / ARL et la Delegation à l'Amenagement du Territoire et à l'Action Regionale. Hannover: ARL, 1992.

Andalucía. Consejería de Economía y Hacienda. *Análisis del presupuesto de la Comunidad Autónoma de Andalucía para 1992*. Sevilla: La Consejería, D.L. 1992.

Andalucía. Consejería de Economía y Hacienda. *Andalucía*: Sevilla: La Consejería, D.L. 1993.

Andalucía. Dirección General de Urbanismo. *Inventario del planeamiento urbanístico vigente en Andalucía: septiembre de 1991*. Sevilla: Consejería de Obras Públicas y Transportes, 1991.

Banco Mundial. *Desarrollo y medio ambiente: informe sobre el desarrollo mundial 1992*. Washington: Banco Mundial, 1992.

Banco de España. *Cuentas financieras de la economía española: 1983-1992*. Madrid: Banco de España, 1993.

Binder, Herbert. *Wohnen und arbeiten: beirat für die Stadtentwicklungsbereiche* / Herbert Binder [et al.]. Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

Cámara Oficial de Comercio e Industria de Madrid: *La Economía de la Comunidad Autónoma de Madrid en 1990*. Madrid: La Cámara, D.L. 1991.

Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria. *Memoria: 1991-1992*. Madrid: El Centro, 1993.

Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria: *Impuesto sobre bienes inmuebles: bienes de naturaleza urbana: año 1991*. Madrid: CGCCT, D.L. 1992.

Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria: *Catastro inmobiliario urbano:*

estadísticas básicas por municipios. Año 1991. Madrid: CGCCT, D.L. 1992.

Comisión de las Comunidades Europeas: *Séptimo informe bienal de la Comisión al Consejo sobre la situación financiera y económica de las empresas de ferrocarriles: 1985-1987*. Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, [s.a. 1991].

Comisión de las Comunidades Europeas: *Infraestructura de transporte: propuesta de reglamento del Consejo*. Madrid: Fundación de los Ferrocarriles Españoles, 1992.

Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente y el Desarrollo (1992, Río de Janeiro), Río 92: *Declaración de Río sobre el medio ambiente y el desarrollo* / Secretaría de Estado para las Políticas del Agua y el Medio Ambiente. Madrid: MOPT, 1992.

Díaz-Fierros Viqueira, Francisco. *As Concas fluviais de Galicia: características e riscos de contaminación difusa* / Francisco Díaz-Fierros Viqueira, Avelino Núñez Delgado, Eugenio López Periago. Santiago de Compostela: Univesidad, 1993.

Doubek, Claudia. *Einkaufsverhalten der wiener: wiener kaufkraftstrome 1990* / Claudia Doubek, Albert Kaufmann, Otto Steinmann. Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

Escuela Vasca de Estudios Territoriales y Urbanos. *INFOLUR: Manual de la base de datos documental de urbanismo y ordenación del territorio del País Vasco*. Bilbao: Instituto Vasco de Administración Pública, 1991.

España. Dirección General de Aviación Civil. *Anuario estadístico del transporte aéreo*. Madrid: MOPT, D.L. 1993.

España. Dirección General de Carreteras. *Carreteras urbanas: recomendaciones para su planeamiento y proyecto*. Madrid: MOPT, 1992.

España. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. *La Agricultura, la pesca y la alimentación españolas en 1992*. Madrid: MAPA, D.L. 1993.

España. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación: *Anuario de estadística agraria: 1989*. Madrid: MAPA [s.a., 1990].

España. Ministerio de Economía y Hacienda. *Dirección General de Planificación. La Planificación regional y sus instrumentos: informe anual 1992.* Madrid: MEH, D.L. 1993.

Fariña Tojo, José. *Influencia del medio físico en el origen y evolución de la trama urbana de la ciudad de Toledo.* Madrid: SPYOT, 1993.

Farvacque-Vitkovic, Catherine. *Politiques foncières des villes en développement / Catherine Farvacque-Vitkovic, Patrick McAuslan.* París: ADEF, 1993.

Fundación de Estudios de Economía Aplicada. *Los Servicios en España: situación y tendencias.* Barcelona: La Caixa, 1993.

García García, Clara Eugenia. *Los Servicios en el sistema productivo.* Madrid: Instituto de Estudios Sociales Avanzados, 1992.

Iniciativas Regionales Madrileñas. *El Espacio y la innovación propios del desarrollo local.* Madrid: IRMASA, 1991.

Instituto Nacional de Meteorología. TURMET: *guía española del 92.* Madrid: INM, 1992.

Jornadas sobre la Ordenación del Territorio en la Europa de los 90 (1992, Bilbao). *Jornadas sobre la ordenación del territorio en la Europa de los 90: transcripción de las ponencias,* organizadas por el Departamento de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente del Gobierno Vasco. Vitoria-Gasteiz: Servicio General de Publicaciones del Gobierno Vasco, 1993.

Madrid (Comunidad Autónoma). Consejería de Economía. *Red Regional de equipamientos: Europa 93. Una oportunidad para Madrid.* Madrid: Instituto Madrileño de Desarrollo [s.a., 1991].

Madrid. Ayuntamiento. *La Población de Madrid en 1991: Padrón municipal de habitantes renovado al 1 de marzo de 1991.* Madrid: Ayuntamiento, D. L. 1993.

Madrid. Ayuntamiento. *Anuario estadístico: 1992.* Madrid: Ayuntamiento, 1992.

Managua, una ciudad por hacer. Seminario Internacional de Urbanismo (1986, Madrid). *Seminario internacional de urbanismo: Managua, una ciudad por hacer / organizado por el Ayuntamiento de Madrid y la Alcaldía de Managua en nombre de La Unión de Ciudades*

Capitales Iberoamericanas. Madrid: Ayuntamiento, 1986.

Mas Serra, Elías. *Elementos de diseño urbano.* Oñati: Instituto Vasco de Administración Pública, 1992.

Mañas Lahoz, José Luis. *Tratado sobre el transporte de mercancías peligrosas.* Madrid: MOPT, 1992.

Mella Márquez, José María, coord. *Transporte y medio ambiente / José María Mella Márquez, coordinador; Instituto de Estudios del Transporte y las Comunicaciones.* Madrid: MOPT, D.L. 1992.

Moreno Fernández, Luis. *Concurrencia múltiple etnoterritorial: el caso de España.* Madrid: Instituto de Estudios Sociales Avanzados, 1992.

Moreno Fernández, Luis. *Bioteología y sociedad: percepción y actitudes públicas / Luis Moreno, Louis Lemkov y Angeles Lizon.* Madrid: MOPT, 1992.

Moreno Fernández, Luis. *Ethnoterritorial concurrence and imperfect federalism in Spain.* Madrid: Instituto de Estudios Sociales Avanzados, 1993.

Murcia. Consejería de Política Territorial, Obras Públicas y Medio Ambiente. *Memoria: 1991.* Murcia: La Consejería, D.L. 1992.

Muñoz, E. *Study on human capital for set in the five less favoured member states: background analysis / E. Muñoz [et al.].* Madrid: IESA, 1993.

Navarra. Departamento de Ordenación del Territorio y Medio Ambiente. *Inventario de planeamiento urbanístico: Navarra, 31 dic. 1992.* Pamplona: El Departamento, D.L. 1993.

País Vasco. Departamento de Economía y Planificación. *Plan de ciudades de servicios: guía para la elaboración del diagnóstico y plan de acciones en ciudades intermedias de la CAPV / [consultor: Price Waterhouse].* Vitoria-Gasteiz: Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco, 1991.

País Vasco. Departamento de Urbanismo, Vivienda y Medio Ambiente. *Catálogo de información territorial y cartografía.* Vitoria-Gasteiz: El Departamento, 1993.

País Vasco. Dirección de Ordenación del Territorio. *Plan territorial sectorial del suelo industrial de la Comunidad Autónoma del País*

Vasco: *avance*. Vitoria-Gasteiz: Departamento de Urbanismo y Vivienda, 1993.

País Vasco. Dirección de Ordenación del Territorio. *Inventario del planeamiento urbanístico integral de los municipios de la Comunidad Autónoma del País Vasco*. Vitoria-Gasteiz: Departamento de Urbanismo y Vivienda, 1993.

Pozueta, Julio. *Las Ordenanzas de reducción de viajes*. Madrid: SPYOT, 1993.

Racionalización y Producción en la Vivienda Social (1993, Madrid). *Racionalidad y producción en la vivienda social / jornadas organizadas por el Instituto de la Vivienda de la Comunidad de Madrid*. Madrid: Instituto de la Vivienda de Madrid, 1993.

Sánchez Terry, Miguel Angel. *Faros españoles de ultramar*. Madrid: MOPT, 1992.

Sanz Menéndez, Luis V. *La Ciencia y la tecnología en el desarrollo regional / Luis Sanz Menéndez, Clara E. García García*. Madrid: Instituto de Estudios Sociales Avanzados, 1992.

Sanz Menéndez, Luis V. *Coordinación y evaluación de las políticas de ciencias y tecnología: lecciones de la historia reciente para el caso español / Luis Sanz Menéndez, Emilio Muñoz y Clara E. García*. Madrid: Instituto de Estudios Sociales Avanzados, 1993.

Sanz-Menéndez, Luis. *Technology policy in Spain: issues, concerns and problems / Luis Sanz-Menéndez and Emilio Muñoz*. Madrid: Instituto de Estudios Sociales Avanzados, 1992.

Serrano Martínez, José María. *Universidad de Murcia y territorio análisis de algunos aspectos especiales de esa función urbana*. Murcia: Promociones y Publicaciones Universitarias, 1990.

Stadtplaner von Morgen? (1993, Viena). *Stadtplaner von morgen?* Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

Tagung zum Wiener Stadtentwicklungsplan (1993, Wien). *Auf dem Weg ins 21. Jahrhundert / Hanns Adrian [et. al.]*. Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

Tribillon, Jean François. *Villes africaines: Nouveau manuel d'aménagement foncier*. Paris: Association des Etudes Foncières, 1993.

Viena. Magistrat der Stadt. *Verkehrskonzept Wien: Leitlinien*. Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

Viena. Magistrat der Stadt. *Stadtplanung für eine ökologische und soziale gründerzeit: Wien ins 21. Jahrhundert*. Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

Viena. Magistrat der Stadt. *Klaus Novy: beitrage zum Planungs und Wohnungswesen*. Wien: Magistrat der Stadt, 1993.

35

REVISTA DE ESTUDIOS REGIONALES

2ª EPOCA Enero-Abril 1993

SUMARIO

I. Artículos

- Manuel Burgos Madroñero y Juan Antonio Lacomba** El sector pesquero en Andalucía en la primera mitad del siglo XIX. Una aproximación.
María Luisa Bustos Gisbert Las Teorías de Localización Industrial: una breve aproximación.
- Carlos A. de Mattos** La obstinada marginalidad de las políticas Territoriales: el caso Latinoamericano.
- Elisabet Sau i Raventós** La evolución del sistema urbano de Catalunya entre 1950 y 1991. Una aproximación a partir del modelo de Peter Hall.

II. Notas y Recensiones

- Fernando Fernández-Liebrez González** Sobre Andalucía y los Andaluces.
A. de las Heras; R. Olavarri y J. M. Rodríguez-Poo Un Modelo de Estimación Indirecta de la Renta Familiar Disponible a Nivel Municipal.
Michael Hogan La Red de Competencias en la Administración Española actual. El caso de las playas de Málaga.
- E. Ramos; J. J. Romero y P. Ruiz Avilés** El debate sobre el futuro del mundo rural andaluz: el Documento de Bases.
Eduardo Cuenca García La Europa de las Regiones. Institut d'Estudis Autònoms Generalitat de Catalunya. 332 páginas. Barcelona, 1992. Santiago Petschen.
- Manuel Delgado Cabeza** Factores de la Estructura Socioeconómica de Andalucía Oriental. Universidad de Granada. Caja General de Ahorros de Granada, 1993. José Cazorla Pérez.
- Juan Antonio Lacomba** Españoles en Magreb. Presencia española en una región africana.
José Mora Galiana Ojeda Rivera, J. F.; «Doñana». Sevilla. Instituto de Desarrollo Regional, 1993 (Colección: Cuadernos, n.º 31).

III. Documentación

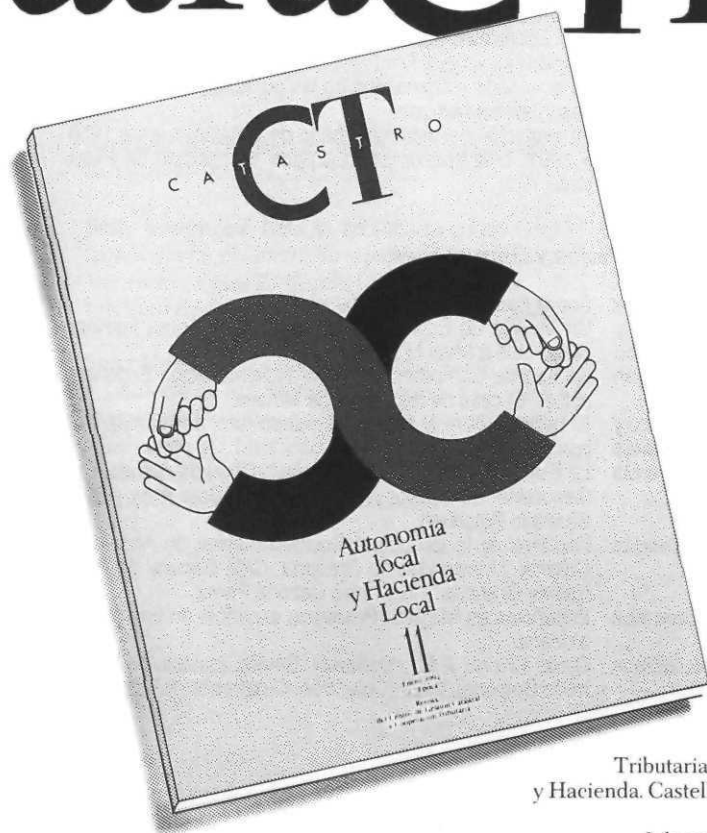
- Santiago Petschen** Los convenios de relieve internacional de las comunidades autónomas españolas (II). Canarias, Cantabria, Castilla-León, Cataluña, Comunidad Valenciana y Galicia.

IV. Textos

- Antonio López Ontiveros** Comentarios a «La Sierra de Cabra, Centro Geográfico de Andalucía» de Don Juan Carandell Pericay.

Edita: REVISTA DE ESTUDIOS REGIONALES. UNIVERSIDADES DE ANDALUCIA
Secretaría: Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales. Universidad de Málaga
El Ejido, s/n. Apartado Oficial Suc. 4 • 29071 Málaga • Telf.: 95 / 213 12 97

Técnica y atraCTiva



Suscripciones:

Centro
de publicaciones del
Ministerio de
Economía y Hacienda.
Plaza Campillo Mundo
Nuevo, 3. 28005 Madrid.
Tel. 527 14 37.

Información y venta:

Centro de Gestión
Catastral y Cooperación
Tributaria. Ministerio de Economía
y Hacienda. Castellana, 272. 28046 Madrid.
Tel. 583 66 90.

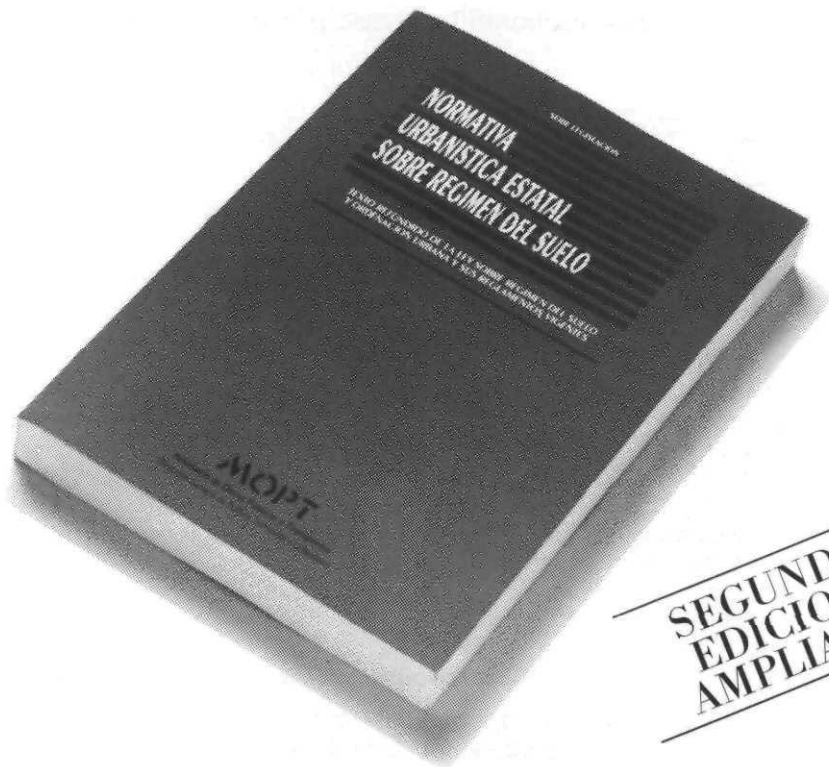
Librería del BOE. Trafalgar, 29.
28007 Madrid. Tel. 538 22 95.

Suscripción anual (4 números): 2.000 ptas.
Número suelto: 700 ptas. (I.V.A. incluido).

C A T A S T R O

La revista del Centro de Gestión Catastral y Cooperación Tributaria

NORMATIVA URBANISTICA ESTATAL SOBRE REGIMEN DEL SUELO.



**SEGUNDA
EDICION
AMPLIADA**

La recopilación más actualizada de las disposiciones del Estado en materia urbanística. Un útil libro que recoge en un sólo volumen:

- El texto refundido de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana, RD-L 1/1992.
- Los cuatro reglamentos vigentes,

con orientaciones interpretativas ya adecuadas a la reciente tabla de vigencias del RD 304/1993 (publicadas en el BOE del 18 de marzo de 1993), en columna en paralelo al articulado.

- Índice analítico de conceptos, con más de 1.000 voces relacionadas del texto refundido de la ley.



**Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente**
Centro de Publicaciones

INFORMACION Y PEDIDOS:

Plaza San Juan de la Cruz, s/n.. 28071 Madrid.
Telf: 597 64 78 / 49. 597 61 87 (24 horas)
Fax: 597 61 86 (24 horas). 597 84 70 (24 horas)

Precio: 1.000 ptas., más gastos de envío.

TRANSPORT REVIEWS

A Transnational Transdisciplinary Journal

EDITOR

S. M. A. Banister

Taylor & Francis Ltd,
4 John Street, London Ec1N 2ET, UK

SCOPE

TRANSPORT REVIEWS is a quarterly review covering all modes of transport. All papers will be of interest and relevance to people concerned with transport in many nations and papers are written in a style suitable for readers both with and without the author's discipline. TRANSPORT REVIEWS has built a series of papers on the following topics: *transport organization and policies in countries; national policies towards cars; transport in major cities; and computers in transport.* Other papers deal with modelling, education, public transport, and research. Many reviews are of long term interest. All are accompanied by abstracts of related papers.

Subscription Information

Vol 13 (1993), Quarterly, ISSN: 0144-1647
Institutional: US\$180 / £104

READERSHIP

TRANSPORT REVIEWS aims at world-wide readership among policy makers, transport practitioners, research workers and postgraduate students.

SELECTED T & F JOURNALS OF RELATED INTEREST

Energy Systems and Policy, Ergonomics, Maritime Policy and Management, Work and Stress.

Send for a FREE sample copy today!

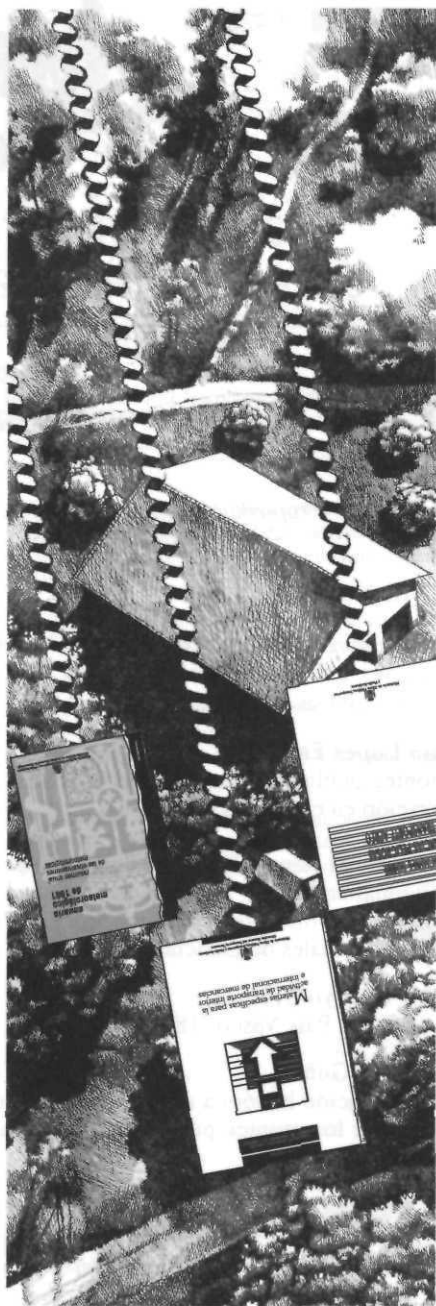


Taylor & Francis
International Publishers

Founded 1798

UK: Rankine Road, Basingstoke,
Hampshire, RG24 0PR

USA: 1900 Frost Road, Suite 101,
Bristol, PA 19007-1598



NO PIERDA TIEMPO PIDA SUS LIBROS POR TELEFONO, POR FAX Y POR CORREO

Servicio permanente: 24 horas siete días a la semana. Un fax y un contestador automático toman su pedido si llama fuera de horas de oficina.

1.000 títulos a la venta de divulgación, investigación y normativa sobre medio ambiente, agua, meteorología, costas, puertos, marina, aviación, obras públicas, transportes, infraestructuras, arquitectura, urbanismo, vivienda, telecomunicaciones, correos, cartografía, etc...

Pídalos por teléfono: 597.6187 (24 horas), 597.6478, 597.6449. Pídalos por fax (24 horas): 597.6186 y 597.8470

Pídalos por correo a: Centro de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente. Paseo de la Castellana, 67. 28071 Madrid (Prefijo 91 para llamadas desde fuera de Madrid) (No se admiten pedidos contra reembolso para Madrid-ciudad)



Ministerio de Obras Públicas, Transportes
y Medio Ambiente
Centro de Publicaciones

Agricultura y Sociedad

Una revista trimestral, de ciencias sociales
sobre la agricultura, la pesca y la alimentación

OCTUBRE



DICIEMBRE

1992

Propiedad y gestión de los montes españoles en los siglos XIX y XX

Coordinan: José Ignacio Jiménez y Rafael Mata

ESTUDIOS

Josefina Gómez Mendoza y Rafael Mata Olmo
Actuaciones forestales públicas desde 1940.
Objetivos, criterios y resultados.

Antonio López Estudillo

Los montes públicos y las diversas vías de su
privatización en el siglo XIX.

Aurora Artiaga Rego y Xesús L. Balboa López
La individualización de la propiedad colectiva:
aproximación e interpretación del proceso en
los montes vecinales de Galicia.

Jesús M^a Garayo Urruela

Los montes del País Vasco (1833-1935).

Iñaki Iriarte Goñi

Una aproximación histórica a las formas de pri-
vatización de los montes públicos en Navarra.

José Manuel Llorente Pinto

Identidad serrana, cultura silvícola y tradición fo-
restal. La crisis de los aprovechamientos tradicio-
nales en las tierras salmantinas y la opción forestal.

Juan Francisco Ojeda Rivera

Políticas forestales y medio ambiente en Do-
ñaña y su entorno.

**Francisco Cobo Romero, Salvador Cruz Ar-
tacho y Manuel González de Molina Navarro**
Privatización del monte y protesta campesina
en Andalucía oriental (1836-1920).

NOTAS

José Miguel Lana Berasain

Los aprovechamientos agrícolas comunales en
el sur de Navarra entre los siglos XIX y XX.

Cristina Montiel Molina

Titularidad y régimen de aprovechamiento de
los montes catalogados en la Comunidad Valen-
ciana.

**Alberto Rojo y Alboreca y Carlos Manuel
Valdés**

La intervención dasocrática en los montes pú-
blicos españoles. El caso del «Pinar y Agregados»
de Cercedilla, Madrid.

Vicente Jurado Doña

Presente y futuro del monte en Andalucía a través
del *Plan forestal andaluz*.

BIBLIOGRAFIA

Director: *Cristóbal Gómez Benito*.

Edita: *Secretaría General Técnica*
Ministerio de Agricultura, Pesca y
Alimentación.

Suscripción anual para 1993

— Anual (cuatro números)	5.000 ptas.
— Anual para estudiantes	3.500 ptas.
— Anual para extranjero	6.500 ptas.
— Número suelto	1.500 ptas.

Solicitudes: A través de librerías especializadas o dirigiéndose al Centro de Publicaciones del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Paseo de la Infanta Isabel, 1. Telf.: (91) 347 55 50-Fax: (91) 347 57 22 - 28071 MADRID (ESPAÑA).

VII CONGRESO LATINOAMERICANO DE TRANSPORTE PUBLICO Y URBANO

BUENOS AIRES

Octubre de 1994

COMITE TECNICO

Lucía VERGARA DOS SANTOS (Brasil)
Carlos CONTRERAS (Costa Rica)
Manuel ALEPUZ (Cuba)
Oscara FIGUEROA (Chile)
Augusto DALL'ORTO (Perú)

Patricia BRENNAN (Argentina)
Ayrton CAMARGO E SILVA (Brasil)
Ian THOMSON (CEPAL)
Rosa OCAÑA (Venezuela)

Secretario Ejecutivo: Carlos CEDANO

LLAMADA A PROPUESTAS DE PONENCIAS

El VII Congreso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano (CLATPU), corresponde a la continuación de los Congresos Latinoamericanos de Transporte Público y Encuentros Latinoamericanos de Transporte Urbano, que vienen organizándose, mediante el esfuerzo conjunto de un gran número de instituciones regionales y nacionales relacionadas al transporte urbano, desde el año 1984 en distintas ciudades de Latinoamérica: Brasilia, Mar del Plata, Lima, La Habana, Santiago de Chile y San José de Costa Rica.

Sus principales objetivos son posibilitar el intercambio de experiencias entre planificadores, investigadores, consultores, autoridades locales y gubernamentales, operadores, proveedores y usuarios del transporte urbano que enfrentan una misma realidad latinoamericana; propiciar la discusión sobre los aspectos específicos de preocupación de los participantes; conocer los mecanismos de solución empleados en otras ciudades y evaluar la adaptabilidad y posibilidad de transferencia de dichas soluciones.

Durante la realización de estos Congresos se discuten los trabajos presentados y se realizan mesas redondas y conferencias sobre aspectos relevantes de la evolución del transporte urbano, en un escenario que favorece la difusión de los avances realizados en las más importantes ciudades de América Latina.

El VII CLATPU brindará nuevamente la ocasión para que expertos latinoamericanos y de algunos países desarrollados presenten trabajos, relacionados con la temática definida para este evento, abarcativa de los aspectos considerados primordiales en la realidad del transporte de la Región, así como para el planteo de aquellos que se manifiesten como emergentes de la problemática analizada y que darán lugar al programa básico del siguiente Congreso.

La realización de la VII CLATPU en la ciudad de Buenos Aires, dará la oportunidad de conocer las características del proceso encarado por el Gobierno Argentino en lo referido a la privatización por concesión de los servicios de transporte ferroviarios suburbanos y subterráneos a operadores privados, así como los aspectos de la reorganización institucional operada en el sector urbano metropolitano implícitos en dicho proceso.

TEMAS PROPUESTOS

A. GESTION Y OPERACION DE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE

- 1 Modos de transporte: omnibus, sistemas ferroviarios pesados y livianos, metros.
- 2 El transporte informal.
- 3 Integración entre modos.
- 4 Alternativas tecnológicas en transporte urbano.
- 5 Avances tecnológicos en los vehículos del transporte automotor de pasajeros.
- 6 Distintas formas de organización empresarial.
- 7 Gestión de empresas de transporte.

B. EL TRANSPORTE Y EL MEDIO AMBIENTE

- 1 Transporte y contaminación ambiental.
- 2 Impacto ambiental de la infraestructura del transporte.
- 3 Alternativas tecnológicas.

C. ASPECTOS INSTITUCIONALES

- 1 Distintas formas de regulación en América Latina.
- 2 Autoridades únicas versus procesos de municipalización y descentralización.
- 3 Reorganización y reestructuración de empresas de transporte.
- 4 Privatizaciones y concesiones al sector privado.
- 5 Costos, tarifas y subsidios.
- 6 Formas de financiamiento del sector transporte.
- 7 Métodos de recolección tarifaria.

D. TRANSITO Y TRANSPORTE URBANO

- 1 Medidas de prioridad al transporte público.
- 2 Estacionamiento.
- 3 Centros de transferencia de pasajeros.
- 4 Restricción al uso del automóvil particular.
- 5 Cargas al usuario por el uso de la vialidad.
- 6 Seguridad e investigación de accidentes.

E. CAPACITACION DE RECURSOS HUMANOS

- 1 Capacitación en planificación, regulación, control y operación del transporte.
- 2 Fuentes de financiamiento para capacitación.

F. URBANISMO, TRANSPORTE Y PLANIFICACION

- 1 Desarrollo urbano, uso del suelo y sistemas de transporte.
- 2 Movilidad, condiciones y patrones de viajes, selección de modos.
- 3 Políticas de transporte para los sectores de menores recursos.
- 4 Modelos de transporte.
- 5 Evaluación de planes y proyectos de transporte.
- 6 Los usuarios y la calidad de los servicios, encuestas de opinión.
- 7 Canales de participación y sistemas de información al usuarios.

PRESENTACION DE PROPUESTAS

Se invita a los autores que deseen someter sus propuestas de ponencia a enviar sus resúmenes **antes del 31 de enero de 1994**. Los idiomas para la presentación de los trabajos serán español o portugués y deberán inscribirse en alguno de los temas propuestos. Los resúmenes deberán cometer *los siguientes datos*:

- 1 Título del trabajo y tema en que se inscribe
- 2 Resumen de media carilla como máximo
- 3 Breve curriculum vitae del autor o autores de media carilla, indicando su ocupación actual, fax y/o dirección postal

Todos los trabajos a someter deberán ser inéditos. El autor deberá comprometerse a exponer su trabajo en la sede del Congreso, en caso contrario deberá comunicarlo al Comité de Selección junto al envío de su trabajo final.

Las propuestas serán evaluadas antes del 1 de marzo de 1994, comunicándose, en forma inmediata, el resultado a los autores seleccionados. Estos, a su vez, deberán preparar sus ponencias de acuerdo con las instrucciones que el Comité Organizador comunicará oportunamente. Todos los trabajos aceptados deberán ser enviados **antes del 31 de julio de 1994** a fin de preparar las Actas del Congreso.

COMISION DE HONOR

Secretario de Transporte de la República Argentina
Intendente de la Ciudad de Buenos Aires

Edmundo del Valle SORIA
Saúl BOUER

COMITE DE SELECCION

Patricia BRENNAN (Argentina)
Joao Manaus CORREA (Brasil)

Carlos CONTRERAS (Costa Rica)
Oscar FIGUEROA (Chile)

Rosa OCAÑA (Venezuela)

COMITE ORGANIZADOR

Patricia BRENNAN (Argentina)

Nora TURCO (Argentina)

Guillermo KRANTZER (Argentina)

Dirección del Comité Organizador

Avda. Ramos Mejía 1302
Piso 5.º - Oficina 503
(1104) Capital Federal
Argentina

Teléfono: (541) 312 35 54
Fax: (541) 312 32 44
(541) 311 29 68
(541) 312 35 54

A TODOS LOS SUSCRIPTORES DE LAS REVISTAS
CIUDAD Y TERRITORIO y ESTUDIOS TERRITORIALES
Y A LOS NUEVOS SUSCRIPTORES DE
CIUDAD Y TERRITORIO Estudios Territoriales

La fusión de las dos revistas permite contar con más de 1.200 suscriptores, teniendo en cuenta a los que ya lo eran de ambas. Para perfeccionar el conocimiento de la base profesional de nuestros lectores, así como ampliarla todo lo posible, tenga la amabilidad de rellenar el brevísimo cuestionario adjunto donde —además de los necesarios datos de toda suscripción— se contienen otros datos que nos son de sumo interés, para poder actualizar los datos de nuestros lectores.

Sus fines son meramente informativos y de uso estrictamente interno.

- Por favor, corte por el trepado lateral o fotocopie este **BOLETIN DE SUSCRIPCION**, cumpliméntelo e introdúzcalo en un sobre, debidamente franqueado, dirigiéndonoslo a la dirección abajo señalada.

• **AMPLIACION DE LA OFERTA:** A quienes envíen cumplimentado el boletín adjunto **ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE DE 1993**, se les enviará **GRATIS**, junto con el número correspondiente de **CyTET**, UNO de los 10 siguientes libros editados por el MOPT (o la opción alternativa, para el caso de no quedar existencias del primero), identificándolos por su número respectivo:

1. *Revista MOPT*, núm. extra sobre Carlos III, sus obras públicas y urbanismo;
2. *Inversión municipal y financiación del planeamiento*;
3. *Gerencias y oficinas municipales de gestión urbanística*;
4. *Diez años de planeamiento urbanístico en España, 1979-89* (en español o inglés);
5. *Política de rehabilitación urbana en España*;
6. *Historia y evolución de la colonización agraria en España*, vol I;
7. *Idem*, vol II;
8. *Idem*, vol III;
9. *Cambios de población en el territorio*; y
10. *Desarrollo de la segunda residencia*.

Dada la limitación de ejemplares disponibles para algunos títulos, se suministrarán por riguroso orden de llegada de las suscripciones. A los suscriptores que ya hubieran enviado el anterior BOLETIN, bastará con un fax o una simple llamada por teléfono dando el número del libro que desean recibir y el alternativo.

Para cualquier consulta directa, puede dirigirse a:
Tfnos: (91) 597 72 66 ó 72 63; Fax: (91) 554 63 51.
From abroad: (34.1) 597 72 66; y (34.1) 597 72 63.

CIUDAD Y TERRITORIO Estudios Territoriales

CENTRO DE PUBLICACIONES

Ministerio de Obras Públicas y Transportes

C/ P^o de la Castellana, 67

28071-MADRID (España)

CIUDAD Y TERRITORIO

Estudios Territoriales

BOLETIN DE SUSCRIPCION A LA REVISTA CyTET

SUSCRIPCION ANUAL (4 números): España: 5.000 Ptas. Extranjero: 7.000 Ptas. (incl. post.)

NUMERO SUELTO: España: 1.500 Ptas. Extranjero: 2.000 Ptas.

Por favor: escriba a máquina o con letras mayúsculas y claras.

Haga un círculo en la respuesta que corresponda, de las alternativas presentadas.

Institución/Ape-
llidos y nombre:

NIF:

Domicilio
fiscal:

C.P. - Localidad:

País:

• Si Vd. era ya suscriptor de CyT o de ET y no lo había manifestado con anterioridad, ¿desea renovar su relación con la nueva revista refundida de CIUDAD Y TERRITORIO. ESTUDIOS TERRITORIALES?:

SI

NO

En cualquiera de los dos casos o si desea suscribirse por vez primera, por favor, rellene lo siguiente con fines internos:

• Hasta ahora he estado suscrito a:

CIUDAD Y
TERRITORIO

ESTUDIOS
TERRITORIALES

OTRAS (de este tipo) como:

De ninguna

• Activ. instituc./
Profesión/cargo:

Experiencia
profes. (años)

Deseo recibir GRATIS, junto con la suscripción para 1994, el libro señalado, en el anverso de esta página con el nº

O, como segunda opción, el nº

• ¿Desea recibir puntual información complementaria sobre actividades (seminarios, conferencias) que organice la Revista CyTET o la Secretaría Gral. de Planificación y Concertación Territorial?

SI

NO

FORMAS DE PAGO

Envío
cheque
adjunto

nº:

del Banco/Caja:

por la suscripción anual de CyTET.

Contra reembolso, al recibir el primer número anual de CyTET (sólo nacional más gastos de envío).

Giro postal

nº:

por la suscripción de un año a CyTET.

Domiciliación bancaria (sólo suscripciones, cumplimentar datos bancarios).

PARA SUSCRIPCIONES POR DOMICILIACION BANCARIA

Entidad bancaria

Domicilio entidad

Nº

C.P.

Localidad

Provincia

Muy Sres. míos:

Ruego que, con cargo a mi cuenta y hasta nuevo aviso, atiendan el pago de los recibos correspondientes a mi suscripción que les presentará al cobro la Revista CIUDAD Y TERRITORIO. ESTUDIOS TERRITORIALES, editada por el Centro de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

Les saluda atentamente,
(firma)

CODIGO CUENTA CLIENTE

Entidad	Oficina	D.C.	Núm. de Cuenta

NIF:

El TITULAR. Fdo.:, de de 199.....