

## Nota introductoria

**E**l objeto de dedicar un número monográfico al Plan Director de Infraestructuras (PDI) es múltiple. En primer lugar, el tratar de aportar una visión sistematizada a temas que a veces son necesariamente vulgarizados en su presentación a la opinión pública.

Por otra parte, el número quiere ser tribuna para sectores que sólo han expuesto sus opiniones sobre el Plan en medios ajenos a este Departamento. Entre estos sectores se encuentran los sindicatos, los empresarios o las organizaciones ecologistas no gubernamentales.

También quisiéramos que el monográfico sirva para desarrollar temas que en una lectura atenta del propio documento, aun en su versión íntegra, no quedan suficientemente claros en su formulación técnica, como pueden ser la accesibilidad, las zonas de actividades logísticas o los propios recursos financieros.

La estructura que se ha diseñado para la presentación permite en una primera parte una óptica más de opinión política del PDI, donde se ha tratado de que estén representadas las distintas visiones de la sociedad, incluyendo también el análisis que desde Bruselas se hace del papel de las infraestructuras.

En un segundo grupo de artículos se pormenorizan aspectos más técnicos del Plan, en muchos casos realizados por los propios autores de la parte correspondiente del PDI.

Debe indicarse que en este número sólo se han tratado las infraestructuras de transporte (tanto urbano como interurbano), aunque, como es conocido, el PDI aborda también los recursos hídricos y las costas. Un próximo número de CyTET abordará el tema del "agua" en profundidad, por lo que ha parecido conveniente limitarse en el actual a la planificación del transporte.

Finalmente, hay que resaltar que el PDI no tiene una aprobación formal ni por parte del Gobierno ni del Parlamento. Como es conocido, el Plan sigue un proceso de discusión que debe culminar en este mismo año 93 con su aprobación definitiva. Los análisis realizados por los autores han sido realizados sobre el Documento Provisional editado por el entonces Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en marzo de 1993.

**Pablo Vázquez Ruiz de Castroviejo**  
Coordinador de este número monográfico