

# BIBLIOGRAFIA SOBRE EL DISEÑO DE CARRETERAS EN AREAS URBANAS

Angel Aparicio Mourelo  
Jesús Rubio Alférez \*

La bibliografía sobre el diseño de carreteras urbanas resulta muy abundante. Por ello, nos hemos limitado a las publicaciones más recientes, que hemos clasificado en los cuatro apartados siguientes:

1. Instrucciones, normas y recomendaciones para el diseño de carreteras en áreas urbanas.
2. Estudios sobre los efectos de las carreteras en el entorno urbano.
3. Estudios y recomendaciones para la reducción de la velocidad en los centros de poblaciones (incluyendo el problema del tráfico de paso en las travesías de población).
4. Viario urbano en áreas residenciales.

La mayor parte de estas referencias se encuentran disponibles en los principales centros de documentación sobre transporte. A título de ejemplo, señalemos el Centro de Estudios de Carreteras, del CEDEX, y la Dirección General de Carreteras, del MOPT.

## 1. *Instrucciones, normas y recomendaciones*

- 1. American Association of Highway and Transportation Officials (AASHTO); A Policy on Geometric Design of Highways and Streets; Washington DC, AASHTO, 1990.
- 2. Ayuntamiento de Madrid;

Oficina Municipal del Plan; Recomendaciones para el diseño del viario; Madrid, Ayuntamiento de Madrid, julio 1984.

- 3. Association Internationale Permanente des Congrès de Routes (AIPCR); The Urban Road Network Design; número especial de la revista *Routes/Roads*; París, AIPCR, 1991.
- 4. Centre d'Etudes des Transports Urbains (CETUR); Instruction sur les Conditions Techniques d'Aménagement des Voies Rapides Urbaines (ICTAVRU); Bagneux (Francia), CETUR, 1990.
- 5. Comunidad Autónoma de Madrid (Dirección General de Transportes); Diseño de Carreteras en Areas Suburbanas; Madrid, CAM, mayo 1991.
- 6. Comunidad Autónoma de Madrid (Dirección General de Transportes); Recomendaciones para el diseño de glorietas en carreteras suburbanas; Madrid, CAM, 1990.
- 7. Department of Transport; Institution of Highways and Transportation; Roads and Traffic in Urban Areas; Londres, HMSO, 1987.
- 8. Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrsweisen; Empfehlungen für die Anlage von Erschliessungsstrassen (EAE 85); Colonia, FGSV, 1985.
- 9. Forschungsgesellschaft für

Strassen- und Verkehrsweisen; Empfehlungen für Strassenraumgestaltung (ESG 87); Colonia, FGSV, 1987.

- 10. Forschungsgesellschaft für Strassen- und Verkehrsweisen; Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrstrassen (EAHV); Colonia, FGSV, 1990 (borrador).
- 11. Instituto Nacional de la Administración Pública (INAP); Criterios para el diseño y proyecto del viario urbano; Madrid, INAP, 1989. Trabajo inédito.
- 12. MOPT (Dirección General de Carreteras); Carreteras urbanas; Recomendaciones para su planeamiento y proyecto; Madrid, MOPT, 1992.
- 13. MOPU (Dirección General de Carreteras); Recomendaciones sobre glorietas; Madrid, MOPU, mayo 1989.
- 14. Public Roads Administration; Directorate of Public Roads (Noruega); Road System and Road Standard. Proposal for Revision of Road Design Policy Manuals; julio 1985.
- 15. Vejdirektoratet; Vejregulvalget; Urban Traffic Areas (Part 0, Road Planning in Urban Areas); Copenhagen, Vejdirektoratet, junio 1991.

## 2. Estudios sobre los efectos de las carreteras en el entorno urbano

- 1. Appleyard, Donald; Lynch, Kevin; *The View from the Road*; Cambridge (Mass., EE. UU.); MIT Press, 1964.
- 2. Institution of Civil Engineers; *Orbital Motorways* (actas del congreso «International Conference on Orbital Motorways»); Londres, ICE, 1990.
- 3. Ministère des Transports; *Cycle d'études 1979 «La Route et l'Environnement»*; Rapport Milieu Urbain (Thème la Etudes préalables; Thème 1b Etudes de détail; Thème 1c Après mise en service; Thème 2a Bruit; Thème 2b Insertion visuelle); Bagneux (Francia), SETRA, noviembre 1979.
- 4. Payne-Maxie Consultants; Department of Transportation; *The Land Use and Urban Economic Impacts of Beltways*; Washington DC, Department of Transportation, 1980.
- 5. *Route et développement urbain*; boulevards de l'an 2000; revista *Urbanisme*, número 217; París, enero 1987.
- 6. Standard Advisory Committee on Trunk Road Assessment; Department of Transport; *Urban Road Appraisal*; Londres, HMSO, junio 1986.
- 7. The Urban Advisors to the Federal Highway Administra-

tor; *The Freeway in the City. Principles of Planning and Design*; Washington DC, FHWA, 1968.

## 3. Estudios y recomendaciones para la reducción de la velocidad en los centros de poblaciones

- 1. Association Internationale Permanente des Congrès de Routes (AIPCR); *Reduction of car traffic in city centers*; número especial de la revista *Routes/Roads*; París, AIPCR, 1990.
- 2. Association Internationale Permanente des Congrès de Routes (AIPCR); *Through Traffic in Small Towns*; número especial de la revista *Routes/Roads*; París, AIPCR, 1991.
- 3. Centre d'Etudes des Transports Urbains (CETUR); *Vivre et circuler en ville*; actas del congreso; Bagneux, CETUR, 1990.
- 4. Diputación de Barcelona; *Ideas para un nuevo concepto de diseño y de uso de las travesías de la red provincial*; Barcelona, Diputación de Barcelona, diciembre 1990.
- 5. Mairie de Bordeaux; *Vivre et circuler en ville*; actas del congreso; Bordeaux, 1991.

- 6. MOPT; ETT; *Travesías y variantes de población*; borrador, agosto 1990.
- 7. VSS (Union des Professionnels Suisses de la Route); *Modération du Traffic* (norma suiza); VSS, abril 1985.
- 8. Vejdirektoratet (Road Directorate); *Consequence Evaluation on Environmentally Adapted Through Road in Vinderup*; Copenhagen, Road Directorate, 1987.

## 4. Viario urbano en áreas residenciales

- 1. Cartwright, R. M.; *The Design of Urban Space*; Londres, The Architectural Press Ltd., 1990.
- 2. Department of the Environment for Northern Ireland; *Layout of housing roads. Design guide*; DENI, 1988.
- 3. Homburger *et al.*; *Residential Street Design and Traffic Control*, 1989.
- 4. ITUR; INITEC; ETT; *Las carreteras en zona urbana*; estudio no publicado; Madrid, junio 1988.
- 5. Ministerie van Verkeer en Waterstaat; *Through Roads in Small Centres*; Países Bajos, febrero 1984.
- 6. Ministerie van Verkeer en Waterstaat; *Residential Neighbourhoods and Traffic Zones*; Países Bajos, enero 1986.