

# CURSO SOBRE PLANEAMIENTO MUNICIPAL DEL TRANSPORTE URBANO

**E**L Instituto Nacional de Administración Pública (INAP), como instrumento de apoyo a la modernización de la Administración, plasma en sus programas de formación las líneas estratégicas a través de las cuales va a incidir en el cambio de la organización y en la mejora de prestación de los servicios públicos.

En el marco de los Planes de Formación del INAP, se dirigen los programas de Formación en Administración Local al personal directivo como elemento esencial para iniciar el cambio, pero no menos importancia se concede a la formación en continuidad, dirigida a todos los niveles del personal que presta servicio en las diferentes áreas.

Detectadas las necesidades múltiples de formación, las actividades se canalizan, con objeto de cumplir las previsiones programadas en el Plan de Formación en Administración Local, hacia las diversas áreas, reservando anualmente un importante conjunto de acciones para la formación del personal perteneciente a las áreas de Administración Especial.

En el programa 1992, y enmarcados en el Área Técnica, junto con los tradicionales Cursos de Urbanismo, que constituyen ciclos de formación integrada, se introducen cursos de formación continuada. Revisten la forma de monográficos, teórico-prácticos, dirigidos a completar o actualizar la formación de los Técnicos de Administración Especial al servicio de corporaciones locales. Dentro

de esta configuración se ha organizado el Curso sobre Planeamiento del Transporte Municipal, convocado por Resolución de 11 de diciembre de 1991 (BOE de 7 de enero de 1992).

Se trata de la primera edición de una actividad de carácter teórico-práctico que se programa como consecuencia de la problemática que el transporte urbano, el incremento del tráfico rodado y las infraestructuras que lo soportan plantea y que inciden en el nivel de calidad de vida del ciudadano y en el medio ambiente.

El deseo de estudiar y buscar las posibles soluciones a los problemas que deben afrontar los municipios en la prestación de estos servicios hace que se inicie la formación en este campo específico, con el objetivo de proporcionar conocimientos sobre principios básicos del transporte municipal, práctica sobre realización de estudios de impacto de proyectos urbanísticos sobre el sistema de transporte y la introducción a los conceptos esenciales y uso de modelos y simulaciones para el planeamiento del transporte.

El contenido del Curso se estructura en tres módulos. En el primer módulo, de introducción al planeamiento municipal, se pretende dar una visión de conjunto a la problemática del transporte y el estudio de los conceptos, herramientas y políticas utilizadas por los profesionales del transporte.

Sus objetivos principales se concretan en:

— Dar una visión de la problemá-

tica general del transporte urbano desde el punto de vista municipal.

— La introducción práctica a la elaboración de un Plan de Transporte.

— Introducción de herramientas informáticas aplicadas al planeamiento y gestión del Transporte Urbano.

— Análisis de tendencias más recientes en temas de Transporte Urbano y actuaciones a nivel internacional.

En el programa se incluye el estudio de la demanda del transporte y el tráfico con examen de técnicas de simulación y modelos, así como técnicas aplicadas para recogida y procesamiento de datos de tráfico. Se analizarán igualmente los problemas de aparcamiento y transporte público, con la realización de casos prácticos.

El módulo segundo se destina al estudio del impacto del transporte a nivel municipal. Se incidirá en el conocimiento práctico de estudios de impacto de proyectos urbanísticos sobre el sistema de transporte. Se utilizarán métodos manuales/informáticos para evaluar los impactos producidos por cambios en el uso del suelo sobre la red de transportes y medidas correctoras.

El módulo tercero se dedica a la introducción de los conceptos esenciales y al uso de modelos y simulaciones para el planeamiento del transporte municipal con la realización de ejercicio práctico en ordenador. Se revisarán los simuladores para intersecciones aisladas y para corredores, arterias y autopistas.

Modelos de transporte intermodal para municipios y áreas metropolitanas y modelos de uso del suelo-transporte.

El Curso compuesto por los tres módulos se realiza como una unidad, con carácter experimental, que a la vista de su evaluación permitirá su retoque o posterior remodelación.

La coordinación y dirección del Curso se efectúa por la Subdirección General de Formación en Administración Local, del Instituto Nacional de Administración Pública, acudiéndose, dada la especialidad y novedad de esta actividad, a la colaboración de la Empresa Environment, Transport & Planning, impartándose por

Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Ingenieros Industriales, Economistas, Licenciados en Derecho, Masters en Estados Unidos y España, miembros de la citada empresa.

Este curso tuvo lugar en la nueva sede del INAP, del 30 de marzo al 10 de abril de 1992. □