



Crónica

OCTUBRE

- Congreso Iberoamericano del Medio Ambiente, del 13 al 16 del presente mes, en el Palacio de Congresos y Exposiciones.
- *Los vecinos de Móstoles exponen sus problemas al Gobernador Civil: Abandono de la Urbanización La Loma, abundancia de basuras en las calles, que dan origen a la proliferación de ratas que suben incluso hasta los terceros pisos; carencia de alumbrado público; red de alcantarillado y agua potable en varias horas del día.*
- Cuando ha pasado un año de la entrada en servicio del "Buhobus" en Madrid, se observa que se han superado las previsiones en cuanto a su utilización: viajeros diarios previstos, 3.000; viajeros reales, 5.228.
- *Prohibición del consumo de fuel-oil desde el 1 de noviembre para Madrid.*
- Entran en servicio las líneas "Verde" y "Azul", destinadas a recorrer los principales parques y museos madrileños.
- *El paro estimado en España se eleva al 2,33 por 100 de la población activa.*
- Incendio en la isla de Palma, afectando a cinco municipios.
- *Según un informe del Banco de Bilbao, en 36 provincias no se alcanza la renta "per capita" nacional;*

entre la que corresponde al habitante de la menor renta y la del de la provincia de renta más elevada, la diferencia es de 2,5 veces; la mejora de renta en provincias más despobladas obedece a la disminución de habitantes.

- "De no corregirse la tendencia concentradora de población y de renta, se llegará a la desertización de la mayor parte del territorio español, mientras que las acusadas concentraciones poblacionales generan costes y tensiones sociales tan acusados que ahogarán y anularán las posibilidades, todavía en gran parte inéditas, del auténtico desarrollo español". Esta es la conclusión de la comunicación "La distribución provincial de la renta", de don Julio Alcaide Inchausti.
- *En Tarrasa la Junta de Vecinos del Barrio de la Maurina redacta el Plan Parcial de Ordenación, presentando sensibles diferencias con el elaborado por los Arquitectos municipales.*
- La zona vizcaína se ve invadida por 330.000 toneladas de materias polulantes.
- *Vista por presunta estafa de viviendas en Bilbao. Se trata de la Cooperativa Nuevo Hogar.*
- Se invertirán 3.291 millones de pesetas en el Plan general de reparación, mejora y construcción de carreteras de la Diputación de Barcelona.
- *Los daños causados por los incendios forestales en este año superan los 3.000 millones de pesetas. El 77 por 100 de los siniestros, según parece, han sido provocados.*

- En Sabadell preocupa la falta de criterios racionales de planificación comarcal. La ordenación territorial no tiene en el Vallés muchos signos de eficacia.
- *En Tarragona las zonas verdes son escasas y se encuentran mal cuidadas.*
- El Ministro de Industria presenta la Ley de Residuos Sólidos Urbanos.
- *En Bilbao un centenar de chabolistas de Oyargán ocupan un bloque de viviendas de reciente construcción aún no entregadas a sus propietarios.*
- El Ministro de la Vivienda anuncia la creación de dos Sociedades Anónimas para la ejecución de las actuaciones urgentes de Santa María de Galleçs y Sabadell-Tarrasa.
- *Toma posesión de su cargo el Presidente de la Corporación Municipal Metropolitana de Barcelona, señor Viola Sauret.*
- Las principales conclusiones del Comité de Vivienda de la O.N.U. celebrada su reunión anual en Torremolinos, en el presente mes, son: No se tienen en cuenta las zonas verdes con todo el interés que las mismas requieren, se está perdiendo la estética tradicional española con el uniformismo arquitectónico que produce el crecimiento urbanístico, excesiva densidad en los polígonos residenciales y falta de equipamiento.
- *En el proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 1976 se destinan 100.000 millones de pesetas para un Plan trienal de construcción de viviendas.*
- Alegaciones del Colegio de Arquitectos de Madrid al Plan de Remodelación del Barrio de Malasaña.
- *Celebración interrumpida de las Jornadas "El arquitecto y el sector de la construcción", organizadas por el C.O.A.M. durante los días 20 al 23 del presente mes. El C.O.A.M. decidió posponer la continuación de las Jornadas, al denegar la autoridad gubernativa una de las conferencias del Programa.*
- Se nombra a Bernardo Ynzenga Acha Director Técnico de Planeamiento Metropolitano de C.O.P.L.A.C.O.
- *Denegado por C.O.P.L.A.C.O. la aprobación del Plan General de El Molar ("B. O. E." 17-X-75).*
- Se declara Conjunto Histórico-Artístico el casco antiguo de la ciudad de Orense ("B. O. E." 23-X-75).

- *Reorganización del Instituto Nacional de Urbanización ("B. O. E." 22-X-75).*

NOVIEMBRE

- La Federación de Asociaciones de Vecinos de Madrid en trámite de reconocimiento.
- *El Tajo fuertemente contaminado por el Manzanares y el Jarama. Después del paso del Manzanares por Madrid capital, las aguas alcanzan alto contenido bacteriano.*
- Se amplían en 15.000 metros cuadrados las zonas verdes de Leganés.
- *La mayoría de los vecinos de Getafe piden intervenir en los plenos municipales. Más de la mitad del vecindario ignora que se haya redactado un Plan General de Ordenación.*
- *Modificación de las normas subsidiarias de Alcalá de Henares y Meco.*
- La tarifa de agua en Madrid será de 10 pesetas/m³, para afrontar las cargas financieras de las inversiones, atender a la incorporación de abastecimiento a nuevos municipios y absorber los incrementos en los costos de conservación y explotación.
- *El Proyecto de Electrificación del Delta del Ebro pasa a información pública. El presupuesto asciende a cerca de 100 millones de pesetas.*
- La red arterial metropolitana de Barcelona constará de 21 autopistas, con un total de 674 kilómetros, y un coste de 73.000 millones de pesetas.
- *En el Colegio de Aparejadores de Barcelona se ha celebrado un debate sobre "Los túneles del Tibidabo y la ordenación del territorio barcelonés". Según opinión generalizada, la construcción de dichos túneles responde al criterio de prioridad absoluta al tráfico privado, además de encarecer el terreno y favorecer la especulación. Las medidas deberían ir encaminadas a descentralizar Barcelona y no a extenderla. Por otra parte se constató la falta de consulta a los ciudadanos previa a su construcción.*
- El Planeamiento 1974 de la Red Arterial Metropolitana de Barcelona en información pública.
- *El Contencioso-administrativo ordena la demolición del tercer piso y cubierta de un edificio en Esparraguera.*



- Se declara Conjunto Histórico-Artístico el casco antiguo de la ciudad de Alhama (Granada). ("Boletín Oficial del Estado" 26-XI-75.)
- *Publicación del Excmo. Ayuntamiento de Madrid recogiendo los índices municipales de plus valía.*

DICIEMBRE

- Inauguración del nuevo transporte ferroviario Chamartín-Universidad Autónoma.
- *El Colegio de Arquitectos y la Cámara de Comercio de Madrid contra el Plan Malasaña: "Un sector de estas características tiene su propio ritmo de renovación y cambio que no debe forzarse", afirma la primera de las instituciones en un escrito de 17 alegaciones. La Cámara de Comercio argumenta que, desde el punto de vista urbanístico, la remodelación no responde a ninguna necesidad perentoria. Los propietarios de la zona presentaron por su parte 55 alegaciones.*
- La Federación de Asociaciones de Vecinos estima en 400.000 millones el déficit acumulado en materia de equipamiento y servicios de Barcelona y su comarca.
- *Al cabo de un año de promesas siguen sin construirse las zonas verdes del Barrio del Pilar.*
- De las 16.000 viviendas entregadas por el I. N. V., en unas 1.500 se han comprobado anomalías e irregularidades, como ventas fraudulentas, ocupadas por terceros o subarrendadas, y de ellas el 80 por 100 se encuentran desocupadas.
- *Grave escasez de viviendas sociales en la zona turística de Las Palmas. El personal de hostelería apenas encuentra alojamiento a precio asequible.*
- El tráfico, uno de los problemas más urgentes por solucionar en 1976. En tres plazas madrileñas se construyen aparcamientos: Colón, Olavide y la porticada de Conde-Duque.
- *Más de 430 millones de personas viajaron en los autobuses municipales en 1975.*
- Supresión del Ministerio de Planificación del Desarrollo.
- *Nombramientos en el Ministerio de la Vivienda: Don Antonio Valero Vicente, Secretario General Técnico; don Alejandro Rebollo Alvarez-Amandi, Director General de la Vivienda; don Carlos García Maura, Director General del Instituto Nacional de Urbanización.*
- Ciento dieciocho mil habitantes carecen de agua en la provincia de Madrid. El Canal de Isabel II cargará con el 94,6 por 100 del total de agua a abastecer en el año 2.000 en una población estimada de ocho millones de habitantes.
- *Tan sólo 1.300.000 habitantes de Madrid depuran sus vertidos. El plan general de colectores del Ayuntamiento de Madrid supone una inversión de 6.000 millones de pesetas. Realizados estos proyectos se obtendrá una capacidad de depuración para 6.950.000 habitantes. Para el año 2000, para solucionar los problemas de la red de saneamiento en la provincia la inversión ha de ser de 36.000 millones.*
- El Ayuntamiento de Castelldefels se opone al trazado de la autopista Barcelona-Sitges-Comarruga. Afectaría a más de 200 hectáreas, de las 600 de suelo urbano que posee el municipio.
- *Los agricultores del Maresme se oponen al Planeamiento de Red Arterial Metropolitana de Barcelona.*
- La autopista San Celoni-Sabadell-Villafranca del Panadés será la más importante del Planeamiento 1975 de la Red Arterial Metropolitana de Barcelona.
- *La Cámara de Comercio de Gerona impugna la red arterial de la ciudad porque estima que adolece de armonía con la realidad existente.*
- La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona estima que el programa de financiación de viviendas acordado por el Gobierno en el mes de noviembre resulta reducido a causa de los módulos vigentes.
- *La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona está de acuerdo con el diseño global de la Red Arterial Metropolitana, pero opina que la red de autopistas debería ser vinculante y financiada por el sector público.*
- La Subsecretaría de Planificación dependerá de la Comisión Delegada para Asuntos Económicos, que estará presidida por el Presidente del Gobierno o por el Vicepresidente para Asuntos Económicos.
- *Se declara Conjunto Histórico-Artístico la Villa de Uruña (Valladolid) ("B. O. E." 3-XII-75) y la Villa de Manzanares El Real (Madrid) ("B. O. E." 19-XII-1975).*