



OCTUBRE

- Gerona ha sido elegida por el Instituto de Reforma de las Estructuras Comerciales del Ministerio de Comercio para efectuar en ella el primer estudio piloto de urbanismo comercial provincial promovido y financiado por el citado Organismo.
- *Organizada por AEORMA (Asociación Española para la Ordenación del Medio Ambiente), se ha celebrado en Zaragoza una mesa redonda sobre centrales nucleares. En el transcurso de la misma, el sociólogo don Mario Gaviria señaló los peligros que conlleva este tipo de instalaciones, ya que las radiaciones atómicas son peligrosísimas para la salud humana, estando comprobado que la relación radiación-cáncer es, científicamente, un hecho. Terminó diciendo que el cauce del Ebro va a sufrir alteraciones a causa de las centrales. El agua de los ríos de la cuenca se usará para la refrigeración de los reactores, lo que creará una prioridad que frustrará definitivamente los planes de construcción de regadíos.*
- Han sido nombrados Secretario General del Instituto de Estudios de Administración Local el Ilmo. Sr. don Juan Luis de la Vallina Velarde, Director del Centro de Cooperación Intermunicipal, don Julián Carrasco Belinchón, y Director de la Escuela Nacional de Administración Local don Mariano Baena del Alcázar.
- *La Comisión de Planeamiento y Coordinación del Área Metropolitana de Madrid ha elevado a la superioridad una propuesta para que se imponga una sanción de veinte millones de pesetas a la empresa Abing, Sociedad Anónima, que construyó 458 viviendas sin respetar el Plan de Ordenación y sin licencia municipal.*
- En una conferencia que, bajo el título «Pasado, presente y futuro de la región», pronunció en el Instituto de Estudios de Administración Local el Catedrático de Derecho Administrativo don Juan Luis de la

Vallina Velarde, señaló que «el espacio regional tiene que ser considerado en la reforma de la Administración Local, por ser imperativo del desarrollo económico y en beneficio de la unidad nacional». Propuso una doble vía para ir hacia una configuración regional: «la creación de unas circunscripciones administrativas para reforzar la conciencia regional y el reconocimiento de la mancomunidad de provincias, lo que exigiría autonomía y carácter verdaderamente representativo. La región como «área de vida en común» es una de las grandes tareas políticas del presente.

- *En una rueda de prensa que el Ministro de Obras Públicas sostuvo con los informadores bilbaínos, anunció que «antes de cinco años Bilbao tendrá un ferrocarril metropolitano, con un recorrido de treinta kilómetros y una inversión aproximada de 9.000 millones de pesetas.»*
 - Por Decreto de la Presidencia del Gobierno se ha aprobado el Plan especial del sector del Manzanares. Sus principales objetivos urbanísticos son: canalización del río Manzanares por razones urbanísticas, sanitarias y de decoro; mantener la calidad urbanística de estos espacios con amplias zonas verdes y deportivas, con reducción, en muchos casos, del volumen autorizado; eliminar amplias zonas calificadas de industriales según las normas del esquema director de la subregión central; conseguir suelo apto para la demanda de viviendas y dotar a la zona de los servicios y equipamientos necesarios.
- La superficie comprendida es de 407 hectáreas, en las que la actuación se desglosa del modo siguiente: Parques y jardines, 24 hectáreas; Zonas verdes protección red arterial, 48 hectáreas; Espacios libres, 6,5 hectáreas; Zonas deportivas, 54 hectáreas; Servicios municipales, 20 hectáreas; Red viaria, 71 hectáreas; Red arterial, 25 hectáreas, y Centro cívico-comercial, 19,8 hectáreas.
- *En el Gobierno Civil de Valencia se celebró una reunión para tratar del importante tema de la infraes-*

estructura sanitaria de la Albufera. Según dijo el Gobernador Civil, van a invertirse 500 millones de pesetas para intentar salvar el problema de la contaminación de las aguas de la Albufera, que actualmente —manifestó— se encuentran en estado agónico.

NOVIEMBRE

- En un artículo publicado en el «Boletín Oficial del Obispado de Jaca» se afirma que de los 504.750 kilómetros cuadrados que tiene el territorio nacional, 411.108 están perdiendo habitantes, lo que supone un 81 por 100.

Se dice también en dicho artículo que «entre los años 50 al 70, el movimiento migratorio de España ha alcanzado sus cotas más altas: abandonaron sus regiones de nacimiento cerca de un millón y medio de andaluces, medio millón de extremeños, un millón entre las dos Castillas, cuatrocientos cincuenta mil gallegos, trescientos sesenta y cinco mil leoneses, trescientos mil murcianos y cien mil aragoneses. Madrid y Barcelona aumentaron en cerca de un millón cien mil habitantes cada una».

- Se celebró en el Ayuntamiento de Madrid la conmemoración del XXV aniversario de la institución del Día Mundial del Urbanismo y de la Vivienda. En dicho acto, el Alcalde madrileño calificó al urbanismo como un nuevo humanismo en el que están comprometidos todos los sectores de la vida ciudadana, y resaltó la corriente de retorno que experimenta actualmente la Humanidad hacia la raíz etimológica de la ciudad como hacedora y formadora de ciudadanos.
- El Presidente del Gobierno, don Carlos Arias Navarro, inauguró la Autopista de la Paz y del Manzanares. Con ello, Madrid cuenta, desde ese momento, con un gran cinturón de 36,08 kilómetros.
- En unas declaraciones publicadas en la revista «Gaceta de la Construcción», el Ministro de la Vivienda, refiriéndose a la realización de un urbanismo planificado y consciente, dijo «que era posible, pero que es necesario que los planes estén suficientemente ajustados a las realidades territoriales y que se urbanice sin fraudes y respetando el planeamiento». Refiriéndose en concreto al Proyecto de reforma de la Ley del Suelo, dijo que «los problemas fundamentales de esta Ley tienen que ver, básicamente, con las ordenaciones y reservas urbanísticas; la coordinación interministerial y las corporaciones locales y la cooperación de los propietarios en el proceso urbanístico.»
- Se ha celebrado en Granada el III Simposio sobre Polución de las Aguas. En síntesis, el gran tema tratado en el mismo ha sido poner de relieve los diversos as-

pectos involucrados en las medidas de protección del medio ambiente a través de una valoración de los compromisos que plantea la cada día más acuciante necesidad de protección de los recursos hidráulicos, así como las exigencias de grandes sectores industriales de eliminar y evacuar adecuadamente sus aguas residuales.

- Fueron elegidos los 26 miembros que componen el Consejo Metropolitano de Barcelona, de los cuales cinco son representantes de la Diputación Provincial, diez del Ayuntamiento de Barcelona, cinco de los municipios con más de 100.000 habitantes y cinco de los municipios con menos de 100.000 habitantes.
- El Colegio Oficial de Arquitectos de Valencia ha enviado un escrito de enérgica protesta al Ayuntamiento por las constantes modificaciones a que ha sido sometido el Plan General de Ordenación Urbana, las cuales, según señalan, «provocan un caos y desorden urbanístico que todos estamos obligados a combatir a ultranza». Según el escrito, «los planes generales deben estar hechos con estabilidad y vocación de futuro, lo que excluye las variaciones por intereses particulares totalmente ajenos a los superiores fines públicos y de interés general que presidieron su elaboración».
- Bajo el título de «Planeamiento urbano y regional», se ha celebrado en Madrid el II Seminario hispano-norteamericano, dentro del convenio de cooperación científica y técnica suscrito entre ambos países. El objeto que se persigue es el de ahondar en el conocimiento de los problemas que la gestión urbana plantea en ambos países, estudiando las similitudes y buscando conjuntamente solución a los problemas.
- A 35.098.867 personas ascendía la población española el 1 de julio de 1974, según cálculos del Instituto Nacional de Estadística que recoge la publicación «Comentario Sociológico, Estructura Social de España». Según este informe, la distribución de la población en el territorio nacional demuestra que ésta sigue concentrándose preferentemente en la periferia, con la única excepción de la zona madrileña. Las cifras más altas por provincias y por este orden corresponden a Barcelona (508 habitantes/km²), Madrid (474), Vizcaya (472), Guipúzcoa (316), Pontevedra (168), Valencia (164), etc. En cuanto a las áreas metropolitanas españolas, que totalizan 26, la más significativa expansión correspondió a las áreas de Madrid, Bilbao y Barcelona, con índices de crecimiento elevadísimos. En resumen se estima que, en 1985, cerca de 20 millones de españoles vivirán en las áreas metropolitanas de Madrid, Barcelona y el País Vasco.
- En acto presidido por el Vicepresidente primero del Gobierno y Ministro de la Gobernación, don José García Hernández, ha quedado constituida la primera En-



idad Municipal Metropolitana de España, esto es, la de Barcelona. Con ello se culmina un largo y azaroso camino iniciado hace casi un cuarto de siglo y se consigue un organismo que, respetando la personalidad de los 28 municipios agrupados, coordinará sus servicios intermunicipales por su propia y suficiente autoridad, es decir, sin depender de la Administración Central.

- 24 ministros del Medio Ambiente se han reunido en París los días 13 y 14 de noviembre, en la sede de la O. C. D. E. En la reunión se han votado varias recomendaciones, de las que destacan el principio de que quien contamina debe pagar, la polución a través de las fronteras, la reducción del ruido y de la circulación, la lucha por la pureza de las aguas y del aire, etc.

DICIEMBRE

- El Consejo de Ministros, a propuesta del titular de Vivienda, ha acordado imponer una multa de cuatro millones de pesetas a Inversiones Levantinas, S. A., por infracciones urbanísticas cometidas en la urbanización Santa María del Mar, en Santa Cruz de Tenerife.
- «El Mediterráneo está más amenazado por la polución que los restantes mares», ha dicho el oceanógrafo M. Cousteau en el curso de los trabajos del XXIV Congreso de la Comisión para la explotación científica del Mediterráneo, en el que han participado alrededor de 500 oceanógrafos. En dicho Congreso se ha hecho constar el peligro de la polución química —sobre todo la producida por el mercurio— y las amenazas de polución térmica cuando comiencen a funcionar las futuras centrales nucleares.
- El sociólogo Mario Gaviria, en un artículo titulado «El trasvase y los límites de todos los desequilibrios», publicado en el diario *Aragón Express*, de Zaragoza, se hace la pregunta: «¿A quién perjudican los trasvases?» Y responde así: «Perjudican a todo el país, ya que agravan los desequilibrios regionales y desertifican el territorio nacional, lujo que el país no puede seguir permitiéndose.»
- El Ministro de la Vivienda presidió la creación de la Comisión de Urbanismo de Barcelona. Con tal motivo dijo, entre otras cosas: «El urbanismo se inserta en el marco en el que habrá de desenvolverse la Humanidad a lo largo de los próximos siglos. Es grave responsabilidad tratar de resolver sus problemas sin otro equipaje que el auxilio de unos instrumentos técnicos. El porvenir es, sobre todo, un gran esfuerzo de ilusión para un mañana mejor, para la construcción de una atmósfera de paz y progreso social, sin

convulsiones ni injusticias. Se requiere para ello una conciencia social operante y coordinada entre todos los órganos que cooperan a la ordenación del territorio al servicio del hombre.»

- L. Bassets, en *Telexprés* de 7 de diciembre, dice que «casi coincidiendo con el traspaso de poderes de la Comisión de Urbanismo de Barcelona al Ente Municipal Metropolitano, con la disolución de la comisión gestora del Area Metropolitana y la recogida de su herencia por parte de la Diputación Provincial, aparecen los trabajos del Plan de Ordenación del Area Metropolitana de Barcelona (POAMB), cuya primera parte ha sido editada bajo el título de «Una estrategia de ordenación territorial 1974-1990».

Los objetivos definidos en el POAMB son conseguir la denominada Estructura Meta Metropolitana, que viene definida por:

1. Potenciación de un eje longitudinal en el valle interior del Area.
2. Estímulo al desarrollo urbano de un cierto número de núcleos para contrarrestar la absoluta dependencia actual de todo el territorio frente a la capital. Estos nuevos centros se apoyan en las poblaciones existentes que juegan ya en la actualidad un cierto papel de atracción comarcal. Para ello se estimulará la implantación en ellos del número adecuado de servicios terciarios.
3. Estructuración del territorio metropolitano según una cuadrícula formada por sectores de 2×2 kilómetros, con usos predominantes y de planeamiento conjunto.
4. Creación de parques en lugares estratégicos del AMB para asegurar separaciones adecuadas entre las zonas edificables y la posibilidad de acceso a las zonas verdes para todos los habitantes.
5. Localización de diferentes infraestructuras en las áreas fundamentales para el desarrollo del eje interior; grandes polos industriales, un puerto comarcal e industrial en la desembocadura del Torderá, un aeropuerto en el Penedés, y
6. Creación de ejes de comunicación que faciliten el desarrollo del eje interior propuesto; una autopista que cruzará de norte a sur el valle interior del AMB, uniendo el rosario de núcleos que formarán la ciudad interior; dos canales de transporte de superficie paralelos a la autopista y a ambos lados del eje interior y varios perpendiculares a la autopista, a intervalos de 10 kilómetros, que unan el eje interior al eje costero (Maresme-Barcelona-Vilanova); un tren rápido desde Torderá a Vilafranca que una los principales núcleos del eje interior.

Una estructura como ésta podría acoger a seis millones y medio de habitantes para el año 2000 con garantías de calidad de vida.