



Crónica

OCTUBRE

- El Presidente de la Diputación Provincial de Valencia, ha señalado en el transcurso de una sesión plenaria celebrada por la Diputación Provincial, según informa Europa Press, que ha quedado en suspenso la convocatoria del concurso nacional para la realización de un estudio sobre la ordenación del territorio y oportuna ubicación industrial de Valencia. Esta decisión fue justificada por considerar oportuno esperar el estudio que realiza el Consejo económico regional, del que se aprovecharán aquellos datos que la Diputación pueda aplicar al estudio que propugna.
- El diario «Informaciones» publica un artículo firmado por Eduardo Barrenechea, bajo el título «El trípode del atraso» en el que ofrece los siguientes datos sobre el problema de la despoblación en España:

Entre las nuevas medidas destaca el incremento de las multas por incumplimiento de las leyes vigentes sobre la polución. Dentro de la nueva campaña se incluyen otros aspectos, como limpieza de las vías, humo y conservación de la Naturaleza. Con las nuevas medidas se pretende dar un mayor poder a las autoridades locales para el control del ruido y de las emanaciones de los combustibles.

- El Congreso Mundial para la Conservación de la Naturaleza se ha interesado por la grave situación creada en el coto Doñana, una de las reservas más importantes de Europa. Con objeto de que no falten medios para asegurar la supervivencia de la fauna de esa zona, se ha pedido, según información de «Nuevo Diario», el envío de donativos a diversas cuentas abiertas por ese organismo a distintos bancos de Alemania.
- Según una noticia de la agencia Pyresa publicada por el diario «Informaciones», ocho empresas de Vigo

Provincia en despoblación	Superficie nacional	Censo 1950	% de la nacional	Población			
				Censo 1960	%	Censo 1970	%
De 1950 a 1960:							
Dieciocho	44,20	6.982.100	24,9	6.722.100	22,3	5.934.100	17,5
De 1960 a 1970:							
Las anteriores dieciocho más otras cinco	15,98	—	—	3.201.283	10,1	2.886.169	7,6
Total de las veintitrés provincias.	60,18	—	—	9.923.383	32,4	8.800.269	25,1

- El Gobierno, informa la Agencia Efe, está dispuesto a lanzar una nueva batalla contra la contaminación, principalmente la causada por los automóviles.

han sido sancionadas con dos mil pesetas de multa cada una por haber efectuado vertidos que contaminan las aguas del río Lagares. Añade la citada agencia que a las empresas sancionadas se les con-

cede un nuevo plazo de un mes para resolver el problema de los vertidos industriales.

Las sanciones económicas están puestas de acuerdo con lo establecido por la ley de aguas, a pesar de lo ridículo de su cuantía.

- El diario «Pueblo» publica un artículo bajo el título «¿Quién es culpable de la contaminación?», en el que el automóvil resulta inocente y la naturaleza culpable. Según este artículo que hace referencia a un trabajo realizado por la casa Porsche, dedicada a la fabricación de automóviles, parecen ser los volcanes y demás agentes de la naturaleza los culpables de la polución del aire en Madrid.
- *En el año 2000 dice el informe Foessa, en unos datos que publica la revista «Mundo», se calcula que se habrá duplicado la población urbana actual española en municipios de más de 10.000 habitantes. De los 18 millones aproximados de habitantes en 1960, se pasará a 36 millones. El asentamiento de esos 18 millones de habitantes de aquí a fin de siglo exige tener urbanizados para entonces de 120.000 a 140.000 hectáreas, a las que habrá que añadir otras 30.000 que se calculan necesarias, aproximadamente, para el establecimiento de una serie de servicios no implantables en el interior de las ciudades. En total, por tanto, de 150.000 a 170.000 hectáreas. Hasta el año 2000, pues, será necesario urbanizar el doble de lo urbanizado a través de los tiempos y edificar otro tanto de lo edificado en España.*
- El Ayuntamiento de Sevilla, informa la agencia Cifra, ha hecho público a través de la Prensa local, los solares, con los nombres de sus propietarios, que pasarán a trámite de enajenación forzosa por no haberse cumplido en ellos las disposiciones sobre obligatoriedad de edificación. Estos trámites alcanzan a 36 solares algunos situados en el centro de la ciudad.
- *Además de Preciados y Carmen, otras nuevas calles de Madrid serán cerradas al tráfico rodado. Se trata de que Madrid no tenga los agobiantes problemas de circulación en el centro. Esta solución ha sido ya adoptada por otras capitales europeas. Esta experiencia de suprimir el tráfico rodado en ambas calles se hizo por primera vez en Navidad de 1967; hoy culmina con 6.000 metros cuadrados dedicados sólo a peatones.*
- La Conferencia Mundial sobre Población de 1974, informa la Agencia EFE, se celebrará definitivamente en Bucarest (Rumanía) del 19 al 30 de agosto de 1974, según el acuerdo firmado por el secretario general de las Naciones Unidas, Kurt Waldheim y el embajador del país anfitrión ante la O.N.U.

La conferencia sobre Población, enmarcada en el año dedicado al mismo problema, tratará de estudiar los efectos de la demografía en el desarrollo económico y social.

- *En virtud de una Resolución de la Dirección General de Prensa, informa Europa Press, se cancela la inscripción en el Registro de Empresas Periodísticas de la revista bilbaina «Morgenes». La revista cancelada comenzó a publicarse en diciembre de 1972. Tenía su sede social en Baracaldo, y fundamentalmente se dedicaba a la crítica municipal relacionada con los pueblos de las márgenes del río Nervión.*
- El Consejo General de los Colegios Oficiales de Arquitectos de España, informa Europa Press, acordó solicitar del Gobierno la creación del «delito urbanístico», destinado a castigar la degradación de la ciudad. La solicitud al Gobierno será tramitada a través del Ministerio de la Vivienda.

NOVIEMBRE

- *Según noticias de la agencia Cifra se proyecta construir un túnel para la vía bilbaina, entre las localidades de Sestao y Lamiaco. Esta podría ser una gran solución para facilitar la comunicación entre ambas márgenes de la vía, pues el transbordador resulta insuficiente. La idea consiste en aprovechar el trazado del antiguo ferrocarril del Galdames, que no funciona hace años y el túnel existente en Sestao, para enlazar con la carretera general de Santander.*
- El diario «Ya» informa sobre la situación de las obras del metro madrileño. En la actualidad se encuentran en construcción 56,3 kilómetros de infraestructura del Metropolitano de los cuales 26,65 kilómetros están en estado muy avanzado, y el resto, en su comienzo; y en proyecto, 35,3 kilómetros, al objeto de conseguir para Madrid una red total de 149,7 kilómetros, con 195 estaciones.
- *El Ministro de Obras Públicas inaugura la estación de abastecimiento de aguas de Manzanares el Real, situada en las inmediaciones del embalse de igual nombre, y trata las aguas de la cuenca superior del río Manzanares, reguladas por dicho embalse. Esta importante obra, que forma parte del plan de puesta en servicio de las estaciones de tratamiento de agua para el suministro al área metropolitana de Madrid, suponen las cuartas instalaciones de esta clase con que ahora cuenta la capital de España: tres en el sistema norte, ríos Jarama y Zaragoza, y una en el sistema oeste, río Alberche, comple-*

mentadas con otras dos estaciones que entrarán en servicio en el año 1975: la de El Pinar, en el norte, y la de Villamayor, en el oeste. La capacidad actual de tratamiento es de 14 metros cúbicos por segundo, con una producción diaria de 1.500.000 metros cúbicos, que garantizan holgadamente las necesidades actuales, y de un próximo futuro, para la población de Madrid y su área metropolitana.

- El Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid ha creado un premio anual destinado a distinguir el mejor edificio construido dentro de su demarcación y terminado en la anualidad correspondiente, con el fin de promover el interés y conocimiento de los arquitectos por parte de la sociedad. El premio se materializará en una placa para ser fijada en el edificio premiado, y otra, en miniatura, que será entregada al arquitecto autor del proyecto. Podrá ser otorgado a cualquiera de los edificios cuyo certificado de finalización de obra se haya presentado en el Colegio de Madrid dentro del año 1973, sin limitación alguna en cuanto a características y destino. El Jurado, que estará compuesto por diversos miembros, deliberará sobre la calidad arquitectónica de los edificios que pueden ser propuestos por sus autores, por otros arquitectos, por la Comisión de cultura o por sugerencias de carácter público, convocada a través de los medios informativos, por el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid.
- «Unos cinco mil millones de pesetas invertirá el Estado en el Plan Almonte - Marismas, preparado por el Gobierno español, en colaboración con la F.A.O., para convertir en regadío 26.514 hectáreas de terreno arenoso y de marismas entre el límite de las provincias de Sevilla y Huelva», ha manifestado a la Agencia Cifra el ingeniero jefe regional del Iryda y de la X División del Ministerio de Agricultura. De estos cinco mil millones a invertir en ocho años, 2.200 lo serán a fondo perdido, y el resto a devolver por los agricultores a los que afecte el proyecto. El proyecto es consecuencia del descubrimiento de un gran manto de agua limpia en el subsuelo, del que podrán extraerse hasta 300 millones de metros cúbicos anuales. El Gobierno ha autorizado hasta el momento 160 millones de metros cúbicos, de los cuales 145 se destinarán al proyecto en si y el resto para concesiones a particulares.
- Carmen Eulate comentando la orden judicial de demolición en Mallorca de un hotel de 10 pisos, escribe en «Solidaridad Nacional»: «La imprevisión, el abuso, la especulación, el mal gusto, han ido mermando los atractivos de muchas zonas del país ante la excesiva benevolencia de aquellos que podían haber frenado el desmán. De aquí que organismos particulares se hayan impuesto la siempre difícil labor de actuar como censores, sensibilizando con sus críticas a la opinión pública

y denunciando los hechos, supuestamente punibles, ante las autoridades más resolutivas.

Los Ayuntamientos, piezas claves de la calidad urbanística, debían ser los máximos sensibilizados, no cayendo en la repetida situación de ver sus permisos anulados ante los tribunales.»

- Dentro de las actividades del I Simposio Nacional sobre la Seguridad Vial, celebrado en Madrid, el Jefe de Planeamiento de la Delegación de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de la capital de España, disertó sobre el tema «La seguridad en las vías urbanas». En el transcurso de la conferencia, informa el diario «Arriba» indicó que las dos funciones esenciales que toda red viaria debe cumplir con la capacidad y la seguridad. Específicamente en las zonas urbanas el problema que se detecta es la falta de capacidad, relegándose a segundo término la seguridad. Sin embargo, en una gran ciudad, por ejemplo Madrid, se producen al año de 160 a 180 muertes por accidentes de tránsito, cuyo costo unitario es de tres millones de pesetas.
- En los últimos diez años el incremento de accidentes en carretera y en zonas urbanas es prácticamente igual, oscilando entre el 82 y 84 por 100. En el período 64-71 hubo más accidentes en zonas urbanas. Con motivo de la celebración del Día Mundial del Urbanismo, la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando ha organizado un acto conmemorativo con intervención de varios académicos de número. Monseñor Federico Sopena trató de los problemas morales del urbanismo y en su intervención puso de relieve que la agresión de los ruidos impide la soledad del hombre. Refiriéndose a Madrid, señaló que se construye de una forma desordenada y que la vida ciudadana está sufriendo una profunda transformación que puede afectar al sentir religioso. El arquitecto, finalizó el conferenciante, tiene la obligación moral de renunciar al beneficio fácil.

DICIEMBRE

- Se ha celebrado en Alicante el primer Seminario sobre contaminación del ambiente, organizado por las Cámaras de Comercio de Alicante, Valencia y Castellón. Los objetivos del Seminario, informa «ABC», eran facilitar el conocimiento de los problemas que la contaminación plantea individual y colectivamente y crear una conciencia de su importancia, dadas sus repercusiones en la economía y en la salud.
- El Consejo de Ministros, acuerda a iniciativa del Ministerio de la Vivienda, y a propuesta del de Ha-



cienda, la financiación de un programa de construcción directa de 23.000 viviendas sociales, por un importe de más de ocho millones de pesetas, destinados a erradicar el chabolismo de un grupo de dieciséis provincias españolas, de estructuras tan diferentes como las que van de Almería a Vizcaya, de Cáceres a Valencia, o de Badajoz a Valladolid. El acuerdo viene a completar una acción emprendida ya por el Ministerio de la Vivienda en Madrid, Barcelona, Guadalajara, Málaga, Santa Cruz de Tenerife y Sevilla, para eliminar 53.463 chabolas. En total, son más de 76.000 las que se van a suprimir, lo que supone la eliminación del 68 por 100 del chabolismo actualmente conocido.

- *El premio Osborne para la Defensa de la Naturaleza, cuyo tema para el año 1973 era «Contaminación de las zonas costeras de España», ha sido concedido, al investigador doctor Juan Albaiges Riera, por su proyecto titulado «Estudio de la contaminación química del litoral mediterráneo español».*
- En un artículo publicado en «Ya» sobre la planificación familiar en Europa, afirma Luciano Pereña, que los síntomas de desequilibrios mentales y emocionales son particularmente frecuentes en las grandes aglomeraciones urbanas. Estudios sobre la zona de Manhattan pone de manifiesto que los frecuentes divorcios, manifestaciones de crueldad y diferentes formas de desequilibrio mental son más elevados en el contexto urbano. En los casos de superpoblación externa, el sistema social se deteriora dando lugar a tipos de comportamiento diferentes, a la agresividad violenta y al desprecio casi total de los débiles.
- *El Ministro de Obras Públicas inaugura las obras de construcción del puente de Ronda en la vía de Vigo: Este puente es la obra más importante de la autopista del Atlántico. Su vano central, según datos del diario «Informaciones», de 400 metros, es récord mundial en la solución adoptada. El presupuesto total de las obras de 1.278 millones de pesetas y su puesta en servicio está prevista para el 31 de agosto de 1977. El puente unido a los viaductos de acceso tiene una longitud de 1,5 kilómetros.*

- El grupo de investigación interdisciplinario de Battelle - Ginebra, informa el diario «Arriba», ha presentado un estudio sobre los desperdicios municipales.

Según estimaciones del grupo investigador en Europa Occidental habrá en 1990 más de 100 millones de toneladas de desperdicios de origen doméstico y provenientes de las instalaciones, del comercio y de las pequeñas industrias, lo que corresponde a un volumen que puede llegar a 700 millones de metros cúbicos. Estos desperdicios estarán compuestos, aproximadamente del 60 por 100 de papel, el 10 por 100 de plásticos, el 10 por 100 de vidrio, el 10 por 100 de materias putrescibles, el 5 por 100 de metales y el 5 por 100 de cenizas.

- *«El 81 por 100 del territorio nacional se encuentra en trance de despoblación. Esta marcha en alud amenaza muy seriamente con convertir a España en un enorme desierto, con «salpicaduras» habitadas. Lo que antes se llamaba España, repito, se ha convertido en un desierto, que nos amenaza con convertir el país en un inmenso coto de caza, donde puedan solazarse nuestros vecinos europeos más ricos o los más ricos de los españoles», ha dicho el profesor Velarde Fuertes en el transcurso de su ponencia, titulada «Nota sobre un primer avance sobre los movimientos migratorios de España» y dentro del Seminario Bravo Murillo celebrado en Badajoz, según noticia de «Informaciones».*

El profesor Velarde puso de manifiesto cómo la población de España se había concentrado en la periferia, con ligerísimas penetraciones al interior de la Península por el País Vasco, valle de Ebro, zonas de Cataluña, valle de Guadalquivir y la Mancha interior de Madrid. Las otras «salpicaduras» pobladas se deben en su mayor parte a las capitales de provincia, que al ser centros oficiales y burocráticos han absorbido o concentrado cierta pujanza demográfica.

Esta suma «desertización» del país, corre el peligro de acentuarse todavía más, ya que hace poco, Asturias penetraba en cuña hacia León, y ahora ese nexo se ha roto. El peligro más próximo de despoblación se cierne sobre el valle del Guadalquivir si no se toman medidas inmediatas.