



# Bibliografía

## LA CIUDAD ARTERIAL

por G. DOMINGO LAURA.—Un volumen. 22×15 cm. 252 págs. Gráficas Cassese-Cazzá. Buenos Aires.

El megapolismo es un fenómeno irreversible. La evolución de la civilización ha conducido a una urbanización y a una motorización cada vez más intensiva, lo que impone una estrecha coordinación entre la expansión urbanística y los medios de transporte.

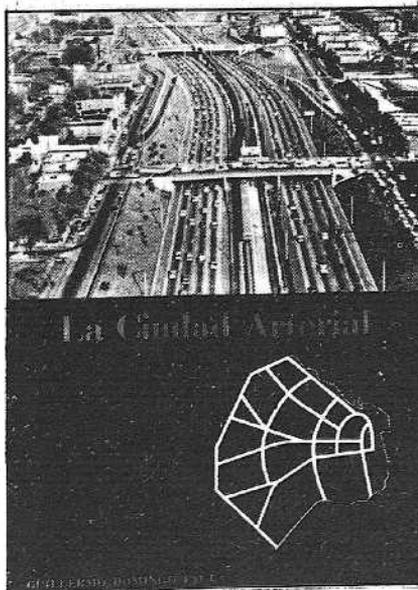
El 70 por 100 de la población mundial está concentrada en áreas metropolitanas, con lo que las ciudades se congestionan cada vez más creando problemas de muy difícil solución, entre los que puede decirse que, por hoy, el transporte es el más acuciante.

Uno de los objetivos prioritarios en el planeamiento de nuevas ciudades, y en el ensanche o remodelación de las existentes, es posibilitar el máximo empleo de los medios de transporte; la infraestructura viaria urbana debe permitir la utilización conjunta y armónica del vehículo privado y el transporte colectivo, definiendo zonas diferenciales y estableciendo enlaces entre ellas, mediante las correspondientes estaciones y áreas de aparcamiento.

Un planeamiento óptimo del transporte urbano integrado, juntamente con una explotación adecuada, influye decisivamente en la funcionalidad y comodidad de una ciudad.

La literatura sobre el tema es profusa y responde a diversos enfoques del problema dado el carácter interdisciplinar de todas las

cuestiones urbanísticas. Circunscribiéndonos a los problemas de previsión y realización de una infraestructura viaria capaz, el tema siempre se presta a interpretaciones casuísticas, pero hay un gran fondo común, pues los problemas de adaptación y ampliación de las redes arteriales de las grandes poblaciones responden, en última instancia, a supuestos y soluciones generales.



Lo anteriormente expuesto avala el interés informativo del libro objeto de la presente recensión, que si se ha concebido como un esquema de planeamiento para el desarrollo del transporte futuro en el área metropolitana del Gran Buenos Aires, basado en el análisis de las circunstancias que en ella concurren, presenta conceptos y criterios válidos para cualquier conurbación pareci-

da, dentro de ciertos límites de densidad demográfica y parque de vehículos.

Según las prognosis que cita el autor, en el año 2000 Buenos Aires tendrá 14 millones de habitantes y circularán por su red viaria 3 millones de vehículos. Los problemas de congestión a que dará lugar el gran índice de motorización sólo pueden resolverse con la construcción de una amplia red de autopistas; cualquier otra medida: ordenación del tráfico, penalización severa de infracciones, semaforización, etc., serán meros paliativos, arbitrios de emergencia que no resolverán los graves problemas de accidentes ni reducirán los elevadísimos costes sociales del transporte en todas sus variantes.

Como dice el autor, la pérdida de vidas humanas y los elevados costes constituirán un tributo a la imprevisión o negligencia de las autoridades políticas y administrativas que no aplicaron a tiempo las soluciones que brinda la nueva tecnología y que han sido sancionadas por la experiencia en los países de mayor desarrollo.

Se impone, en consecuencia, la solución de autopistas cuya idea básica es el flujo continuo, que postulan las crecientes intensidades de tráfico. Para sus trazados cabe elegir los que sirvan a zonas ya muy pobladas y, en consecuencia, con graves problemas de expropiación, o a otras que aún no lo estén pero que se desarrollarán urbanísticamente a gran ritmo al contar con una vía rápida y amplia. Como dice el autor: «Las autopistas no deben ir a los lugares donde se acumule la población, sino que la po-

blación tenderá a agruparse en los entornos de las autopistas.»

En todo caso la construcción de autopistas en zonas urbanas presenta grandes problemas por el elevado coste de las expropiaciones, el conflicto social que supone el desalojo de viviendas afectadas, así como la restitución de los servicios públicos. Estos problemas son origen de retrasos en los plazos de ejecución y semillero de litigios. Se impone por ello que toda la franja de terreno por donde se desarrolla el trazado se deje libre de cargas con anterioridad a la iniciación de los trabajos para que puedan cumplirse los planes de obra sin necesidad de prórrogas ni indemnizaciones a la contrata por paralización o rescisión, motivadas por la falta de disponibilidad de los terrenos.

Analiza el autor el coste de una red completa de autopistas para la ciudad de Buenos Aires. Supondrá ésta, según sus cálculos, una inversión del orden de 40.000 millones de pesetas, sobradamente justificada por su rentabilidad económica y social. En efecto, las pérdidas actuales por congestiones de tráfico superan los 20.000 millones de pesetas y se prevé que llegarán a 100.000 millones en 1985. Estas cifras son el resultado del cálculo de mayor coste de funcionamiento de los vehículos en las calles actuales, pérdidas de tiempo en los viajes cotidianos, daños personales y materiales en los accidentes, etc., estimados de acuerdo con los supuestos y criterios de los manuales americanos.

Las modernas autopistas de la red planeada permitirán movimientos rápidos del centro a las zonas suburbanas, así como la creación de zonas residenciales alejadas y ciudades satélites.

La *ciudad arterial* que da título al libro, responde a una concepción ideal de las aglomeraciones urbanas, o sea, una metrópoli que se estructura a lo largo de unas vías proyectadas de acuerdo con la más moderna tecnología, con amplios espacios libres tanto en torno a estas grandes arterias como en general en todas las zonas edificables que se proyectarán a base de altos edificios rodeados de jardines.

Las vías férreas no deben interferir la circulación automovilística coartando el desarrollo urbano. Como alternativa del ferrocarril subterráneo, que considera excesivamente costoso, el autor propone el tren de viajeros de superficie coordinado con la autopista.

Propone esta solución coordinada a base de una autopista con calzadas, que pueden tener hasta cuatro carriles cada una como máximo, y una mediana de 10 metros, ancho suficiente para establecer las dos vías de un ferrocarril electrificado. El ancho máximo de la explanación será de 70 metros. Esta es, por ejemplo, la solución de la *Autopista Eisenhower* de Chicago en la que se inauguró el servicio ferroviario en 1958 siendo su longitud de 15 kilómetros. Según los datos del análisis económico, por lo que cuesta un kilómetro de ferrocarril subterráneo pueden construirse tres kilómetros en mediana de autopista.

El autor contempla también la alternativa de autopistas elevadas o *fly-over*, con la parte inferior dedicada a aparcamiento, que puede ser una solución económica en zonas congestionadas donde el establecimiento de aparcamientos sea muy caro.

En todo caso hay que hacer compatible la rentabilidad económica y social con las mejores soluciones técnicas, bien meditadas, partiendo de estudios de intensidades y tendencias en el tráfico futuro —para determinar capacidades y trazados— y de un justificado análisis financiero.

Las múltiples atenciones del presupuesto del Estado no permitirían construir las autopistas al ritmo necesario y se impone, en consecuencia, el sistema de concesión.

Resalta el autor que la aplicación del sistema de peaje en el área metropolitana no transforma en oneroso un servicio gratuito, sino que permite utilizar las indiscutibles ventajas de este régimen de explotación que auna las del sector privado y las de la Administración. El usuario gasta hoy más, indirectamente, que la tasa que deberá pagar por la utilización de las futuras autopistas. Precisamente porque el uso del automóvil es caro, deja margen para ahorrar en coste global

de funcionamiento y permite pagar con ello, en peaje, una parte del beneficio obtenido con ese ahorro.

En cuanto a la eficacia de las arterias mixtas autopista-ferrocarril a que antes nos referimos, basta considerar el aumento de capacidad que con ello se consigue y el servicio a un sector de usuarios, que no puede o no quiere utilizar el automóvil, contribuyendo sustancialmente a evitar congestiones de tráfico y problemas de aparcamiento.

Estas nuevas líneas ferroviarias sustituirán progresivamente a las antiguas y podrá prescindirse de sus estaciones con la consiguiente recuperación de espacios y posibilidad de remodelación de zonas céntricas en las cuales el hacinamiento de la población trasciende a su salud física y moral.

Analiza el autor el uso del suelo previendo su reglamentación para evitar, con una ordenación anticipada, la construcción de edificios en solares de superficie insuficiente. Todo debe ponerse al servicio de una concepción ambiciosa de la ciudad, ordenada en función de las vías de comunicación.

Esta es la tesis del libro que comentamos, en el que se propugna el establecimiento de redes arteriales de amplias características, acometidas con antelación para anticiparse a la creciente demanda de transporte en la gran ciudad. Para ello se necesitan ideas claras sobre los objetivos que se pretenden y valor para superar los intereses menores que se oponen siempre a las grandes actuaciones en materia de urbanismo.

La solución que el autor propone para el Gran Buenos Aires no es una solución parcial, válida sólo a corto plazo; responde por el contrario a una solución de gran aliento, realista en cuanto a las limitaciones económicas —con un escalonamiento razonable en el esfuerzo inversor— y ordenada en su ejecución. Como dice con cita de Le Corbusier: «El sistema conservador en las grandes ciudades se opone al desarrollo de los transportes, mata el progreso y desalienta las iniciativas; en contra de ello hay que tomar una decisión viril.»

O. LLAMAZARES



## REGIONAL PLANNING

por J. G. HILHORST.—Un volumen. 21×13 cm. 152 págs. Rotterdam University Press. Rotterdam, 1971.

La planificación o acción de prever y ordenar las actuaciones para conseguir unos objetivos predeterminados en un cierto período de tiempo, postula una información exhaustiva y la adopción de unos modelos que reproduzcan o simulen las condiciones de establecimiento y explotación.

Antes, en la época de una tecnología elemental, era admisible la responsabilidad individual y la decisión intuitiva, pero hoy la interdependencia de diversos campos que supone cualquier acción ordenadora exige una planificación que delimite y coordine.

La intervención de la Administración debe ser, en consecuencia, cada vez más profunda y completa, formulando planes que se basen en criterios de ordenación y economía y utilizando sistemas de análisis que detecten y valoren todos los factores que inciden en el desarrollo socioeconómico y en la rentabilidad de las inversiones.

El libro que hoy comentamos trata del desarrollo regional base de la ordenación socioeconómica del territorio gracias a la que puede conseguirse un aprovechamiento óptimo de los recursos materiales y humanos de un país. Con esta ordenación se pretende corregir los desequilibrios de producción y renta y debe abordarse con rigurosos criterios de economía que aseguren elevadas tasas de crecimiento.

La preocupación dominante del autor es coordinar las teorías económicas del desarrollo y los planes regionales que, con directrices indicativas o vinculantes, establece la Administración para un determinado período de actuación.

Se refiere principalmente en su exposición a países en vías de desarrollo en los que existen regiones con diferente grado de crecimiento demográfico e industrial. En estos países puede llegarse a una mayor rentabilidad de las inversiones por una concentración del desarrollo en limitado número de regiones en vez de dispersar los recursos de capital y de mano de obra calificada por todo el territorio.

Según este criterio interesa desarrollar algunas zonas bien dotadas de recursos naturales en explotación o que por su solera industrial son un campo favorable para inversiones del sector privado.

Corresponde esto al modelo que el autor llama de «polos de crecimiento» en que los multiplicadores del desarrollo concentrado son lógicamente mayores que en los casos de inversión diseminada; claro que tampoco un plan puede concebirse exclusivamente a base de análisis costes-beneficios. Hay unos factores sociales que invalidan este criterio. El interés de la comunidad a largo plazo, y considerando *lato sensu* el aspecto socioeconómico, no coincide con la lucratividad a plazo corto.

El tema fue objeto de polémica en nuestro país hace diez años, con motivo del Informe del Banco Mundial (\*) cuya tesis era impulsar el desarrollo de «polos de crecimiento» localizados en las regiones donde existen economías externas y otras ventajas de estructura y ambiente favorables a la rentabilidad del sector privado a corto plazo. Respecto a la acción estatal en las regiones subdesarrolladas se aconsejaba limitarla a la dotación de infraestructura básica y a un intento de estímulo de la iniciativa privada.

La reducida extensión del libro no permite analizar a fondo estas cuestiones pero, de todos modos, se esbozan algunas teorías del desarrollo regional así como las técnicas analíticas de su planificación.

El autor dedica uno de los capítulos a exponer una alternativa de desarrollo regional, basado en la llamada *domination theory*, en el mundo anglosajón. Analiza los efectos, en los aspectos político y administrativo, que una región bien dotada de infraestructura y equipamiento de servicios colectivos —circunstancias ambas que condicionan el asentamiento poblacional— ejerce sobre otras regiones próximas a ella y menos desarrolladas. Es muy difícil evitar que el desequilibrio no se agudice, y el profesor Hilhorst manifiesta su escepticismo respecto a que pueda llegarse, ni aproximadamente, a un desarrollo para-

(\*) «El desarrollo económico de España. Informe del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento». Oficina de Coordinación y programación económica. Madrid, 1962.

lelo y nivelado en todo el territorio.

Estas regiones pobres progresarán poco hasta que el «polo de crecimiento», en cuya zona de influencia están ubicadas, decida su promoción; pero el período que media hasta esa decisión será más largo cuanto menores sean los recursos potenciales del área subdesarrollada o más remotos sean los efectos de multiplicador económico que de ella puedan derivarse.

Los grandes progresos de la tecnología moderna tenderán a obviar tales dificultades, que por ahora son causa de una economía dual en gran parte de los países; pero para ello se necesita una enérgica acción de gobierno. Como se dijo al criticar la estrategia que preconizaba el mencionado Informe de la Misión del Banco Mundial, las estructuras arcaicas de las regiones deprimidas no pueden romperse con una actitud inhibitoria del Estado.

Se refiere también el autor a las técnicas de planificación regional utilizadas en la Argentina y a los conocimientos adquiridos respecto a sus posibilidades de eficacia según las características intrínsecas de las regiones.

Insistiendo en estos temas analiza las posibles estrategias de desarrollo regional y su materialización en procesos de planificación, tratando de llegar a conclusiones sobre las que son más idóneas según las circunstancias que concurren en cada caso. El conocimiento de una región o sea la disponibilidad de información sobre sus múltiples aspectos en un período relativamente largo, es fundamental para la planificación y la certera elección de objetivos políticos, económicos y sociales.

El libro objeto de la presente recensión constituye, sin duda, una valiosa síntesis de conceptos y teorías de la planificación regional y pone claramente de manifiesto la actividad interdisciplinar que requieren los estudios y las realizaciones del desarrollo. La teoría económica, la tecnología en sus múltiples aspectos y las ciencias sociales son conocimientos básicos para los amplios equipos de especialistas a quien cabe la ambiciosa función de activar la elevación del nivel de vida de su país.

O. LLAMAZARES

# ENSAYO DE BIBLIOGRAFIA Y FUENTES SOBRE TEMATICA REGIONAL ESPAÑOLA (2)\*

Enrique Orduña y Luis Morell

## I. INTRODUCCION

En el número 3 del año 1971 de esta Revista publicábamos un trabajo titulado «Ensayo de bibliografía y fuentes sobre temática regional española». Las constantes solicitudes sobre ampliación de información, y principalmente el visible aumento de documentación sobre el tema, a lo largo de los dieciocho últimos meses, nos ha inducido a presentar este trabajo, complementario de aquél, y que recoge una parte de la bibliografía publicada sobre el tema regional español. Los aspectos históricos no hemos incidido en ellos por considerar que es

motivo de un amplio trabajo de investigación a través de repertorios, bibliografías nacionales y diversas bibliotecas, que en su día realizaremos y uniremos al contenido total.

Sin embargo, en los aspectos políticos e institucionales, y sobre todo en el campo del desarrollo regional y en el de los aspectos socio-económicos por regiones, se ha tratado de recoger el mayor volumen de información posible.

## II. ASPECTOS POLITICOS E INSTITUCIONALES

ANDRZEJEWSKI, Adam: El papel de la ciudad y de la estructura urbana en la región, por... y otros. Madrid. De Economía, número 120, 1972, págs. 45-68.

AZAOLA, José Miguel de: Vasconia y su destino; la regionalización de España. Madrid. Edit. Revista de Occidente, 1972, 551 págs.

BOIXAREU, Ramón: Una experiencia histórica: Las mancomunidades provinciales. Madrid. ICE, núm. 465, 1972, páginas 77-84.

CUCO, A.: El valencianisme polític 1874-1936. Valencia. Imp. Cosmos, 1971, 427 págs.

FERNÁNDEZ CAVADA, Fernando: Las normas provisionales de ordenación del territorio de los polos. Madrid. C.T., núm. 4, 1971, páginas 15-22.

FIGUERUELO, Antonio: Cataluña: Crónica de una frustración. Madrid. Guadiana de Publicaciones, 1971, 354 págs.

GONZÁLEZ-HABA, Vicente María: El porvenir de las regiones. Madrid. Cert., núm. 362, mayo 1972, págs. 275-278.

GUIMERÁ PERAZA, Marcos: La Región y Canarias. Madrid. REP, número 179, septiembre-octubre 1971, págs. 103-112.

LARA POL, Juan Antonio: Realidad y teoría de la región moderna. Madrid. Problemas..., 1972, vol. XII, págs. 81-196.

MARTÍN MATEO, Ramón: Los escollos de la regionalización. Madrid. REV. núm. 174, 1972, págs. 239-254.

MARTÍN MATEO, Ramón: La inserción del espacio en la planificación económica. Bilbao. Universidad de Bilbao, 1971, 30 páginas.

MARTÍN MATEO, Ramón: La región y el sistema general de planificación. Madrid. BICNAL, 1972, núm. 328, págs. 351-366.

MIGUEL GARCÍA, Pedro de: Problemática de la región en España. Madrid. RFD, vol. XIV, págs. 401-420.

MOLA DE ESTEBAN CERRADA, Fernando: Desarrollo regional y planificación urbanística. Madrid. RDU, núm. 27, 1972, págs. 15-27.

MOLAS, Isidro: El catalanismo hegemónico. Cambó y el centro constitucional. Barcelona. Cuadernos Beta, 1972, 43 págs.

MORELL OCAÑA, Luis: Asociaciones de Corporaciones locales (Comunicación presentada al VIII Seminario Interamericano sobre Asuntos Municipales. Málaga, 1972). Madrid. I.E.A.L., 1972, 30 págs.

MORELL OCAÑA, Luis: Estructuras locales y ordenación del espacio. Madrid. Municipalía, núm. 224, 1972.

PELAYO MARRACO, Julio: Los planes provinciales de inversiones para obras y servicios de interés local. Madrid. 1970, 97 fol. mecanografiados (Tesis I.E.A.L.).

PÉREZ MILIÁN, Juan: El hecho de la insularidad y sus consecuencias socio-económicas, administrativas y fiscales en una política de desarrollo regional. Madrid, 1970, 227 fol. mec., b h. (Tesis I.E.A.L.).

RIBAS PIERA, Manuei: Estructura urbanística de las regiones (Ponencia presentada a la Semana de Urbanismo del Instituto de Ciencias Sociales de la Universidad de Deusto). Bilbao. Publ. Universidad de Deusto-Mensajero, 1972, págs. 41-57.

SÁENZ DE BURUAGA, Gonzalo: Política regional y de urbanismo (dentro de «Política económica de España», por... L. GAMIR y otros). Madrid. Guadiana, 1972, págs. 229-264.

SANS GIRONELLA, José: Urbanismo regional (Ponencia presentada a la Semana de Urbanismo del Instituto de Ciencias Sociales de la Universidad de Deusto). Bilbao. Publ. Universidad de Deusto-Mensajero, 1972, págs. 13-39.

SANZ GANCEDO, Diego: El fenómeno regional. Madrid. BDMG, 1971, núm. 59-60, págs. 7-18.

TORNÉ JIMÉNEZ, José Carlos: Ensayo de una administración regional en España. Granada. Secretariado de Publicaciones de la Universidad de Granada, 1972, 230 págs.

\* Toda la Bibliografía mencionada se encuentra a disposición de los usuarios en el Servicio de Documentación del Instituto de Estudios de Administración Local.

- VALLE BENÍTEZ, Joaquín: Los Cabildos insulares de Canarias. Santa Cruz de la Palma. Goya Artes Gráficas, 1970, 142 págs.
- VALLINA VELARDE Juan Luis de la: Administración local y planificación del desarrollo (dentro de la obra «Estudios en homenaje al profesor López Rodó»). Madrid. Universidad Complutense. Universidad de Santiago de Compostela. C.S.I.C., 1972, págs. 195-218, vol. 2.
- VALLINA VELARDE, Juan Luis de la: Entes territoriales y procedimientos de programación, por... y Luis MORELL OCAÑA. IV Congreso italo-español de profesores de Derecho Administrativo (Taormina, noviembre de 1972).

### III. ASPECTOS GEOGRAFICOS

- ALONSO FERNÁNDEZ, Julián: Un modelo geográfico sobre el potencial ganadero del territorio. Madrid. Geographica, número 2, 1972, págs. 129-132.
- HIGUERAS ARNAL, Antonio: El Alto Guadalquivir, estudio geográfico. Zaragoza. C.S.I.C., 1961, 191 págs.
- SCHRIEL, Walter: La Sierra de la Demanda y los Montes Obacrenses. Madrid. C.S.I.C., 1945, 132 págs.
- SOLÉ Y SABARÍS, Lluís: Geografía de Catalunya. Barcelona. Aedos, 1968, tomo I, 665 págs.; tomo II, 617 págs.

### IV. DESARROLLO REGIONAL

- ALCAIDE INCHAUSTI, Julio: Información estadística a nivel regional. Bilbao. Bol. Est. Eco., núm. 86, 1972, págs. 489-505.
- ANGELET CLARELLAS, J.: Desarrollo regional y localización industrial en España, por... y J. CLUSA ORIACH. Bilbao. Bol. Est. Eco., núm. 86, 1972, págs. 449-988.
- AUGER, Sebastián: Las regiones de Europa. (Dentro de la obra de J. M. DE AREILZA «Cuestiones de hoy»). Barcelona. Dopesa, 1972, págs. 81-96.
- BUTTNER, Friedrich: Análisis de atracción y planificación del espacio. Bilbao. Bol. Est. Eco., núm. 86, 1972, págs. 405-430.
- COMISARÍA DEL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO Y SOCIAL: Tercer Plan de Desarrollo Económico y Social: desarrollo regional. Madrid. Comisaría del Plan de Desarrollo Económico y Social, 1972, 456 págs.
- DESARROLLO: El desarrollo regional de España en el Comité de Industria de la O.C.D.E. Madrid. ECO. IND. núm. 97, 1972, págs. 85-91.
- DESARROLLO: Un instrumento de desarrollo industrial: Sodiga. Madrid. ECO. IND., núm. 104, 1972, págs. 3-4.
- ENSEÑAT DE VILLALONGA, Alfonso: El desarrollo industrial y su entorno. Madrid. ECO. IND., núm. 104, 1972, págs. 7-32.
- FERNÁNDEZ COMBARRO, Eduardo: La planificación del desarrollo y su evolución. El desarrollo regional en el III Plan de Desarrollo Económico y Social español. Madrid. REAS, núm. 78, 1972, págs. 59-75.
- FERNÁNDEZ, Fernando: Evaluación económica de los polos de desarrollo. Huelva, Sevilla, La Coruña y Vigo, por... y otros. Madrid. Escuela Nacional de Administración Pública, 1972, 507 págs.
- FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, Fernando: La política regional de los planes de desarrollo. Bilbao. Bol. Est. Eco., núm. 86, págs. 431-447.
- GAMIR, Luis: Economía regional. Distribución de la renta «versus» coste-beneficio. Madrid. ICE, núm. 465, 1972, págs. 85-88.
- GARCÍA BARBANCHO, Alfonso: Las desigualdades provinciales de renta en España. Madrid. REE, 1971, septiembre-diciembre, págs. 39-114.
- GUITIÁN DE LUCAS, José María: Comentario al III Plan de Desarrollo. Madrid. RDFHP, núm. 101, 1972, págs. 913-935.
- INDUSTRIALIZACIÓN: Industrialización y desarrollo regional. Madrid. ECO. IND., núm. 97, 1972, págs. 3-6.
- ISARD, Walter: Métodos de análisis regional. Barcelona. Ediciones Ariel, 1971, 815 págs.
- ISBERT, José: La política industrial en el desarrollo regional, por... y Luis M. CHICOTE. Madrid, ECO. IND., núm. 97, 1972, págs. 13-22.
- KLAASEN, L. M.: Desarrollo regional, medio socio-cultural y ambiente natural: Algunos modelos integrados. Bilbao. Boletín Est. Eco., núm. 86, 1972, págs. 335-364.
- LASUEN, J. R.: On growth poles (dentro de HANSEN, Niles M. «Growth centers in regional economic development»), 1972, páginas 20-49.
- LASUEN, J. R.: La política del desarrollo económico precisa. Barcelona. Dopesa, 1973, págs. 133-164. (Incluido en: «La financiación del desarrollo en los países en proceso de crecimiento»).
- LASUEN, José Ramón: Política regional (dentro de la obra «España ante la integración económica europea»). Barcelona. Ediciones Ariel, 1966, págs. 155-195.
- LERENA GUINEA, Luis A.: Política de polos en el desarrollo regional. Madrid. ECO. IND., núm. 97, 1972, págs. 37-46.
- LÓPEZ DE LETONA, José María: Políticas de desarrollo regional. Madrid. ECO. IND., núm. 97, 1972, págs. 7-10.
- LÓPEZ ROA, A. L.: Planificación y desarrollo regional en base al modelo de las curvas de potencialidades. Madrid. ICE, número 473, 1973, págs. 129-135.
- LLAMAZARES, Olegario: Sobre la planificación regional del territorio. Madrid. BIMOP, núm. 165, septiembre 1971, páginas 5-10.
- MARTÍNEZ CORTINA, Rafael: Areas económicas en el mundo. Barcelona. Planeta, 1972, 302 págs.
- MEILÁN, José Luis: La nueva política de desarrollo regional. Madrid. Bol. de Doc. CECA, núm. 1, enero 1971, págs. 3-9.
- MEILÁN GIL, José Luis: El Territorio, protagonista del desarrollo. Madrid. Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Industria y Navegación, 1971, 216 págs.
- MIGUEL, Amando de: Dinámica del desarrollo industrial de las regiones españolas, por... y Juan SALCEDO. Madrid. Editorial Tecnos, 1972, 337 págs.
- MORAL MUÑOZ, Antonio: El espacio en la planificación económica. Métodos de análisis y niveles de planificación. Madrid. EFE, 1972, núm. 13, págs. 31-42.
- MORAL MUÑOZ, Antonio: Problemática del desarrollo regional. Madrid. EFE, núm. 2, junio 1971, págs. 9-12.
- NAVARRO LÓPEZ, Manuel: Pautas de consumo en España y diferencias regionales (dentro de la obra «La España de los años 70», vol. I, por Manuel FRAGA IRIBARNE y otros). Madrid. Edit. Moneda y Crédito, 1972, págs. 807-860.
- NEEDLEMAN, L.: Análisis regional (textos escogidos). Madrid. Editorial Tecnos, 1972, 345 págs.
- PACI, Ivano: Sociedades financieras regionales. Madrid. Ediciones ICE, 1972, 150 págs.
- PERPIÑÁ, Román: Espacio, riqueza y población. 1960-1970: Fenómenos estructurales. Madrid. REE, núm. 3, 1972, páginas 89-130.
- RACIONERO, Luis: El tamaño óptimo de la ciudad. Bilbao. Boletín Est. Eco., núm. 86, 1972, págs. 365-386.
- RICHARDSON, Harry W.: Algunos aspectos de la relación entre planificación sectorial y regional con especial referencia a España. Barcelona. Dopesa, 1973, págs. 233-244. (Incluido en «La financiación del desarrollo en los países en proceso de crecimiento»).
- RICHARDSON, H. W.: Consideraciones generales en torno a la política de desarrollo regional. Madrid. REE, mayo-agosto 1971, págs. 75-102.
- RICHARDSON, Harry W.: Teorías del crecimiento regional: Algunas críticas. Bilbao. Bol. Est. Eco., núm. 86, 1972, páginas 311-344.
- RODRÍGUEZ ALCAIDE, José J.: Análisis industrial *input-output* y estrategia regional. Bilbao. Bol. Est. Eco., núm. 86, 1972, páginas 569-591.
- SÁENZ DE BURUAGA, G.: España e Italia: un análisis económico comparativo. Madrid. ICE, núm. 473, 1973, págs. 19-33.
- SÁENZ DE BURUAGA, Gonzalo: Incidencias de la integración europea en las regiones españolas. Madrid. REE, núm. 3, 1972, págs. 151-165.
- SÁENZ DE BURUAGA, Gonzalo: Polos de desarrollo regional ante el III Plan. Madrid. ICE, núm. 465, 1972, págs. 55-76.
- SEMANA ECONÓMICA INTERNACIONAL, I, Barcelona: La región y el desarrollo. Barcelona. Dopesa, 1972, 289 págs.
- TAMAMES, Ramón: Planificación sectorial y regional. Barcelona. Dopesa, 1973, págs. 219-224. (Incluido en «La financiación del desarrollo en los países en proceso de crecimiento»).
- TAMAMES, Ramón: Regionalización en España. (Dentro de la obra de J. M. DE AREILZA «Cuestiones de hoy»). Barcelona. Editorial Dopesa, 1972, págs. 135-179.
- TAMAMES, Ramón: Significado y trascendencia de la región en política económica del desarrollo (dentro del «Ciclo de Conferencias sobre perspectivas de Galicia ante el II Plan de Desarrollo»). La Coruña. Instituto «José Cornide» de Estudios Coruñeses, 1969, págs. 146-186.