



Crónica

AGOSTO

- La Fundación Botin-Sanz convoca un concurso nacional, dotado con tres millones de pesetas, para la redacción de un estudio de la defensa del medio ambiente en la zona urbana y rural de Santander, su bahía y alrededores.
- *Un documento del Banco Mundial subraya la gravedad de los problemas de la concentración urbana: La población urbana crece en los países en desarrollo a una tasa aproximada del 5 por 100 anual, es decir, se duplica cada quince años. Tal incremento significa que la población urbana será de más de mil millones de habitantes a fines del presente siglo, o sea, tres veces el total de la población urbana que tenían los países desarrollados en 1960. El estudio subraya que tratar de proporcionar habitación solamente a esa proyectada mayor población requerirá la construcción de más de 200 millones de viviendas en los próximos treinta años.*

AÑOS	Población		Tasa anual de crecimiento	
	urbana (más de 20.000 H.) en millones	rural y pueblos pequeños, en millones	urbana	rural
1920	69 (6 %)	1.118 (94 %)	3,1 (%)	0,9 (%)
1940	128 (9 %)	1.346 (91 %)	4,5 (%)	1,2 (%)
1960	310 (15 %)	1.705 (85 %)	4,1 (%)	1,8 (%)
1980	693 (22 %)	2.341 (78 %)	3,7 (%)	1,4 (%)
2000	1.436 (31 %)	3.235 (69 %)		

- La operación desratización 1972 se llevó con éxito en Madrid a lo largo de 2.300 kilómetros de la red de alcantarillado interior y de superficie. En el curso de esta operación fueron exterminadas 300.000 ratas. El tema sigue constituyendo un grave problema de nuestra infraestructura sanitaria.
- *En una encuesta realizada recientemente por el Servicio Central de Planes Provinciales, en colaboración con la Ponencia de Desarrollo Regional y la Comisión de Estructuras y Servicios Urbanos, en las cabeceras de comarcas y núcleos de expansión, se contienen los siguientes datos:*

- *El déficit nacional de viviendas es de un millón.*
- *Un 48 por 100 de los Municipios carecen de mercados permanentes.*
- *Un 36 por 100 no tienen biblioteca pública.*
- *La presión tributaria media es de 505 pesetas.*

- «Dentro de veinte años, el Mediterráneo corre el riesgo de convertirse en un mar muerto», afirma el doctor Bombard, director del Observatorio del Mar. «Las playas de la Mancha o del sur de Francia, que se consideran limpias —continúa el doctor Bombard— son peligrosas por exceso de contaminación, con una media de un millón de colibacilos por litro.» Según sus cálculos, dentro de diez años, si no cambia la situación, en el Mediterráneo no habrá ni un solo atún, y actualmente ya no existen las anchoas.
- *Continuando con la contaminación, una disposición de las autoridades navales competentes prohíbe bañarse y pescar en el río Bidasoa, desde Endalarza hasta su desembocadura en la bahía de Higer, ante la contaminación de ácido nítrico y cianuro de sus aguas. En el río santanderino Besaya, la mortandad de los peces es alarmante.*
- Ha sido presentado por la Comisión de Planeamiento del Area Metropolitana de Madrid el esquema para el desarrollo de Madrid y su región, del que se desprenden los siguientes datos:
Necesidades del suelo: Las proyecciones para el año 2000 arrojan, si no se adoptan las medidas necesarias, una población de 6.117.000 habitantes en el término municipal de Madrid, que tiene una superficie de 60.000 hectáreas. Al aplicar una densidad media máxima, admisible, de 200 habitantes por hectárea, aplicables a las 15.000 hectáreas de casco disponible, resulta que la población máxima asentable en el término municipal es de tres millones de habitantes. Y resulta también que para asentar a los 3.117.000 habitantes que no caben en el término municipal de Madrid, es necesario disponer como mínimo de 60.000 hectáreas más de suelo urbano.
- *Los profesores y alumnos participantes en el curso sobre enseñanza de la biología en la Universidad*

Internacional Menéndez Pelayo redactan un documento denominado Manifiesto de la Magdalena. En este documento muestran una honda preocupación, y proponen una serie de medidas para salvaguardar lugares que constituyen una riqueza natural singular.

SEPTIEMBRE

- El problema que plantea el enlace de Madrid con su aeropuerto pretende solucionarse mediante la construcción de un ferrocarril Madrid-Barajas, a continuación del subterráneo Atocha-Chamartín. El trayecto durará veinte minutos.
El proyecto, entre otras características, incluye la doble vía y una intensidad de circulación con cinco minutos de intervalo entre convoyes, así como una capacidad de 90 pasajeros en cada uno de ellos. La obra constituirá una importante aportación a la infraestructura de la región Centro.
- *La Empresa Municipal de Transportes de Madrid adquirirá, en el plazo de un año, los primeros 25 radioteléfonos destinados a su flota de vehículos. Más adelante, en un plazo máximo de cuatro años, dotará al total de su flota con este sistema.*
Las mejoras que se pretenden conseguir son claras y evidentes, ya que se contará con autobuses de reserva, que entrarán en servicio cuando el caso lo requiera, con la mayor velocidad, gracias al radioteléfono.
Se anuncia también la ampliación del carril destinado a estos vehículos, marquesinas y refugios dotados con calefacción, suspensión neumática, y un nuevo depósito y sistema de revisión más eficaz. Se espera que este tipo de medidas alivien la situación del tráfico urbano.
- Según una reciente información, una semana de aparcamiento gratuito en las entradas de París es la primera medida decidida por las autoridades para «disuadir» a los automovilistas de continuar su camino hacia el casco urbano de la capital.
Es la primera acción de la campaña iniciada por el titular de la cartera de Transportes para hacer comprender a los automovilistas las ventajas de la utilización mixta del automóvil y los transportes públicos.
- *Comienzan en el bajo Llobregat las obras para la construcción de un dique de contención, como solución provisional a los problemas que las riadas crean en las márgenes de este río, en espera del encauzamiento del mismo, previsto desde hace diez años, y que ha de ser el remedio definitivo.*
La longitud del dique es de 4.750 metros, y la altura, de tres metros.

- El Consejo de Ministros aprueba un Decreto-Ley en el que se establecen las bases para el nuevo sistema de urbanismo concertado, previsto por la Ley aprobatoria del III Plan de Desarrollo Económico Social. Las bases que regirán en los concursos públicos de suelo urbanizado para la provincia de Madrid, permiten una edificación máxima de 25 viviendas por hectárea.

OCTUBRE

- *Entre las diversas soluciones adoptadas para resolver el problema de financiación de la vivienda, los Estados Unidos se inclinan por la hipoteca.*
El Gobierno en este país está llevando a cabo en los últimos años una política pública de concesiones especiales para los propietarios de viviendas. Las concesiones han tomado la forma de reducción de impuestos y de un complejo sistema de incentivos financieros que favorecen la acumulación de capital a invertir en préstamos, cantidad que más tarde es garantizada mediante propiedades unifamiliares.
- Unas ciento cincuenta denuncias se han presentado en lo que va de año contra otras tantas instalaciones industriales que realizan vertidos en los ríos de Vizcaya.
Estos vertidos industriales contaminan las aguas y están causando la muerte de las distintas especies piscícolas. Para evitar esto, se están construyendo en algunos ríos pequeñas presas, defensas para las truchas, refugios, pasarelas y todo tipo de mejoras para impedir la huida y muerte de las citadas especies.
- *La Asociación Española para la Ordenación del Medio Ambiente (AEORMA) ha enviado cartas al Vicepresidente del Gobierno y a los Ministros de Agricultura, Información y Turismo, Obras Públicas y Vivienda, en las que expresa su preocupación por lo que puede llegar a suceder al coto Doñana, que constituye nuestra reserva natural más importante, de continuar los proyectos de urbanización que se intentan llevar a cabo en el límite sur-sudeste del citado parque.*
- En el Consejo Superior de Investigaciones Científicas se celebró el primer simposio sobre el agua en la industria.
Las conclusiones del simposio se refieren fundamentalmente a los problemas de la contaminación del agua en las empresas petrolíferas, industrias de la alimentación, industrias químicas y petroquímicas (para las que se pide un «canon de contaminación» y la unificación de las disposiciones legales), las industrias eléctricas y actividades nucleares, industrias siderúrgicas y mecánicas, industrias del papel y celulosa



(para cuya depuración se prevé una inversión de 5.000 a 10.000 millones de pesetas), industria textil e industrias mineras y canteras (para las que se estudia la viabilidad de un catastro nacional sobre el consumo de agua en las mismas).

- *Se elevan notablemente los índices de contaminación en Madrid a finales de este mes. Sube la concentración de sulfuroso en un 30 por 100 y en un 5 por 100 la de humos.*

NOVIEMBRE

- El Ministro de Obras Públicas presenta a la Comisión delegada para Asuntos Económicos el Plan de Infraestructura viaria de la Costa del Sol.

Este Plan contempla no sólo la zona litoral desde el cabo de Gata a la punta de Tarifa, sino también los accesos a estas zonas a través de las provincias andaluzas interiores.

El Plan de Infraestructura viaria de la Costa del Sol afecta 2.370 kilómetros, con una inversión total de 28.496 millones de pesetas, divididos en dos fases coincidentes con el III y IV Planes de Desarrollo.

- *Se firma en Londres el tratado para combatir la contaminación de las aguas del mar. Desde ahora, 57 países, entre los que figura España, se comprometen a tomar medidas para impedir la contaminación de todos los océanos.*
- Bajo el título «El carril no ha dicho su última palabra», *Informaciones* (de Europa) publica un artículo de Jacques de Barrin dedicado al ferrocarril, en el que se publica la siguiente estadística:

	Personal de explotación	Vagones de mercancías	Líneas no electrificadas (km.)	Líneas electrificadas (km.)	Porcentaje del tráfico de viajeros sobre el total
1970					
Alemania . . .	381.841	322.209	20.969	8.586	34,5
Bélgica	53.464	46.682	3.388	1.217	45,9
Francia	287.060	291.450	28.231	9.351	39,0
Italia	191.810	125.200	8.459	7.916	54,4
Holanda	26.766	18.750	1.502	1.645	51,7
Dinamarca . .	20.105	10.955	2.268	84	57,8
Gran Bretaña .	261.292	389.807	15.827	3.162	53,6

- *El Consejo de Ministros aprueba el Proyecto de Ley de Reforma de la Ley sobre Régimen del Suelo y Ordenación Urbana. La reforma tiende a corregir las causas de la actual situación, que se manifiesta en la densificación congestiva de los cascos centrales de*

las ciudades, el desorden de la periferia, la indisciplina urbanística y los precios crecientes e injustificados del suelo apto para el crecimiento de las ciudades.

- Con carácter de urgencia y con un plazo de terminación de dos años, se iniciarán las obras del Plan de Abastecimiento de Aguas y Saneamiento de la costa de Huelva, que, por un importe de 800 millones de pesetas, ha sido aprobado por el reciente Consejo de Ministros.
- *Comienza en las Cortes el debate sobre el proyecto de Ley de lucha contra la contaminación atmosférica, por parte de una Comisión mixta integrada por procuradores de las Comisiones de Industria y Gobernación. El objeto de esta Ley es el de prevenir, vigilar y corregir las situaciones de contaminación atmosférica.*

DICIEMBRE

- Una nueva ciudad con capacidad para 170.000 habitantes será creada en Valencia por el Ministerio de la Vivienda, dentro del programa de actuaciones urbanísticas urgentes. Vilanova, que así se denominará la nueva ciudad, ocupará una superficie de 1.300 hectáreas, segregadas de los términos de Ribarroja del Turia, Cheste y Loriguilla, y distará 18 kilómetros del casco de la capital de la provincia. Del total de 1.300 hectáreas, 900 serán dedicadas a núcleo habitable, con una densidad calculada de 120 habitantes por hectárea, y las 400 restantes serán calificadas como área productiva.
- *En el libro «Preus del sol a Catalunya», editado por el Servicio de Estudios de la Banca Catalana, se afirma que el suelo de Barcelona vale, a precio de mercado, un billón setecientos setenta mil millones de pesetas.*
- El coste de la contaminación en España es de 1.500 a 2.000 pesetas por habitante y año, como media, pues en áreas metropolitanas como la de Barcelona oscila entre 2.400 a 3.200 pesetas.
- *La Memoria hecha pública por la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, informa que la región con mayor densidad de España es la catalana, que tiene 160 habitantes por kilómetro cuadrado, siendo superior no sólo a la media demográfica de nuestro país (que es de 67 habitantes), sino también a la francesa, que se eleva a 92.*