



Crónica

ABRIL

- Se informa que el Plan General de Estaciones Depuradoras de Madrid se divide en tres etapas: una inicial, que atenderá a 3.786.000 habitantes con tratamientos totales o parciales; una etapa segunda, que afecta a igual número de habitantes, pero con tratamiento completo, y una tercera etapa capaz para 5.540.000 habitantes.

El costo total se eleva a 618.642.750 pesetas.

- *La Casa de Campo, el gran «pulmón» verde de Madrid, puede convertirse, según los expertos, en un plazo no superior a los veinte años, en un auténtico erial. La acción destructora de los automóviles ha provocado en algunas zonas la desaparición de la capa vegetal, único alimento de los árboles.*

- Además de los pasos elevados ya existentes, Madrid tiene previstos para los próximos años otros cuatro más: Delicias-Ferrocarril, plaza de Cristo Rey-avenida de Valladolid, Reina Victoria-Federico Rubio y plaza de Fernández Ladreda.

El presupuesto es de 270 millones de pesetas.

- *La Escuela Nacional de Administración Pública, con la colaboración de la O. C. D. E., organizó una reunión internacional sobre «Administración y medio ambiente».*

Entre las conclusiones de esta reunión destacan: la educación de los ciudadanos, pues las estructuras administrativas y los textos legales no son suficientes para devolver al medio ambiente su calidad; la conveniencia de trasladar a las autoridades locales la competencia sobre gran número de cuestiones que afectan al medio ambiente; la necesidad de que los temas ambientales se incluyan en los Planes de Desarrollo, con el fin de contemplar los objetivos desde una perspectiva integral.

- Se celebró en Madrid la II Semana Técnica del Aislamiento Térmico y Acústico.

El atraso de nuestro país en la aplicación de la técnica del aislamiento queda claramente reflejado en esta estadística, que indica el número de kilos de material aislante de toda clase empleados por habitante y año en algunos países europeos:

P A I S	Kg./h. y año
Países nórdicos	7
Alemania Federal	4
Francia	2,50
Italia	2
España	0,50

- *El Anteproyecto general técnico para el abastecimiento de agua a Madrid incluye una serie de puntos, entre los que destaca el trasvase de agua de Salamanca y Avila para abastecer al Madrid del año 2000.*

De llevarse a cabo dicho anteproyecto surge en seguida un interrogante: ¿Qué pasará con las riberas del Tormes y el Valle del Tiétar al reducir el caudal de estas vías? Mientras tanto, Madrid tiene asegurado el abastecimiento de agua hasta los años 80 con la reciente inauguración de la presa de El Atazar, que está considerada como una de las mayores presas europeas de abastecimiento urbano.

- El Ayuntamiento de Barcelona hará un nuevo mercado zonal de abastos por un importe de 73 millones de pesetas. El nuevo mercado se construirá en el sector de la plaza de Lesseps.

- *El índice general medio de contaminación en Madrid durante el mes de abril ha sido moderado. De los treinta días del mes, veintuno han registrado contaminación media moderada y los nueve restantes débil. En lo que se refiere a estaciones medidoras, frente al 16 por 100 que presenta un valor medio débil y un 8 por 100 que lo presenta intenso, el 76 por 100 restante registra valores moderados.*

MAYO

- Solventados los principales obstáculos para la continuación de las obras de la autopista Solución Sur de Bilbao, en su tramo José Antonio-Basauri, con fecha 29 de abril se ha levantado la suspensión temporal de los trabajos, ordenada en 9 de agosto de 1971.

- *El Consejo de Ministros aprueba la inmediata contratación de 17,8 kilómetros de nuevas líneas de Metro de Madrid. En la actualidad tiene en explotación 54,3 kilómetros y en construcción muy avanzada 27,7. Las líneas de reciente aprobación afectarán a los tramos Sainz de Baranda-Mortalaz-Pavone, avenida de América-plaza de Castilla-Barrio del Pilar y Nuevos Ministerios-plaza de Castilla-Fuencarral.*

- La Jefatura de Tráfico del Ayuntamiento de Cádiz está llevando a cabo un estudio sobre la viabilidad de prohibir el tráfico rodado en las zonas más céntricas del casco urbano de la capital.

Por el momento, la prohibición sólo se llevará a cabo durante unas determinadas horas del día.

- El premio al mejor edificio construido en Madrid y terminado entre los años 1967 y 1971 fue otorgado a Torres Blancas, situado en la avenida de América. Fue proyectado por el arquitecto Saez de Oiza.
- La Comisión del Area Metropolitana aprueba con carácter definitivo las Ordenanzas sobre el uso del suelo y edificaciones redactadas por la Gerencia Municipal de Urbanismo del Ayuntamiento de Madrid.
- Se constituye en Vigo un Seminario Permanente de Estudios Urbanísticos.
- La población de derecho en Madrid en 1970 era de 3.120.941 habitantes. Había 18 distritos, 120 barrios, 127.864 edificios, 130.299 locales y 901.698 viviendas. Los Carabancheles y Vallecas eran los barrios con mayor número de habitantes: 471.246 y 417.284, respectivamente, y Centro y Latina los de menos habitantes, con 72.481 y 93.460 personas.
- «Si la Comisión Interministerial del Medio Ambiente, creada por acuerdo del Consejo de Ministros el pasado día 13 de abril, se limita a ser un organismo más en la carrera de competencias legales de cada Ministerio en el asunto del medio ambiente, el problema quedará sin resolver», afirmó el profesor don Tomás Fernández Rodríguez durante la tercera jornada de la Semana de Derecho Urbanístico, que se celebró en el I. C. A. D. E.
- La Estación de Chamartín, con una inversión cercana a los 2.000 millones de pesetas, estará entre las más modernas y eficaces estaciones ferroviarias de Europa. Tendrá una capacidad superior a doce veces la actual de Príncipe Pío: diez millones de viajeros de largo recorrido y cinco millones de cercanías.

JUNIO

- El Ministro de Obras Públicas presenta a la Comisión Delegada de Asuntos Económicos el planeamiento de la red arterial de Madrid, cuyo Tercer Cinturón, apoyado en las nuevas avenidas de la Paz y del Manzanares, se encuentra ya en obras en la mayor parte de su trazado, iniciándose el resto dentro de este año.
El Cuarto Cinturón, en cierto modo viene a sustituir a la vieja Vía de Poblados, que unía, mediante carreteras comarcales, los núcleos de población que rodeaban la capital. También tiene carácter de autopista urbana, y su presupuesto estimado es de 3.500 millones.
El Quinto Cinturón discurrirá por las zonas rústico-forestales que rodean a la ciudad, y su misión consistirá en servir de vía colectora de los tráficos producidos por las innumerables urbanizaciones satélites o suburbanas que han proliferado en la década de los 60 y que continúan desarrollándose en la actualidad.
- La Dehesa de la Albufera de Valencia, situada entre el mar y el lago, será zona popular de esparcimiento y centro residencial de primer orden.
Se construirán en ella 50 torres de 15 plantas cada una, un Palacio de Congresos y Exposiciones y un Club Náutico.
- Durante el pasado año los servicios públicos de Madrid trasladaron más de 900 millones de personas, según los datos del «Resumen Estadístico», editado por el Ayuntamiento. El mayor volumen de transporte se alcanzó en el mes de enero, con un total de 82.748.389 viajeros.
Fácilmente se puede deducir la importancia del transporte público.
- El Ayuntamiento de Barcelona condena la falta de previsión del Plan Comarcal y pide su revisión a la Comisión de Urbanismo.
El Plan Comarcal de Barcelona, aprobado en 1953, fue confeccionado en 1951, cuando Badalona, por ejemplo, contaba con 60.000 habitantes. Hoy, vigente todavía aquel Plan, Badalona cuenta con más de 170.000 habitantes.
- La Conferencia sobre el Medio Ambiente de Estocolmo terminó con la redacción de 26 principios, de los cuales 25 (aprobados por unanimidad) formarán la declaración que sirva de Carta de las Naciones Unidas sobre la Defensa del Medio Ambiente Humano.
España, junto a otros 28 países, se abstuvo de votar el punto 26, referente a pruebas nucleares.
- La decisión del Ayuntamiento de Madrid y de Bellas Artes de salvar los restos de la muralla es compartida también por el Colegio de Arquitectos.
- Se abre al tráfico rodado la nueva ordenación vial de salida de Barcelona por plaza de las Glorias.
Asimismo se prevé la inauguración del nuevo parque en la plaza, con una extensión ajardinada de 5,75 hectáreas.
- Se celebra en Madrid, durante los días 13 al 16, la I Exposición Monográfica de Depuración y Conservación del Medio Ambiente.
- El transporte público individual (T. I. P.), experiencia revolucionaria en Montpellier. Los coches T. I. P. permiten circular dentro de un ámbito limitado a la zona urbana. Los usuarios deben dejarlos en un «parking» T. I. P. situados unos de otros a unos 600 metros, para asegurar que, con un desplazamiento máximo de 300 metros, se esté seguro de encontrar un coche. Según los cálculos comprobados por las experiencias de Montpellier, 5.000 coches T. I. P. pueden efectuar más servicios que 40.000 coches particulares.
- También en Salamanca el tráfico urbano se califica de «confusión». El periodista Ignacio Francia, en un reportaje de «La Gaceta Regional», analizando algunas de las causas de tal estado, saca, entre otras, la siguiente conclusión: «La circulación reclama que el Ayuntamiento no sólo ponga pegos, sino que resuelva problemas.»
- La O. C. D. E. acepta una propuesta española sobre la lucha contra la contaminación en la región mediterránea.
- Dentro del primer año de vigencia del Plan Nacional de la Vivienda (1971-1976), se construyeron en España 320.000 viviendas.
El déficit numérico de viviendas en nuestro país es todavía importante: se estima que hace falta continuar este ritmo de construcción anual para reducir —cuando finalice el Plan— la magnitud del problema a unas dimensiones aceptables.



- *La Dirección de Obras Hidráulicas del Ministerio de Obras Públicas ha emprendido una vasta operación de descontaminación bacteriana de las aguas potables. Su objetivo es dotar de dispositivos de elevación de agua a todos los núcleos del país de población superior a 300 habitantes. Para ello se construirán depósitos, elevadores elementales, arquetas de elevación y, eventualmente, nuevos ramales de abastecimiento.*
- *Nueva ordenación del espacio urbano en 32 ciudades inglesas. Las primeras de estas ciudades se planeaban para menos de 100.000 habitantes, pero en 1967 se proyectó por primera vez una ciudad que a final de siglo tendrá 250.000. También se está iniciando la construcción de nuevas ciudades partiendo de comunidades numerosas ya existentes.*

- *Un modelo matemático va a permitir, según su autor, prever el grado de contaminación atmosférica con veinticuatro horas de anticipación.*

Esperamos que las previsiones futuras vengan acompañadas de medidas oportunas.

- *La Secretaría General Técnica del Ministerio de la Vivienda inicia la publicación de un «Boletín de Jurisprudencia y Resoluciones Administrativas sobre Urbanismo y Vivienda». Este «Boletín» saldrá trimestralmente.*
- *Según los últimos datos estadísticos, Getafe alcanza en estos momentos una población de 75.000 habitantes de derecho y 110.000 de hecho. De esta forma supera el crecimiento poblacional de localidades que hasta ahora ocupaban el primer puesto de la provincia, tales como Alcorcón, Leganés y Alcalá de Henares, convirtiéndose en la ciudad más poblada de Castilla la Nueva, después de Madrid.*

