



# Crónica

## DICIEMBRE (15-31) 1971

- En terrenos de Sabadell-Tumara será construida una nueva ciudad para la descongestión de Barcelona. Esta actuación urbanística permitirá alojar una población entre los 150.000 y 200.000 habitantes y la creación de unos 40.000 puestos de trabajo. Junto a esta iniciativa, el Ministerio de la Vivienda anuncia también la creación de un parque natural en Sant Llorens de Munt. A dicho efecto, el Ministerio adquirirá 2.500 hectáreas de bosque y terreno montañoso.
- Según informaciones recientes, diez provincias españolas concentran cerca del 38 por 100 de la producción y del 37 por 100 de la población activa. Las provincias de mayor crecimiento son las cercanas a las de mayor nivel de desarrollo.
- La Ley del Aire Limpio (1956) ha logrado una atmósfera respirable y que la visibilidad se haya triplicado. Nos estamos refiriendo a Inglaterra, que, sin duda, ha ganado la batalla contra la contaminación. Al parecer, no es un problema insoluble.
- En Barcelona faltan 86.000 viviendas, en tanto disminuye en un 12,6 por 100 el grupo de las acogidas a protección oficial.
- Urge en Madrid la construcción de un nuevo centro de decisiones. Para el año 1985 habrá 850.000 nuevos puestos de trabajo que, sumados a los 600.000 actuales, harían imposible un normal desenvolvimiento. Los proyectos para solucionar el problema parece que están en marcha.
- También Las Palmas va a tener su nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Al parecer, las «construcciones clandestinas» van a ser controladas. ¿Se salvarán las zonas vírgenes de la especulación del suelo y las aberraciones urbanísticas?

## ENERO 1972

- En España, el transporte por carretera representa el 75 por 100 del total. Este porcentaje representa el más alto de Europa, y uno de los mayores del mundo. Las consecuencias que esta situación plantea, a juicio del Ministro de Obras Públicas, entre otras, son la congestión de la carretera, la sobrecarga sobre la infraestructura, el intrusismo, la atomización creciente, la descoordinación con el ferrocarril. Las gestiones del Ministerio de Obras Públicas frente al problema pueden concretarse, a corto plazo, en la implantación del principio de contingentación —abril de este año—, y encargo a tres grupos de expertos de una ley de Bases del Transporte.
- Durante el mes de diciembre del pasado año, los días más contaminados en Madrid fueron los 10, 11, 12, 13 y 21. El día 21 fue el peor. Los lugares llamados puntos negros, que han alcanzado niveles más elevados, son:
  1. Glorieta de Carlos V.
  2. Plaza de Callao.
  3. Plaza de Embajadores.
  4. Plaza de Cibeles.
  5. Paseo de Santa María de la Cabeza.
  6. Francisco Silvela con María de Molina y Avenida de América.
- El decano del Colegio de Arquitectos de Madrid, don Javier Carvajal, en el curso de una conferencia sobre el «Urgente Madrid del año 2000», dijo, entre otras cosas: «El concepto de prioridad del suelo urbano debe ser radicalmente modificado. Sólo así se podrá abordar la posibilidad de una ciudad-región, que exige como idea matriz la posibilidad de disponer libremente de la tierra.» El concepto de propiedad del suelo

continúa anclado en el Derecho Romano, y «tendrá que transformarse en un sistema de participación en común».

- El paseo de la Castellana, de Madrid, km. 3 de la carretera nacional I, es el punto de mayor circulación en España, con 76.492 vehículos por día. Le siguen el kilómetro 13 de la carretera Madrid-Barcelona y el 9 de la de Madrid-Andalucía.
- Un grupo de científicos dice que ha descubierto lo que pudiera ser «la fuente de energía del futuro»: transformar la basura en electricidad por un coste mínimo. Pero no solamente en energía, sino también en gasolina, alimentos, explosivos. A parecer, no se trata de ciencia-ficción.
- De nuevo con la contaminación. El Gobierno elabora un proyecto contra la contaminación. Entre las medidas restrictivas, se apunta la posibilidad de que se prohíba la circulación, por determinadas zonas, de vehículos que no tengan todas sus plazas ocupadas.
- La Serranía de Ronda ha perdido, en los últimos diez años, el 25 por 100 de su población, siendo su renta «per capita» de 15.000 pesetas. Las medidas de emergencia para salvar del hundimiento a la serranía, a juicio del presidente de la Hermandad de Labradores y Ganaderos de Ronda, suponen: Ordenación rural, repoblación forestal, industrialización y capacitación agrarias, promoción ganadera y red de caminos rurales.
- En el año 1980 Madrid contará con una longitud de Metro de 130,2 kilómetros. En la actualidad se realizan trabajos de prolongación de las líneas de la red ya existente, y comprende un total de 66 kilómetros. De las obras que se realizan, 27,7 kilómetros entrarán en servicio en el año 1973.
- El problema de las basuras es común a todas las ciudades españolas, pues a medida que aumenta el nivel de vida, crecen las toneladas de desperdicios. Solamente en Madrid, se recogen cada día 1.900 Tm. de basuras. En España no hay ni una sola planta de incineración de basuras, porque son caras. El método más generalizado es el del vertedero, que plantea numerosos problemas.
- Las autoridades de Toledo comienzan a preocuparse por el Tajo, que puede convertirse en una gigantesca cloaca de las aguas residuales de Madrid. La Cámara de Comercio de la ciudad expresa su preocupación «ante la evidente ineficacia de las medidas adoptadas». Y siguiendo con el agua, en Madrid aumenta el mal sabor del agua corriente y también aumenta el consumo de aguas minerales, que en 1970 ya rebasó la cifra de 178.429.000 litros. También a las fuentes madrileñas ha llegado la contaminación, y al parecer no han sido selladas por sus, supuestas, virtudes milagrosas.
- Próxima entrada en servicio del primer tramo de la autopista Villalba-Villacastín-Adanero. La longitud del primer tramo (Villalba-El Caloco) es de 29 kilómetros, habiéndose construido un túnel de 3,4 kms. que desdobra el existente en Guadarrama, tres grandes viaductos —entre los que destaca el de La Jarosa—, diez puentes y área de servicio en el kilómetro 1, a la altura de Collado-Villalba.

## FEBRERO

- En mayo será inaugurado el Parque de la Dehesa del Boyal, situado junto al kilómetro 8 de la carretera de Andalucía. Será el primero de Villaverde Bajo y tendrá una extensión de 12,5 hectáreas. Dada su naturaleza especial, así como el tipo de arbolado y su distribución, «muy poco uniforme», el nuevo parque se proyecta como eminentemente rústico y forestal, para lo cual se aprovecha el antiguo pinar, se crean otras zonas de arbolado y un estanque de 5.000 metros cuadrados.



- Otro pueblo en venta: Lumeras, en Los Ancares. Sus vecinos piden seis millones «por todo».
- La descongestión de Barcelona repercutirá favorablemente sobre Manresa, que ha visto inscrito su nombre en las directrices de III Plan de Desarrollo. Entre sus proyectos más inmediatos figuran: polígonos industriales, con un total de 248,93 hectáreas; 13.000 puestos de trabajo y 95,57 hectáreas de nuevas zonas residenciales para 5.000 viviendas.
- También el barrio de Orcasitas contará con un Plan de Ordenación. La llamada «Meseta de Orcasitas» es una de las zonas más deprimidas de Madrid, con más de 600 chabolas. La zona de actuación del Plan comprende 42 hectáreas, 35.000 metros cuadrados de espacios verdes, centro cívico, comercial y zonas escolares.
- El primer aparcamiento subterráneo de Málaga está en marcha; se construirá en la plaza de mayor superficie de la ciudad. Se trata de la plaza de Queipo de Llano, frente al puerto y entrada de la calle de Larios. Se prevé la construcción en dos fases; la primera, de 600 plazas, y la segunda, de 400. El cálculo medio de coste de cada plaza, en principio, es de unas 150.000 pesetas.  
Y continuando con los aparcamientos, en Madrid el Ministerio de Justicia pide al Ayuntamiento uno para el Tribunal Supremo.
- Ha comenzado ya a funcionar en Moscú el sistema dinámico de regulación del tráfico, adquirido a la empresa española Enclavamientos y Señales, con ocasión de las Intersignal Dortrans, la primera feria internacional sobre el control de tráfico, celebrada en la capital soviética.  
El material comprado incluía un computador, una central electrónica, un «submaster» y diferentes reguladores de cruce.
- Un nuevo e importante parque será inaugurado en Madrid, el Parque de Entrevías. Está situado sobre un antiguo vertedero y terrenos expropiados por el Ayuntamiento. Es superior al del Retiro y al del Oeste, y hace el número 31 de los parques municipales de Madrid. Su extensión es de doscientos mil metros cuadrados, y está situado en el sudeste de Madrid, a lo largo de la vía de cornisa que limita el barrio de viviendas de la Obra Sindical del Hogar y el Pozo del Tío Raimundo.
- Científicos eminentes, como el biólogo sir Julian Huxley, el naturalista Peter Scott y el zoólogo V. C. Wynne-Edwards, afirman en la revista «The Ecologist»: «La no restricción de la expansión industrial y de la población conducirá al hundimiento de la sociedad y de los sistemas que soportan la vida sobre el planeta, posiblemente para fines de este siglo, y con seguridad dentro del período de vida de nuestros hijos.»  
En lo que a nuestro país se refiere, cada día se insiste en la necesidad de una ley del Paisaje.
- A juicio de don Miguel Fisac, en unas declaraciones a «La Gaceta del Norte», «Madrid y Barcelona ya no tienen remedio; Valencia, Bilbao, Sevilla y Zaragoza pueden tenerlo si escurmientan a tiempo».  
Don Miguel se refiere, como es lógico, a «cuestiones de urbanismo».
- En un coloquio sobre regionalismo, celebrado en un hotel madrileño, en el que intervinieron, entre otros, don José Antonio Garía-Trevijano y Fos, don José María Alfaro y el señor Viola Sauret, se dijo: «España no es un país nuevo, sino que está formado por un conjunto de pueblos históricos. El problema regional en España se desarrolla como un movimiento que comenzó a ser de tipo económico y se ha unido a un movimiento cultural.»
- En su reunión del día 11 de este mes, el Comité del Medio Ambiente de la O.C.D.E. aprobó una propuesta presentada por España, para la creación de un grupo encargado de elaborar recomendaciones sobre la lucha contra la degradación y contaminación del medio ambiente, debido a la explotación de las regiones costeras del Mediterráneo.  
Presentaron y defendieron la propuesta española el embajador delegado permanente de España en la O.C.D.E., marqués de Nerva, y el Director general de Obras Públicas, señor Gómez de Pablos.
- El día 1 de este mes y hasta el 30 de agosto se celebrará la Operación Defensa de la Naturaleza, en la que participarán doscientos mil jóvenes de toda España pertenecientes a la Fe-

deración Española de Grupos Juveniles para la Iniciación de la Ciencia.

- La Asociación Española para la Ordenación del Medio Ambiente (AEORMA) presentó una denuncia ante la Fiscalía del Tribunal Supremo contra la Comisión Interministerial de Turismo, como autora de un proyecto en torno al aprovechamiento de los recursos de la sierra de Guadarrama.  
Según el espíritu de la denuncia, el proyecto atenta contra la actual situación jurídica de la zona, declarada de interés nacional por Real Orden de 30 de septiembre de 1930.
- Se aprueba el Plan parcial del Polígono Industrial de Alcobendas.
- El Parque del Retiro está valorado en 15.500.000 pesetas. Siendo su superficie de 1.192.700 metros cuadrados, quiere decir que el valor del metro cuadrado es de 12,50 pesetas. La tasación fue hecha en 1925.  
Afortunadamente, la antigua finca real no podrá ser jamás enajenada.
- El Plan de Ordenación de Baleares, que constituye una de las piezas urbanísticas más avanzadas del país, puede entrar en vigor en el plazo de seis meses.  
Este proyecto, iniciado hace más de cinco años por la Diputación, pasa ahora al Ministerio de la Vivienda, para su aprobación definitiva.
- Se han producido intoxicaciones en Aranjuez a causa de vertimientos industriales en el Tajo. Los primeros indicios se manifestaron a últimos del pasado año, al observarse emanaciones de gases como consecuencia de vertimientos industriales de algunas fábricas de productos químicos.

---

#### MARZO (1-15)

---

- Ha sido informado desfavorablemente el Plan Parcial de Ordenación Monte Olimpo, en Rascafría (Madrid).  
El informe de los servicios técnicos de la Comisión del Area señala que no responde a las líneas básicas del proyecto de desarrollo turístico del núcleo central de la sierra de Guadarrama, ya que en el mismo no se propone ninguna zona esquiable, estación de invierno ni obras de infraestructura alguna en los terrenos objeto del expediente.
- En la primavera de 1972 se inaugurará otro paso elevado, que será el más largo.  
Un kilómetro por el aire, sobre el ferrocarril, entre Doctor Esquerdo y Méndez Alvaro. Circularán por el «paso más largo» 40.000 vehículos diarios, el 14 por 100 del transporte pesado.
- También a finales de este año entrará en definitivo servicio el embalse de Ciurana, que tendrá capacidad para doce millones de metros cúbicos. Esta obra hidráulica significa la solución del abastecimiento de agua para Reus y otras poblaciones de la comarca.
- Duda: ¿Se va a edificar en una zona verde, en la calle de Ramón y Cajal, esquina a General Mola? El terreno fue cedido al Ayuntamiento para jardín, y ahora, cinco años después, se aprecia que esta zona ha sido vallada y que se realizan obras de construcción en ella.  
De lo que no cabe duda es de la revalorización del regalo, si las sospechas se cumplen.
- Las autoridades burgalesas y las de la Montaña proyectan la construcción de un túnel en el puerto del Escudo. La longitud es superior a un kilómetro, y el coste, a 400 millones de pesetas.  
Entre otras ventajas, el túnel permitirá a un camión la travesía del puerto en sólo quince minutos.
- En Madrid se recupera una plaza: la de Olavide. El Ayuntamiento ha acordado la clausura del mercado y estudia el destino del subsuelo con la posibilidad de aparcamiento, mercado o paso de desnivel.
- Italia: transporte urbano gratis para quienes paguen los recibos de la luz, el gas y la electricidad.
- El agua del Manzanares no será este verano un peligro para la salud. En julio inyectarán al río 20.000.000 de metros cúbicos de agua limpia, que procede de una nueva presa construida en El Pardo, con capacidad para embalsar 41 millones de metros cúbicos.