



Crónica

15-30 SEPTIEMBRE

- En el Pleno extraordinario del Ayuntamiento de Madrid, se pide el traslado de la Junta de Energía Nuclear, pues sus residuos impiden la autodepuración de las aguas del Manzanares.
- *Prosigue el estudio técnicos del segundo puente sobre la Bahía de Cádiz.*
- D. José Gómez Figueroa, en un interesante reportaje, afirma en ABC que España no está preparada para recibir la botella sin retorno. En países como Canadá este tipo de envase está prohibido, y en Estados Unidos existe un sistema triturador para evitar la invasión de la botella sin retorno. El trabajo, pone de manifiesto la necesidad de estudiar en nuestro país una legislación sobre la materia antes de que sea tarde, dados los efectos degradantes del paisaje y el medio ambiente que produce.
- *El tema de la contaminación ha sido abordado por la XII Reunión del Comité Regional de la O.M.S., que se celebró en Madrid. Según el doctor Ritchie-Calder, esta plaga de los tiempos modernos puede perturbar el sistema ecológico de la biosfera y de los océanos. Por su parte, el doctor Kaprio puso de relieve la necesidad de contactos internacionales para dictar una legislación que permita abarcar energicamente el problema.*
- Siguiendo las anteriores directrices, el Gobierno está preparando una serie de medidas al respecto que afectarán muy directamente al sector automóvil.

OCTUBRE

- Ha sido creada en el Ministerio de la Vivienda una Comisión para el perfeccionamiento administrativo.
- *En el Palacio de la Diputación de Segovia se inauguró el V Congreso Nacional de Arquitectura Típica Regional. Asistieron 150 arquitectos de todas las provincias españolas.*
- Un reciente estudio pone de manifiesto que el transporte subterráneo aparece como la mejor solución para el tráfico de Madrid. Una boca de metro lo más lejos de cuatrocientos metros de cada casa; estaciones mayores para que entren más unidades; extensión del servicio al área metropolitana y mecanización de escaleras.
- *El sector turístico de la Costa Dorada (Tarragona), rechaza la "proximidad" de la refinería y el complejo petroquímico.*

- Para finales de 1973, las principales localidades de la Costa Brava contarán con un amplio plan de infraestructura sanitaria, cuyo importe oscila sobre los mil doscientos millones de pesetas, de las cuales la mitad correrá a cargo del Estado.

- *Según un informe de El Correo Catalán, cada barcelonés "dispone" de 3,8 metros cuadrados de zona verde. En otras capitales europeas, donde también se plantea el problema de la especulación del suelo, las cifras alcanzan dimensiones diferentes.*

Mientras Amsterdam prevé para 1980 los 15,6 metros cuadrados, Roma tiene un índice que se calcula en 28 metros cuadrados.

- Entre los temas tratados por el Ministro de la Vivienda español y el Secretario adjunto para Asuntos Culturales de los E.E.U.U., figura el intercambio de experiencias con vistas a la creación de un Banco de Urbanística en Madrid.

El Ministerio de la Vivienda firmó un programa de colaboración entre España y los E.E.U.U. en materia de vivienda y urbanismo.

- *El día 1 de este mes, ha entrado en vigor la orden de la Presidencia del Gobierno para evitar la contaminación del mar por las refinerías de petróleo, industrias petroquímicas y estaciones de combustibles líquidos con terminales de carga y descarga en los puertos.*

- La contaminación atmosférica en Madrid disminuye en un 15 % los fines de semana.

La utilización de gases licuados parece ser una de las soluciones contra la contaminación atmosférica. Si todos los vehículos públicos los utilizaran como combustible, afirma un portavoz de Butano, S. A., se reduciría un 30 % la suciedad del aire.

Otra de las soluciones podría ser el invento de un nuevo generador que disminuye el monóxido de carbono en un 50 %.

NOVIEMBRE

- Ibiza ensaya una de las nuevas fórmulas de vida en comunidad: la "Ciudad Instantánea". En el experimento participaron profesionales y estudiantes de varios países. La experiencia resultó positiva en todos los aspectos.

- *La Asociación de ingenieros municipales propugna la utilización del transporte colectivo como medio de resolver el problema del tráfico.*

- El Ministro de la Vivienda inaugura el Seminario Internacional sobre el Suelo. En el discurso de apertura don Vicente Mortés Alfonso puso de manifiesto la necesidad de superar el concepto de propiedad privada en aras del interés general de la comunidad.



- *Bajo el título "La capital que se hunde", el periódico Madrid publica una entrevista con el ingeniero-jefe del Instituto Eduardo Torroja, que ha dirigido los trabajos de investigación del subsuelo madrileño. En esta entrevista se afirma que el 10 % del subsuelo madrileño está hueco, y se pone de manifiesto la necesidad de crear un Servicio Técnico que ponga a punto todos los datos de dicho subsuelo, actualice los planos y sirva de asesoramiento a todo el que tenga necesidad de realizar algún trabajo en el "sufrido suelo madrileño".*
- *El programa anticontaminación de la República Federal Alemana se basa en el principio de que "quien contamina debe pagar", según ha afirmado Guntjer Hartkoph, Secretario de Estado en el Ministerio del Interior, en una de las sesiones del Comité para la modificación de la Sociedad Moderna. Francia y Noruega apoyaron este principio.*
- *El Colegio de Arquitectos, en contra del Plan Parcial de Montjuich, señala, entre otras razones, la falta de una previsión de ejecución, gestión y medios económico-financieros.*
- *Entre las inauguraciones proyectadas para 1973 figura la autopista subterránea del Turó de la Rubira. Dicha autopista constará de seis carriles de circulación "libres de peaje".*
- *D. Francisco Ortuño, Director del Instituto de Conservación de la Naturaleza, declara al diario Pueblo que el Estado debe comprar terreno fuera de las ciudades antes de que lleguen las construcciones.*
- *Con esto quizás se resolvieran no sólo los problemas que pretende solucionar el Director del Instituto de Conservación de la Naturaleza.*
- *En la I Semana Técnica de Transportes Urbanos, el tema más controvertido: los autobuses de dos pisos. Según el Director de la London Transport son más confortables, transportar el doble de personal, ocupando el mismo espacio sobre la calzada, y permiten mejor la maniobra en calles estrechas. El director de la E.M.T. afirma, por el contrario, que tardan tres veces más resultando por ello una marcha más lenta.*
- *También el problema de las basuras ha servido de acicate a la investigación técnica. En esta ocasión se trata del ingeniero italiano Ezio Stoppa, cuyo invento puede acabar con la contaminación de las basuras. Se trata de un incinerador de inmundicias capaz de abaratar el coste, hacer rentables las cenizas y, a la vez, evitar la contaminación que se deriva de la mala quema de desperdicios.*
- *Setenta mil nuevos habitantes procedentes del campo y otras ciudades, llegan anualmente a la capital de España.*

a realizar en el próximo cuatrienio para potenciar dicha zona, descongestionando así de una forma indirecta, la capital.
- *En un coloquio celebrado en la facultad de medicina sobre el problema de la contaminación, el doctor Lafuente Chaos dijo, entre otras cosas, que el problema más grave que afronta la Medicina en la actualidad es la contaminación, que ha superado en importancia al cáncer.*
- *Durante el período 1972-80, el III Plan de Desarrollo prevé la construcción de tres millones de viviendas y la mejora de un mínimo de medio millón.*

Con estas previsiones, en 1980 España contará con 330 viviendas por cada 1.000 habitantes, y la superficie media por vivienda pasará de 82 a 94 metros cuadrados, situación análoga a la de los países europeos.

- *El Ayuntamiento de Castellón se opone al nuevo trazado de la autopista Tarragona-Valencia. Se aducen entre otras las siguientes razones: 1.º) Dicho trazado representaría la desaparición de una importante zona dedicada al cultivo del naranjo. 2.º) Su proximidad -1.500 metros- al casco urbano. 3.º) Atravesará los mejores terrenos de regadía del Término, que son irrigados por las aguas del Pantano de María Cristina. 4.º) El nuevo trazado corta catorce caminos vecinales de los que constituyen la red de caminos rurales del Término.*
- *Por segunda vez en Italia es encarcelada una persona, esta vez una persona pública, por no tomar medidas contra la contaminación. En dicho país el problema de la contaminación ha pasado de las meras discusiones científicas, y los resultados parecen ser satisfactorios.*

1-15 DICIEMBRE

- *Comienza en la Universidad de Deusto la Semana de Urbanismo.*
- *Según una información de la agencia Cifra, las aguas del río Jarama han pasado de un índice de pureza de 100, máximo coeficiente de porabilidad, a un 2.*

También en la Albufera de Valencia se extiende la contaminación, y va a ser creada en breve una asociación para la defensa de la Albufera.
- *Aplicando a nuestras ciudades el índice medio de crecimiento entre 1900-1960, la población del año 2.000 de algunas de ellas es la siguiente:*

Madrid	5.606.085
Barcelona	3.144.973
Valencia	895.717
Sevilla	917.148
Zaragoza	711.103
Málaga	508.451
Bilbao	617.796
- *Se están celebrando en Madrid las Primeras Jornadas Nacionales de Calefacción.*

En Madrid se concentra un 20 por 100 de las instalaciones de calefacción central en España, a las que habría que añadir las instalaciones individuales.

En nuestro país la calefacción se considera aún como un artículo de lujo. Sólo un 3 por 100 de viviendas cuentan en nuestro país con calefacción central.
- *Parece ser que el "affaire" de las torres de Colón está llegando a su fin. Un fin favorable a los constructores. Sus obras continuarán.*
- *En Nueva York se organiza una marcha deportista contra la contaminación atmosférica.*

Según los científicos, el límite acústico tolerable por el organismo humano son 90 decibelios.
- *El Ayuntamiento de Madrid invertirá 129 millones de pesetas para sanear la periferia. Más de doscientas cincuenta mil personas dispondrán de alcantarillado.*