



Información General

Jornadas Nacionales de Tráfico y Urbanismo

Bajo el patrocinio de la Asociación Española de la Carretera y con la colaboración de las Direcciones Generales de Carreteras y Caminos Vecinales y de Urbanismo, se han celebrado en Madrid, entre los días 23 y 27 de noviembre las Primeras Jornadas Nacionales sobre tráfico y urbanismo.

Nueve conferenciantes han disertado sobre problemas relacionados con el tráfico urbano, siguiéndose cada conferencia de coloquio con los asistentes.

Don Fernando Terán disertó sobre "la estructura urbana" haciendo un resumen sobre la morfología de las ciudades y las relaciones de la misma con el trazado de las redes viarias. Los esquemas urbanos tradicionales y las disposiciones de la infraestructura viaria adoptadas en los nuevos asentamientos urbanos fueron acertadamente presentados por el señor Terán.

Don Javier Valero Calvete trató el tema del "transporte urbano" tanto del público como del privado analizando las implicaciones económicas de ambos sistemas.

Las características de las "Redes viarias" y el "Tráfico en áreas urbanas" fueron abordados por el señor Cubillo y señor Rodríguez Acosta.

Don Antonio Figueroa hizo interesantes aportaciones al "Estudio del tráfico actual y su proyección futura".

"Los problemas de tráfico en Madrid" fueron comentados por el señor Valdés González, dele-

gado de Circulación y Transporte del Ayuntamiento de Madrid.

Como aportación de las experiencias en Europa, se contó con una exposición del "Planeamiento de esquemas directores en Francia", hecha por el señor Bacquet, "El tráfico en áreas urbanas en Inglaterra" del profesor Swanson, del equipo del profesor Buchanan y "El planeamiento vial en áreas urbanas en Alemania" por el profesor Schaechterle de Munich. De esta última conferencia cabe destacar los estudios presentados sobre reserva de espacios de peatones en centros comerciales de ciudades con características histórico-artísticas. Este tema fue abordado también por otros conferenciantes, pudiendo deducirse que esta solución es aceptada y deseada en toda Europa.

A lo largo de estas jornadas se ha puesto de relieve el impacto que la motorización ha producido, tanto sobre el ambiente urbano de las ciudades como sobre los criterios para el proyecto de nuevas áreas urbanas. Se ha destacado, cómo las inversiones económicas necesarias para el estudio y proyecto de las soluciones que se han de proponer y para las obras necesarias, serán crecientes en el futuro.

Parece deseable que estas jornadas tengan continuación en otras sucesivas, que quizá deberían ahora centrarse sobre aspectos más concretos y así permitir un estudio y comentario más profundos de cada uno de los temas que presenta el tráfico desde el punto de vista del fenómeno urbano. J. M. C.