

TETLOW, John and GOSS, Anthony

Homes, Towns and Traffic
London, Faber and Faber, 1968; 272 págs., 1 h., fot. y lám.

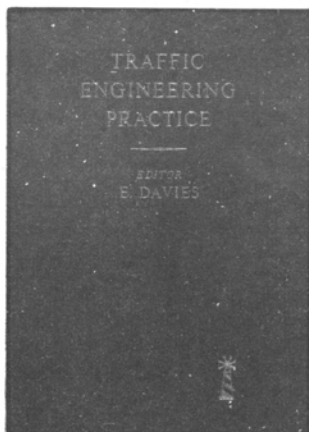
La publicación de este libro, en 1965, supuso un acontecimiento dentro del campo del urbanismo. En la presente edición, los autores han revisado sustancialmente el texto para ponerlo al día, y han llevado los estudios del planeamiento urbano al terreno de la planificación regional. El propósito fundamental de la obra es el examinar el desarrollo de la planificación urbana desde sus comienzos hasta lograr centrarse en sus verdaderos objetivos, que no son otros que la obtención del bien del hombre, es decir, su salud, su felicidad, y la facilitación del logro de sus intenciones. Se trata, en suma, de conseguir el máximo de eficacia dentro del más puro sentido mecánico de la planificación.

El contenido del libro se centra en el estudio del diseño y la construcción de las ciudades de nueva planta, y para ello se analizan las ideas de aquellos hombres que han destacado internacionalmente dentro de este campo: Patrick Geddes, Raymond Unwin, Le Corbusier, Patrick Abercrombie y Lewis Mumford. Los problemas que entraña esta planificación y las experiencias obtenidas en estos últimos años en la Gran Bretaña son también objeto de análisis.

El libro, que trata tanto de analizar el pasado como de prevenir el futuro, nos ofrece

una clara información de su objeto de estudio —la subordinación de la construcción de las ciudades en favor de la facilitación del tráfico, pero dentro de un plano de funcionalidad y confort de las viviendas de los ciudadanos—, para lo cual completa la literatura con gráficos, esquemas y fotos que logran demostrar el objetivo de aquella. El lector podrá darse cuenta de que la ciudad actual está presidida por el principio de la movilidad y la celeridad, y que para poder conseguir éstos habrá que condicionar la estructura de la ciudad a la funcionalidad de la misma

Fernando Rodríguez Ramos



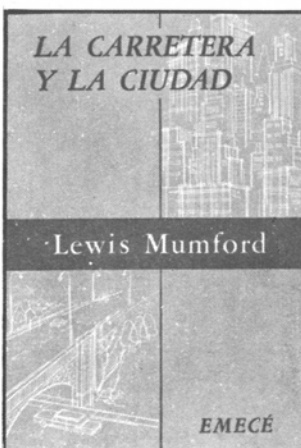
DAVIES, Ernest
Traffic Engineering Practice.
Edited by...
London, E. J. F. N. Span Ltd., 1964; XVIII. 325 págs., con láms. y grabs.

El Reino Unido tiene planteado un tremendo problema con sus 60 millones de habitantes y sus 36 millones de vehículos a motor. En el presente libro se han tratado de coordinar varios aspectos de tal problema con diversas materias de la ingeniería del tráfico en el referido país. Los estudios, que son siete, han sido realizados por especialistas de primera fila en la materia. No obstante, podríamos dividir en tres secciones los temas tratados para un mejor análisis.

La siguiente está dedicada a las bases de la señalización y organización empleadas en los sistemas británicos. Otro aspecto muy importante en este problema es el planteado por la falta de aparcamientos. Actualmente, el agobio es total en las grandes ciudades, pero incluso ha comenzado a notarse en las medianas y pequeñas. El control de aparcamientos ha de llevarse adelante para evitar los graves inconvenientes de los centros de tráfico modernos.

En la última parte de la obra se tienen en cuenta los medios usados para el estudio del tráfico. También son estudiados los cruces de carreteras en todas sus variantes —directos, a distinto nivel, etc.—, los aspectos económicos de la construcción de redes varias y los transportes en conjunto. En el curso de libro a la rigurosidad científica se añade una gran profusión de gráficos e ilustraciones, lo que redundará en beneficio de una mejor comprensión de este auténtico manual de Ingeniería de Tráfico.

Enrique Orduña



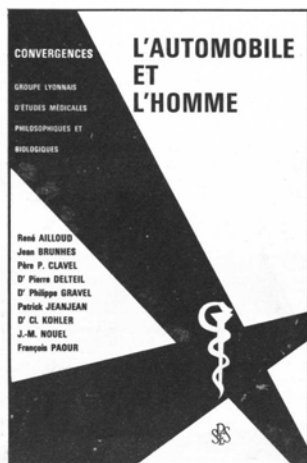
MUMFORD, Lewis
La carretera y la ciudad
Buenos Aires, Emecé Editores, 1966; 320 págs. 1 h.

En esta obra queda de manifiesto la angustia del americano medio que, merced a su

desarrollo y a la posesión de un automóvil o dos, según los casos, ha perdido completamente la libertad y es esclavo del tráfico, huye del suburbio y se encuentra con otro plagado de vehículos. «Han sacrificado su vida integral al automóvil, como alguien que, en loquecido de pasión, vende su casa y dilapida el producto de la venta con una amante caprichosa que promete goces de los que muy de vez en cuando puede disfrutar.» El autor considera el agobio que en las carreteras y urbes americanas (de rechazo en las Europeas) está produciendo, por un lado la deficiente planificación de la red viaria, su insuficiencia y el impacto psicológico de los coches voluminosos. Hay que ir a soluciones serias, mejores carreteras, incremento y mejora de los transportes aéreos y ferroviarios, haciendo cómodos, rápidos y eficaces estos últimos en las ciudades. Por otro lado, hay que pensar en el destierro de los grandes automóviles de las ciudades, que si son aptos para los desplazamientos por carretera a largas distancias, son inaceptables en el tráfico urbano. Hace una llamada el autor a la sensatez del pequeño vehículo, incluso de los aún más reducidos, movidos por tracción eléctrica. Son muy acertadas todas las tesis que plantea, y además intercala para remacharlas, datos muy concretos y oportunos. Merced a estos datos hace comparaciones utilísimas.

Crítica duramente los Programas de Carreteras Americanas, elaboradas y aprobadas por el Congreso en los años 1957 y 1958, las considera nefastas y cree que la esclavitud de la carretera se verá aumentada. Aunque no han pasado muchos años desde esta predicción, a la vista de los datos e informes de que disponemos en la actualidad, no nos queda más remedio que dar la razón al autor.

Ricardo Blanco



Groupe Lyonnais d'Études Médicales, Philosophiques et Biologiques

L'Automobile et l'Homme

Paris, Spes, 1968; 263 págs.

Constituye esta obra una aportación decisiva e importante a esa rama de la Geografía Humana que es la Geografía de la Circulación. En efecto, este estudio constituye un profundo examen de todo lo que el automóvil supone en este nuevo género de vida humana que se va imponiendo cada día y que no tiene comparación de ningún género con los tipos de vida anteriores. En efecto, no se puede buscar un antecedente histórico de los problemas que el automóvil plantea al mundo moderno, pues aquél ha sido una conquista de la técnica y de la industria moderna; conquista que hasta nuestro siglo era considerada como una de las mayores quimeras.

El libro que estudiamos está compuesto por una serie de artículos redactados por un grupo de especialistas de esta materia, artículos que abordan una serie de problemas, todos ellos capitales, relacionados directamente con el mundo del automóvil. Estos artículos tratan de: «El automóvil y su mercado»; «Automovilistas, Seguros, Estado»; «Las teorías de la circulación por carretera»; «El niño y el automóvil»; «Conductoras de automóviles»; «Instinto, razón y conducta automovilística»; «El automóvil, factor de evolución de la delincuencia y

criminalidad», y «El automóvil ante la conciencia del hombre». Un examen comparado de estos artículos nos muestra que se dan tres corrientes de opinión, tres maneras de abordar los problemas planteados por el automóvil. Todos los artículos que componen este libro están orientados a estudiar y resolver estas tres clases de problemas.

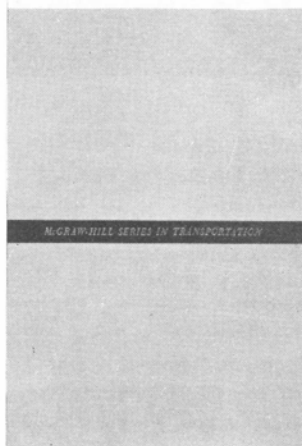
El primero es, sin duda, el más importante: corresponde a eso que en la moderna terminología se denomina «la traumatología, la agresividad y la victimología», que el automóvil supone; es decir, todo el conjunto de publicaciones concernientes al examen del tributo cotidiano que la humanidad paga en los países financiera y económicamente desarrollados, a ese nuevo instrumento de la vida humana, el automóvil. También se engloban aquí los escritos sobre los accidentes de carretera y sus consecuencias médicas, policiales y jurídicas, así como aquellos que se refieren al estudio de la prevención de dichos accidentes, tanto desde el punto de vista de la seguridad de las carreteras y de los vehículos como desde el de las garantías de salud que debe ofrecer todo conductor de automóvil.

El segundo tiene una importancia ya más relativa y afecta a la opinión pública únicamente de manera esporádica, afectando a la «psicología de las personas» que utilizan el automóvil. Tratan estos estudios sobre el comportamiento y reacciones de los peatones, especie un tanto rara a primera vista y que, debido al constante aumento del número de automóviles, parece que tiende a desaparecer, pero que, en todo caso, a causa de ese aumento de automovilistas, hoy se tiende a proteger especialmente, sobre todo por su menor posibilidad de defensa, y aún al estado de indefensión en que se encuentran ante los constantes y abusivos atropellos de que son objeto por parte de esas máquinas modernas.

Finalmente, la tercera clase de problemas exige un esfuerzo de atención más particular, como si fuese dominio reservado del estudio y conocimiento de algunos especialistas. Esto es todo lo que hace referencia a las «estructuras socio-económicas» que se han visto y se ven influenciadas por la aparición en la vida humana del automóvil: la problemática del mercado interior y exterior; problemas de política a seguir por el Estado, entes locales y demás entes de la Administración; problemas de ordenación territorial para absorber a ese número creciente de automóviles; problemas de ordenación de las nuevas profesiones que el automóvil ha hecho surgir, etc.

En resumen, la mejor alabanza que se puede hacer de este libro, es decir, que constituye una aportación decisiva para lograr una progresiva humanización de esa máquina, de ese instrumento de trabajo y de placer que es el automóvil.

José E. Serrano



DREW, Donald R.

Traffic flow theory and control.

New York, McGraw-Hill Book Company, 1968; 467 págs., fot. y lám.

El propósito fundamental de este libro no es otro que el llevar a la mente de todos

sus lectores una concepción científica de la ingeniería del tráfico; en segundo lugar, pero con igual ambición, pretende ofrecer el autor sus teorías particulares sobre el tráfico a todos aquellos que se dedican de lleno al tráfico rodado. Aunque el libro haya nacido en base a experiencias vividas en los Estados Unidos, su contenido es muy útil para todos los profesionales del tráfico del mundo, ya que el problema, en esencia, es el mismo en todas partes.

Cinco grandes secciones presiden el contenido del libro: la primera, **historia del tráfico**, analiza las diferentes fases por las que ha pasado la ingeniería del tráfico desde sus comienzos; una segunda parte, **lógica del tráfico**, formula una serie de principios que pasan de la pura teoría a su verificación, y de ésta a la práctica; la tercera parte, que bien podría ser la **analítica del tráfico**, se ocupa de la relación existente entre el parque nacional de vehículos y la capacidad de las carreteras por las que éstos han de circular; la cuarta, **mecánica de la ingeniería del tráfico**, estudia la distribución del tráfico, el porqué de las caravanas de vehículos, el control del tráfico y sus características psicológicas y finalmente hay una quinta que se ocupa de los elementos componentes de todo sistema de tráfico (entre otros: el conductor, el automóvil, las carreteras, los cruces, etc.).

El libro, que es extraordinariamente claro en su terminología y explicaciones, tanto teóricas como prácticas, está completado por una serie de planos, gráficos, fotos y fórmulas que pueden aclarar cualquier duda suscitada por el lector.

F. R. R.